



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΑΡΣΟΒΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Ul. Gornoslaska 35, 00-432 Warszawa
Tel.: 0048 22 622 94 66, Fax: 0048 22 622 94 64
E-mail: ecocom-warsaw@mfa.gr

07.05.2019
ΑΠ 2700/9

Οικονομικό & Επιχειρηματικό Ενημερωτικό Δελτίο Πολωνίας
Αριθμός 2 (Μάρτιος - Απρίλιος 2019)

Οικονομικοί Δείκτες
<ul style="list-style-type: none">• EIB Report POLAND
Οικονομία
<ul style="list-style-type: none">• Οικονομική Ανάπτυξη (Report Κεντρικής Τράπεζας)• Έργα Ταμείου Συνοχής• Μείωση αριθμού καταστημάτων• Φόρος για εταιρείες IT• Εξαγωγές πολωνικών επίπλων
Ενέργεια – Περιβάλλον
<ul style="list-style-type: none">• Σχέδια για την κατασκευή του πρώτου πλωτού τερματικού σταθμού LNG.• Επενδύσεις σε υπεράκτιες ανεμογεννήτριες.
Επιχειρηματικές ειδήσεις
<ul style="list-style-type: none">• Εξαγορά του Λιμένα του Γντάνσκ.• Σχέδιο για εφαρμογή 5G• Κυκλοφορία Εφημερίδων

Ο Προϊστάμενος

Χριστοδουλίδης Νικόλαος
Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄

Οικονομικοί Δείκτες

EIBIS REPORT POLAND

Από το πρόσφατο δελτίο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων για την Πολωνία καταγράφονται τα εξής:

Μακροοικονομικό πλαίσιο: Οι συνολικές επενδύσεις στην Πολωνία υπερβαίνουν τα προκρίσης επίπεδα ήδη από το 2015. Οι δημόσιες επενδύσεις παρουσίασαν προσωρινή επιβράδυνση κατά την τελευταία διετία λόγω της λειτουργίας του κύκλου των πληρωμών προϋπολογισμού της ΕΕ. Η ισχυρή ανάπτυξη στην Πολωνία τροφοδοτείται κυρίως από την ιδιωτική κατανάλωση.

Οι προοπτικές επενδύσεων των επιχειρήσεων είναι θετικές, με περισσότερες πολωνικές εταιρείες παρά λιγότερες να προσδοκούν επέκταση των επενδυτικών δραστηριοτήτων κατά το τρέχον οικονομικό έτος και όχι συστολή. Οι προσδοκίες βελτιώθηκαν σε σχέση με πέρυσι.

Επενδυτική δραστηριότητα: Το ογδόντα τοις εκατό των επιχειρήσεων στην Πολωνία πραγματοποίησε κάποια επενδυτική δραστηριότητα κατά το τελευταίο οικονομικό έτος. Οι βιομηχανίες και οι μεγάλες κατασκευαστικές εταιρείες βρέθηκαν πάνω από τον μέσο όρο των πιθανών επενδυτών. Το ύψος των επενδύσεων είναι χαμηλότερο από το μέσο επίπεδο της ΕΕ.

Διαφορά με επενδύσεις στην ΕΕ: Περίπου το ένα τέταρτο των πολωνικών επιχειρήσεων (23%) θεωρούν ότι επένδυσαν λίγο κατά την τελευταία τριετία (ως ποσοστό είναι υψηλότερο από τον μέσο όρο της ΕΕ (16%)). Οι πολωνικές επιχειρήσεις διαπιστώνεται ότι υστερούν σε σχέση με τις ευρωπαϊκές αναφορικά με το μερίδιο των υπερσύγχρονων μηχανημάτων και εξοπλισμού (29% έναντι του 44%) και το μερίδιο των κτιριακών εγκαταστάσεων που θεωρείται ότι πληρούν υψηλά πρότυπα ενεργειακής απόδοσης (29% έναντι 37%). Το 55% των επιχειρήσεων δηλώνει ως προτεραιότητα επενδυτική την αντικατάσταση (μηχανολογικού εξοπλισμού κλπ.)

Εμπόδια στις επενδύσεις: Τα δύο πρώτα κυριότερα εμπόδια στις επενδύσεις κατά τις πολωνικές εταιρείες είναι οι ελλείψεις δεξιοτήτων (88%) και γενική η αβεβαιότητα για το μέλλον (84%). Και οι δύο αναφέρονται πιο συχνά στην Πολωνία από τον μέσο όρο της ΕΕ. Άλλα εμπόδια στις επενδυτικές δραστηριότητες που αναφέρουν οι πολωνικές επιχειρήσεις είναι η γενικότερη αβεβαιότητα, η ρύθμιση της αγοράς εργασίας, καθώς και το υψηλό ενεργειακό κόστος.

Εξωτερική χρηματοδότηση: Συνολικά, το 11% όλων των επιχειρήσεων στην Πολωνία αντιμετωπίζουν προβλήματα χρηματοδότησης. Αυτό υπερβαίνει κατά πολύ τον ευρωπαϊκό μέσο όρο (5%). Είναι πιο πιθανό για μία πολωνική επιχείρηση να δεχτεί απόρριψη της αίτησής της για χρηματοδότηση. Τα πιο συνηθισμένα μέσα εξωτερικής χρηματοδότησης επενδύσεων στην Πολωνία είναι τα τραπεζικά δάνεια. Ο ρόλος των επιχορηγήσεων είναι υψηλότερος από τον μέσο όρο της ΕΕ.

Πολωνική Οικονομία

Οικονομική Ανάπτυξη.

Η οικονομική ανάπτυξη της Πολωνίας θα μειωθεί σταδιακά τα επόμενα χρόνια, αλλά η μείωση θα μετριαστεί από τη δημοσιονομική πολιτική της κυβέρνησης, σύμφωνα με την Κεντρική Τράπεζα της Πολωνίας (NBP) στην Έκθεση για τον πληθωρισμό τον Μάρτιο. Ο στόχος της έκθεσης είναