

ΚΑΝΑΔΑΣ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Σεπτέμβριος 2018

Πρεσβεία της Ελλάδας στην Οττάβα
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Δ/νση: 80 MacLaren St. Ottawa, Ontario, Canada K2P 0K6

Τηλ: 613 238 6271-2 Fax: 613 238 5676

Email: ecocom-ottawa@mfa.gr Website: www.agora.mfa.gr

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

A. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ	2
1. <i>CETA</i>	2
2. <i>NAFTA</i>	2
3. <i>Εμπορικές σχέσεις Καναδά-ΗΠΑ</i>	4
B. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ.....	5
1. <i>Σταθερό το βασικό επιτόκιο στο 1,5%</i>	5
2. <i>Μείωση εμπορικού ελλείμματος Καναδά</i>	5
3. <i>Αύξηση εξαγωγών καναδικών σιτηρών</i>	5
Γ. ΕΝΕΡΓΕΙΑ	5
1. <i>Αγωγός Trans Mountain</i>	5
2. <i>Κρατική κινεζική εταιρεία Sinopec</i>	6
Δ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ.....	6
1. <i>De Beers Group</i>	6

A. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

1. CETA

Με αφορμή τη συμπλήρωση ενός έτους, από τη θέση σε προσωρινή ισχύ της Συνολικής Συμφωνίας Οικονομίας και Εμπορίου ΕΕ-Καναδά (CETA) την 21^η Σεπτεμβρίου 2017, ο Υπουργός Διεθνούς Εμπορίου του Καναδά, κ. Jim Carr, σε δηλώσεις του, τόνισε ότι, ήδη, οι καταναλωτές και οι επιχειρήσεις αποκομίζουν οφέλη. Ο ίδιος χαρακτήρισε τη CETA ως «Συμφωνία Ορόσημο», καθώς έθεσε νέα πρότυπα «οικοδόμησης» πρωτοποριακών Εμπορικών Συμφωνιών (*CETA is a landmark agreement that set new standards for how we build trade deals moving forward*). Έτσι, στο πρότυπό της και βάσει των αρχών που την διέπουν, ο Καναδάς διαπραγματεύθηκε τη νέα Συνολική και Προοδευτική Συμφωνία για την Εταιρική Σχέση των Χωρών του Ειρηνικού (Comprehensive and Progressive Agreement for Trans-Pacific Partnership - CPTPP), η οποία υπεγράφη στις 8 Μαρτίου 2018.

Ο κ. Carr, αναφερόμενος στη Συμφωνία CETA, η οποία διευκολύνει την πρόσβαση των Καναδών στη δεύτερη μεγαλύτερη αγορά παγκοσμίως, έκανε λόγο για αύξηση 10% στο διμερές εμπόριο Καναδά-ΕΕ, ήτοι αύξηση 100 δισεκατομμυρίων δολλαρίων (CAD), κατά το πρώτο έτος ισχύος της. Συνεπεία αυτού, προστέθηκαν νέες ναυτιλιακές γραμμές, προς εξυπηρέτηση της αυξημένης κυκλοφορίας εμπορευματοκιβωτίων.

Όσον αφορά στα καναδικά προϊόντα, σημειώθηκε αύξηση 206% στις εξαγωγές αλουμινίου προς την ΕΕ, 96% στις εξαγωγές οχημάτων και μερών αυτών, 46% στα ορυκτά καύσιμα και 28% στα βιολογικά βατόμουρα. Σημαντικές αυξήσεις παρατηρήθηκαν, επίσης, στις εξαγωγές πλαστικών, πολτού ξύλου, μετάλλων και φαρμακευτικών προϊόντων.

Στο δελτίο τύπου, που εξέδωσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, βάσει των πρώτων ενθαρρυντικών στοιχείων, επισημαίνεται η αμφίδρομη επωφελής συναλλαγή. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, κα Cecilia Malmström, εξέφρασε την ικανοποίησή της από την, μέχρι τούδε, εφαρμογή της CETA. Όπως ανέφερε, σημειώθηκε αύξηση τόσο στις συνολικές

ευρωπαϊκές εξαγωγές όσο και σε πολλούς επιμέρους τομείς, προς όφελος των επιχειρήσεων της ΕΕ.

Σύμφωνα με τον κ. David Plunkett, πρώην Πρέσβη του Καναδά στην ΕΕ, από το 2011 έως το 2015, και μέλος της καναδικής διαπραγματευτικής ομάδας για τη συμφωνία CETA, λείπει η διαρκής παρουσία του καναδικού επιχειρηματικού κόσμου στις Βρυξέλλες, η οποία αναμένεται να διασφαλιστεί μέσω της Ένωσης «Canada EU Trade Investment Association».

Σημειώνεται ότι η διεξαγωγή, στο πλαίσιο της Συμφωνίας CETA, της πρώτης Συνόδου της Μεικτής Επιτροπής (Joint Committee) πραγματοποιήθηκε στο Μόντρεαλ, στις 26 και 27 Σεπτεμβρίου 2018, στην οποία προήδρευαν ο Υπουργός Διεθνούς Εμπορίου του Καναδά, κ. James Carr, και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, κα Cecilia Malmström.

Κατά τη διάρκεια της Συνόδου συμφωνήθηκε η εφαρμογή τριών Συστάσεων (recommendations) προς ενίσχυση της διμερούς συνεργασίας σε θέματα: **α)** εμπορίου και μικρομεσαίων επιχειρήσεων, **β)** κλιματικής αλλαγής και **γ)** εμπορίου και ισότητας φύλων.

Η κα Malmström δήλωσε ότι δεν υπάρχει χρονικό περιθώριο κύρωσης της Συμφωνίας από τα κράτη μέλη. Σημειώνεται ότι, ήδη, η κυρωτική διαδικασία έχει ολοκληρωθεί σε: Δανία, Εσθονία, Ισπανία, Κροατία, Λετονία, Μάλτα, Πορτογαλία, Τσεχία, Λιθουανία, Σουηδία. Στη Φινλανδία η Συμφωνία έχει εγκριθεί από το Κοινοβούλιο.

Τέλος, συμφωνήθηκε η διεξαγωγή της δεύτερης Συνόδου της Μεικτής Επιτροπής στην Ευρώπη, κατά το επόμενο έτος.

2. NAFTA

Μετά την ολοκλήρωση, τον Αύγουστο 2018, των διαπραγματεύσεων μεταξύ ΗΠΑ και Μεξικού που διήρκεσαν πέντε εβδομάδες, εν τη απουσία του Καναδά, ο τελευταίος εκλήθη να προσχωρήσει στα διμερώς συμφωνηθέντα, από τα οποία αναφέρονται, ενδεικτικά, τα ακόλουθα:

α) *Αυτοκινητοβιομηχανία*: Συμφωνήθηκε διμερώς η απαλλαγή δασμών επί των πωλήσεων οχημάτων στην αγορά των ΗΠΑ,

εφόσον τουλάχιστον το 75% (έναντι 62,5% που προβλέπεται στη NAFTA) κάθε παραχθέντος οχήματος έχει κατασκευαστεί σε μία από τις δύο χώρες. Τότε και μόνο χαρακτηρίζεται εγχώριο προϊόν. Μια βασική λεπτομέρεια είναι η προϋπόθεση ότι ποσοστό 40%-45% των μερών αυτοκινήτου θα πρέπει να έχει παραχθεί από απασχολούμενους στην αυτοκινητοβιομηχανία, η αμοιβή των οποίων θα ανέρχεται σε τουλάχιστον 16 δολλ. ΗΠΑ ανά ώρα. Ουσιαστικά, η ρύθμιση αυτή συνεπάγεται αύξηση της κατασκευής μερών αυτοκινήτων από τις ΗΠΑ, αλλά και αύξηση μισθών ή δημιουργία νέων υψηλόμισθων θέσεων εργασίας στο Μεξικό.

β) *Πειρατεία και πνευματική ιδιοκτησία*: Συμφωνήθηκε η αποτελεσματική καταπολέμηση της πειρατείας, των παραποιημένων αγαθών, της κλοπής σημάτων δορυφόρων ή καλωδίων και της παράνομης αντιγραφής ταινιών. Όσον αφορά στην πνευματική ιδιοκτησία, θα εφαρμόζεται η προστασία που ισχύει για τους δημιουργούς των ΗΠΑ. Επίσης, προβλέπεται αυξημένη προστασία των διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας στον φαρμακευτικό και γεωργικό τομέα, συμπεριλαμβανομένης της δεκαετούς προστασίας των βιολογικών φαρμάκων. Ακόμη, επετεύχθη συμφωνία που αφορά στους βασικούς κανόνες του ψηφιακού εμπορίου (ηλεκτρονικά βιβλία, βίντεο, μουσική, παιχνίδια, λογισμικό), κεφάλαιο το οποίο δεν καλύπτεται από την ισχύουσα Συμφωνία NAFTA.

γ) *Ρήτρα λήξεως ισχύος*: Συμφωνήθηκε 16ετής ισχύς της συμφωνίας, με δυνατότητα ανανεώσεώς της για 16 έτη με την ολοκλήρωση του έκτου έτους εφαρμογής της. Έτσι, θα προκύψει ικανό χρονικό περιθώριο λήξης, το οποίο αναμένεται να μην επηρεάσει αρνητικά την επενδυτική δραστηριότητα.

δ) *Τυροκομικά προϊόντα*: Συμφωνήθηκε, για πρώτη φορά σε εμπορική συμφωνία των Ηνωμένων Πολιτειών, η πρόσβαση των επώνυμων τυροκομικών προϊόντων των ΗΠΑ στην αγορά του Μεξικού.

Μετά την ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων ΗΠΑ-Μεξικού, ξεκίνησε ένας κύκλος πυρετωδών διαπραγματεύσεων μεταξύ Καναδά και ΗΠΑ, ώστε να επιτευχθεί συμφωνία μέχρι τέλος Αυγούστου 2018, η

οποία όμως απέβη άκαρπη. Πάντως, την Παρασκευή, 31 Αυγούστου τ.έ., κατά την ενημέρωση της Γερουσίας των ΗΠΑ, η αμερικανική πλευρά εξέφρασε την πρόθεσή της να προβεί στην υπογραφή τριμερούς Συμφωνίας, σε περίπτωση που ο Καναδάς προσχωρήσει στα συμπεφωνημένα με το Μεξικό. Όπως διαβλέπουν οικονομικοί αναλυτές, εφόσον κατατεθεί το κείμενο της Συμφωνίας μέχρι την 1^η Οκτωβρίου, θα είναι εφικτή η έγκαιρη έγκρισή του από το Κογκρέσο προ της 1^{ης} Δεκεμβρίου, ημερομηνία, κατά την οποία θα αναλάβει τα καθήκοντά του ο νέος Πρόεδρος του Μεξικού.

Ο Καναδός Πρωθυπουργός, κ. Trudeau, έχει δηλώσει ότι δεν θα γίνει αποδεκτή μια Συμφωνία επιζήμια για τα συμφέροντα της χώρας του.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με πολιτικούς αναλυτές, για την εφαρμογή των συμφωνηθέντων μεταξύ ΗΠΑ και Μεξικού στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, είναι απαραίτητη η συμμετοχή του Καναδά, καθώς η Συμφωνία βασίζεται στη διατήρηση της αλυσίδας εφοδιασμού και των τριών χωρών. Συνεπώς, οι νέοι κανόνες προέλευσης μπορεί να μην είναι εφαρμόσιμοι, σε περίπτωση ισχύος διμερούς Συμφωνίας. Πάντως, η канаδική πλευρά εμφανίζεται ικανοποιημένη από τα μέχρι τούδε συμφωνηθέντα. Σύμφωνα με εκτιμήσεις, η αύξηση του ποσοστού κατασκευής στο 75% θα ευνοούσε την αύξηση παραγωγής μερών αυτοκινήτων στον Καναδά, προς όφελος των εργαζομένων στον εν λόγω κλάδο.

