



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΝ ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

7 Μαΐου 2020

Ανακοίνωση Γραφείου USTR περί συμμόρφωσης ΗΠΑ σε κανόνες ΠΟΕ για επιδοτήσεις Boeing. Προτεινόμενα σημεία παρέμβασης της ΕΕ.

Γραφείο Εμπορικού Αντιπροσώπου ΗΠΑ (USTR) δημοσίευσε 6/5 ανακοίνωση σχετικά με πλήρη, ως αναφέρεται, συμμόρφωση ΗΠΑ σε κανόνες ΠΟΕ έναντι της καταγγελίας της ΕΕ για επιδοτήσεις στην αεροπορική βιομηχανία Boeing.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την ανακοίνωση, οι ΗΠΑ απέστειλαν 6/5 ειδοποίηση στον Παγκόσμιο Οργανισμό Εμπορίου (ΠΟΕ) ότι η εν λόγω πλήρης συμμόρφωση προκύπτει από το γεγονός της κατάργησης της ειδικής φοροαπαλλαγής State Business & Occupation (B&O), της Πολιτείας Washington, συνεπεία κατάλληλης νομοθετικής ρύθμισης, στις 25.3.2020, της πολιτειακής Γερουσίας (Senate Bill 6690). Εν προκειμένω, τονίζεται στην ανακοίνωση, η κατάργηση της επιδότησης εφαρμόζει πλήρως τη σχετική σύσταση του ΠΟΕ προς τις ΗΠΑ, θέτοντας τέλος στην σχετική διαμάχη επιδοτήσεων προς την Boeing.

Υπενθυμίζεται από Γραφείο USTR ότι τον Απρίλιο 2019 ο ΠΟΕ είχε διαπιστώσει ότι η μείωση μόνο της φορολογικής επιβάρυνσης B&O της Πολιτείας Washington εξακολουθούσε να συνιστά παράβαση των κανόνων περί επιδοτήσεων, ενώ τότε η ΕΕ ήταν ανεπιτυχής στην στήριξη επιχειρηματολογίας της περί παρεμφερών άλλων επιδοτήσεων σε 29 κρατικά και ομοσπονδιακά προγράμματα, οποία, ως κατήγγειλε, προκάλεσαν ζημία στην Airbus.

Κατά τον EA R.Lighthizer, η τελευταία αυτή ενέργεια κατάργησης της α/επιδότησης της Πολιτείας Washington διαμορφώνει συνθήκη υπό οποία η ΕΕ δεν διαθέτει πλέον έγκυρη νομική βάση για επιβολή αντιποίνων κατά α/προϊόντων λόγω μη συμμόρφωσης ΗΠΑ με κανόνες ΠΟΕ. Γραφείο EA αναφέρει ότι οι ΗΠΑ προσπαθούν επί 15ετία να επιτύχουν την εξάλειψη των επιδοτήσεων στις αντίστοιχες αεροπορικές βιομηχανίες σε συμφωνία με την ΕΕ, την οποία καλούν να διαπραγματευθεί λύση της διαμάχης σύμφωνα με τα πορίσματα ΠΟΕ. Αντ' αυτού, σύμφωνα με Γραφείο EA, στο πλαίσιο της μέχρι στιγμής συνεχιζόμενης διαμάχης, η ΕΕ επιδιώκει Απόφαση ΠΟΕ για αντίποινα αξίας περίπου \$ 10 δισ., ετησίως, ενώ α) το μεγαλύτερο μέρος αυτού του ποσού αφορά στην επιδότηση B&O της Πολιτείας Washington που πλέον καταργήθηκε, β) το υπόλοιπο αφορά σε μέτρα αεροναυτικής έρευνας/ανάπτυξης (R&D) που όπως διαπιστώθηκε από τον ΠΟΕ δε παραβαίνουν τους σχετικούς κανόνες και, επομένως, δεν μπορούν να χρησιμεύσουν ως βάση αντίποινων.

Από εδώ Αντιπροσωπεία ΕΕ αναφέρεται ότι: α) η ΕΕ δεν συμφωνεί με τη μονομερή δήλωση των ΗΠΑ περί συμμόρφωσης με τις σχετικές συστάσεις και διαπιστώσεις του Σώματος Επίλυσης Διαφορών, β) ενώ ήδη εξετάζεται η επίπτωση της κατάργησης της επιδότησης B&O Πολιτείας Washington, εξακολουθούν παράλληλα να ισχύουν άλλα αμερικανικά μέτρα (NASA, Υπ. Αμύνης κ.ά. πολιτειακά/περιφερειακά) ως προς οποία οι ΗΠΑ δεν έχουν συμμορφωθεί, γ) η ΕΕ υπέβαλε πρόσθετα στοιχεία για στήριξη επιχειρηματολογίας συμμόρφωσής της σε υπόθεση επιδοτήσεων Airbus, ενώ οι ΗΠΑ αφενός απέρριψαν τις σχετικές αιτιάσεις αφετέρου εμπόδισαν τη λειτουργία του Εφετειακού Σώματος μη επιτρέποντας στην ΕΕ τη λήψη τελικής απόφασης, και δ) η ΕΕ παραμένει διαθέσιμη για περαιτέρω διαβουλεύσεις με ΗΠΑ προς αμοιβαία αποδεκτή οριστική επίλυση του ζητήματος επιδοτήσεων Airbus/Boeing.