Καθόσον πλησιάζει η προθεσμία της 1^{ης} Οκτωβρίου, ο Καναδάς φαίνεται έτοιμος να προβεί σε υποχωρήσεις, παρόμοιες με αυτές των Συμφωνιών Ελευθέρου Εμπορίου με τις χώρες της ΕΕ και του Ειρηνικού, ειδικότερα ως προς την προστατευόμενη канаδική αγορά γαλακτοκομικών, σε μια προσπάθεια να διασώσει τον μηχανισμό επίλυσης διαφορών της NAFTA, να διατηρήσει τις διασφαλίσεις για τις πολιτιστικές βιομηχανίες και να αποτρέψει την υιοθέτηση αυστηρότερου πλαισίου προστασίας των διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας στον τομέα των φαρμάκων.

Οι γαλακτοπαραγωγοί του Καναδά απαιτούν από τους διαπραγματευτές της NAFTA να μην είναι ενδοτικοί στο διάλογο, ώστε να αποτραπεί η πρόσβαση ξένων

γαλακτοκομικών και τυροκομικών προϊόντων στην καναδική αγορά.

Επιφυλάξεις έχουν εκφραστεί και από τον κλωστοϋφαντουργικό κλάδο του Καναδά. Σύμφωνα με την καναδική Ομοσπονδία Ενδυμάτων, οι επιπλέον προϋποθέσεις που συμφωνήθηκαν χαρακτηρίζονται υπερβολικές και επιβαρυντικές, για τους Καναδούς παραγωγούς.

Όσον αφορά στον τομέα φρούτων και λαχανικών, ο Πρόεδρος της Ένωσης Γεωργίας του Καναδά, κ. Ron Bonnett, δήλωσε ότι «οι εξελίξεις είναι ενθαρρυντικές», αλλά τα αποτελέσματα θα φανούν στην πορεία. Ο ίδιος επεσήμανε ότι η απάλειψη του όρου της εποχικότητας από τη Συμφωνία ΗΠΑ-Μεξικού υποστηρίζεται από τον γεωργικό κλάδο του Καναδά. Η διάταξη αυτή θα επέτρεπε στους καλλιεργητές των ΗΠΑ να εκκινήσουν διαδικασία έρευνας αντιντάμπινγκ κατά των μεξικανών παραγωγών, βάσει των στοιχείων μιας και μόνης περιόδου, αντί να προβαίνουν σε υπολογισμό των συνολικών αποστολών προϊόντων, κατά τη διάρκεια μεγαλύτερων χρονικών διαστημάτων.

Το πιο ακανθώδες, ίσως, ζήτημα για την καναδική πλευρά αφορά στο Κεφάλαιο 19 της Συμφωνίας, ήτοι στον *μηχανισμό επίλυσης διαφορών*. Σύμφωνα με τις ισχύουσες, υπό τη NAFTA, ρυθμίσεις, το Κεφάλαιο 19 επιτρέπει σε εταιρείες, που κρίνουν ότι τα προϊόντα τους έχουν πληγεί αθέμιτα από δασμούς αντιντάμπινγκ ή αντισταθμιστικούς δασμούς, να καταφύγουν σε διαιτησία.

Ακόμη, ζήτημα εγείρεται σχετικά με την συνταγματικότητα της διμερούς Συμφωνίας. Εάν η Συμφωνία θεωρηθεί ότι emπίπτει στο άρθρο 1 του Συντάγματος των ΗΠΑ, τότε τον κύριο λόγο έχει η Γερουσία, η οποία έχει δώσει την έγκρισή της για διαπραγμάτευση τριμερούς και όχι διμερούς Συμφωνίας. Αντίθετα, αν η Συμφωνία emπίπτει στο άρθρο 2 του Συντάγματος των ΗΠΑ, υπάγεται στις εκτελεστικές αρμοδιότητες του Αμερικανού Προέδρου. Συνεπώς, ο τελευταίος δύναται να προβεί, εφόσον το επιθυμεί, στη σύναψη διμερούς αντί τριμερούς Συμφωνίας.

Νεότερες εξελίξεις

Οι διαπραγματεύσεις συνεχίσθηκαν, καθ' όλη τη διάρκεια του Σεπτεμβρίου. Η Υπουργός Εξωτερικών του Καναδά δήλωσε

ότι οι συζητήσεις βρίσκονται σε «εντατική φάση» (intensive phase). Αν και η εκπνοή της προθεσμίας πλησιάζει, επιδίωξη της καναδικής πλευράς είναι η εξεύρεση συμβιβασμού που να ανταποκρίνεται στις ανάγκες και των τριών χωρών, καθώς η Συμφωνία αφορά σε συναλλαγές, ύψους 2 δισεκατομμυρίων δολλαρίων, καθημερινά.

Εντωμεταξύ, το Μεξικό εμφανίζεται έτοιμο να προχωρήσει σε μια Συμφωνία που δεν περιλαμβάνει τον Καναδά, όπως δήλωσε ο επικεφαλής μεξικανός διαπραγματευτής.

Ο Αμερικανός Πρόεδρος προτείνει την μετονομασία της Συμφωνίας NAFTA σε USMC. Σε περίπτωση που αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις Καναδά-ΗΠΑ, το γράμμα «C» θα μπορούσε να εκλείψει.

Σύμφωνα με Έκθεση, που εκπόνησε η Τράπεζα Διεθνών Διακανονισμών (Bank for International Settlements - BIS), η αποτυχία της NAFTA αναμένεται να προκαλέσει μείωση 2,2% στο ΑΕΠ του Καναδά, ενώ στο Μεξικό και τις ΗΠΑ, η μείωση υπολογίζεται σε 1,8% και 0,22%, αντιστοίχως.

3. Εμπορικές σχέσεις Καναδά-ΗΠΑ

Τα έσοδα του Καναδά από την επιβολή δασμών-αντιποίνων στις αμερικανικές εισαγωγές, κατά το πρώτο δίμηνο εφαρμογής του μέτρου, ήτοι από την 1^η Ιουλίου 2018, ανήλθαν σε περίπου 300 εκ. δολάρια.

Εκπρόσωπος του Υπουργείου Οικονομικών δήλωσε ότι τα έσοδα θα διοχετευθούν σε καναδικές βιομηχανίες, που επλήγησαν από τους αμερικανικούς δασμούς.

Από καναδικής πλευράς, συνεχίζονται οι προσπάθειες α) απαλλαγής του Καναδά από τους, ήδη υφιστάμενους, αμερικανικούς δασμούς στα προϊόντα χάλυβα και αλουμινίου, καθώς και β) αποφυγής επιβολής νέων δασμών στα προϊόντα αυτοκινητοβιομηχανίας,

Ωστόσο, ο Αμερικανός Πρόεδρος εξακολουθεί να σπνδέει, στενά, την επιβολή των δασμών με την πορεία επαναδιαπραγμάτευσης της Συμφωνίας NAFTA.

B. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

1. Σταθερό το βασικό επιτόκιο στο 1,5%

Σύμφωνα με δηλώσεις του Διοικητή της Κεντρικής Τράπεζας, κ. Stephen Poloz, το βασικό επιτόκιο παραμένει στα ίδια επίπεδα, ήτοι στο 1,5%. Αν και, όπως σημείωσε, υπάρχει αβεβαιότητα ως προς την έκβαση των διαπραγματεύσεων της NAFTA, η οικονομία αποδίδει τα αναμενόμενα αποτελέσματα.

Οι επενδύσεις και οι εξαγωγές σημειώνουν σταθερή αύξηση, ενώ η δραστηριότητα στην αγορά κατοικιών σταθεροποιείται.

Σύμφωνα, πάντως, με οικονομικούς αναλυτές, δεν αποκλείεται νέα αύξηση του βασικού επιτοκίου τον Οκτώβριο τ.έ.

2. Μείωση εμπορικού ελλείμματος Καναδά

Σύμφωνα με στοιχεία της καναδικής Στατιστικής Υπηρεσίας, το εμπορικό έλλειμμα του Καναδά παρουσίασε μείωση, τον Ιούλιο 2018, διαμορφούμενο στα 114 εκ. CAD. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη μείωση, μετά το πλεονασματικό εμπορικό ισοζύγιο εμπορευμάτων και υπηρεσιών του Δεκεμβρίου 2016.

Τον Ιούλιο τ.έ., οι καναδικές εξαγωγές προς τις ΗΠΑ σημείωσαν αύξηση, της τάξεως του 3,3%, ανερχόμενες σε 38,4 δισ. δολάρια, ενώ οι εισαγωγές παρουσίασαν ελάχιστη μείωση, κατά 0,1%, διαμορφούμενες σε 33,1 δισ. δολάρια. Ως εκ τούτου, τον Ιούλιο 2018, διευρύνθηκε το εμπορικό πλεόνασμα του Καναδά από 4,1 δισ., τον Ιούνιο, σε 5,3 δισ. δολάρια. Πρόκειται για το μεγαλύτερο εμπορικό πλεόνασμα που έχει σημειωθεί στο διμερές εμπόριο Καναδά-ΗΠΑ από τον Οκτώβριο 2008.

Στο σύνολο του διεθνούς εμπορίου του Καναδά, η αξία των εξαγωγών ανήλθε σε επίπεδο «ρεκόρ», ήτοι 51,3 δισ. CAD (αύξηση 0,8%), κυρίως λόγω ανόδου των τιμών πετρελαίου, ενώ οι εισαγωγές σημείωσαν μείωση κατά 0,4% (51,4 δισ. δολάρια) λόγω περιορισμού εισαγωγών αεροσκαφών. Έτσι, δεν επιβεβαιώθηκαν οι εκτιμήσεις των οικονομικών αναλυτών, οι οποίοι ανέμεναν έλλειμμα της τάξεως του 1 δισεκατομμυρίου CAD.

3. Αύξηση εξαγωγών καναδικών σιτηρών

Το μέτρο επιβολής δασμών στις εισαγωγές αμερικανικού καλαμποκιού, από την ΕΕ («αντίδραση αντιποίνων» κατά των ΗΠΑ), έχει διευκολύνει την πρόσβαση των καναδικών εξαγωγών σιτηρών προς την ΕΕ. Έτσι, κατεγράφη σημαντική αύξηση της κίνησης εμπορευμάτων δημητριακών, κατά 16%, φέτος, στο θαλάσσιο διάδρομο «Great Lakes - St. Lawrence», μέσω του οποίου μεταφέρονται αγροτικά προϊόντα της Επαρχίας Οντάριο και της ευρύτερης περιοχής «Prairies» (Επαρχίες Μανιτόμπα, Σασκάτσουαν και Αλμπέρτα) προς την ΕΕ.

Γ. ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Αγωγός Trans Mountain

Έντονο προβληματισμό προκάλεσε η απόφαση του ομοσπονδιακού δικαστηρίου, με την οποία απορρίφθηκε η κυβερνητική έγκριση υλοποίησης του σχεδίου επέκτασης του αγωγού Trans Mountain.

Σημειώνεται ότι η Ομοσπονδιακή Κυβέρνηση του Καναδά πρόβη σε εξαγορά του έργου, έναντι τιμήματος 4,5 δισεκατομμυρίων δολλαρίων, ενώ η περάτωση των διαδικαστικών εκκρεμοτήτων της αγοραπωλησίας αναμένετο να ολοκληρωθεί μέχρι τον Οκτώβριο τ.έ., σύμφωνα με τον σχετικό φάκελλο που είχε κατατεθεί εκ μέρους της πωλήτριας εταιρείας «Kinder Morgan Canada Ltd» στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς των ΗΠΑ.

Συγκεκριμένα, το δικαστήριο απεφάνθη ότι η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου, εκπονηθείσα από το Εθνικό Συμβούλιο Ενέργειας (National Energy Board), το οποίο είχε δώσει, νωρίτερα τον Αύγουστο, «το πράσινο φως» για την έναρξη κατασκευής ορισμένων τμημάτων του αγωγού, εμπεριέχει «μοιραία σφάλματα» (fatally flawed), καθώς δεν έγινε επαρκής εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων της αύξησης της κυκλοφορίας δεξαμενοπλοίων στις ακτές της Βρετανικής Κολομβίας. Ακόμη, σύμφωνα με την εν λόγω δικαστική απόφαση, η απουσία ουσιώδους

διαβούλευσης με τους αυτόχθονες πληθυσμούς της περιοχής, οι οποίοι ισχυρίζονται ότι πλήττονται από την κατασκευή του έργου, λογίζεται ως παράλειψη οφειλόμενης ενέργειας εκ μέρους της Ομοσπονδιακής Κυβέρνησης.

Σύμφωνα με τον Υπουργό Οικονομικών, κ. Bill Morneau, η Ομοσπονδιακή Κυβέρνηση εξακολουθεί να δεσμεύεται απόλυτα από την συμφωνία εξαγοράς. Ως εκ τούτου, υφίσταται υποχρέωση καταβολής του συμφωνηθέντος τιμήματος, ενώ, κατά την άποψή του, η υλοποίηση του έργου θα προχωρήσει κανονικά. Ο κ. Morneau, χωρίς να αποκλείει το ενδεχόμενο έφεσης, εμφανίστηκε πρόθυμος να εφαρμόσει την υποδειχθείσα από το δικαστήριο «πρόταση θεραπείας», ήτοι εκ νέου εκπόνηση της περιβαλλοντικής μελέτης και διαβούλευση με τους αυτόχθονες πληθυσμούς.

Για το λόγο αυτό, το Εθνικό Συμβούλιο Ενέργειας πρόκειται να αφιερώσει 22 εβδομάδες για εξέταση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων λόγω αυξημένης κυκλοφορίας δεξαμενοπλοίων. Έτσι, σύμφωνα με εκτιμήσεις της Ομοσπονδιακής Ρυθμιστικής Αρχής Αγωγών (federal pipeline regulator), η πιθανή ημερομηνία έναρξης του έργου τοποθετείται στο έτος 2022.

Ο επικεφαλής της εταιρείας Crown και τέως Διευθύνων Σύμβουλος της Kinder Morgan Canada, χαρακτήρισε το νέο χρονοδιάγραμμα ως «λογικό και δίκαιο». Σημειώνεται ότι η εταιρεία «Crown» προέκυψε, όταν η канаδική κυβέρνηση αγόρασε τον αγωγό και το έργο επέκτασής του.

2. Κρατική κινεζική εταιρεία Sinopec

Προ ημερών, η κρατική κινεζική εταιρεία China Petroleum & Chemical Corp., γνωστή ως Sinopec, από κοινού με την China Construction Industrial & Energy Co. Ltd. και μια κοινοπραξία ομάδων της Επαρχίας Αλμπέρτα, υπέγραψαν Συμφωνία Συνεργασίας με την Stantec, με αντικείμενο την επίτευξη αδειοδότησης για την κατασκευή διωλιστηρίου ασφαλτούχου άμμου και πετροχημικού συγκροτήματος στην περιοχή. Η ημερήσια παραγωγή του νέου διωλιστηρίου

εκτιμάται ότι θα ανέρχεται σε 167.000 βαρέλια.

Α. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

1. De Beers Group

Η εταιρεία De Beers, η οποία ελέγχεται από τον παγκόσμιο εξορυκτικό Όμιλο Διαμαντιών «Anglo American PLC Group», ολοκλήρωσε την εξαγορά της εταιρείας Peregrine Diamonds Ltd., με έδρα το Βανκούβερ.

Η τελευταία έχει αναλάβει το έργο Chidliak στο Nunavut. Σκοπός του Ομίλου είναι η δραστηριοποίηση σε νέα εξορυκτικά έργα διαμαντιών στον Καναδά.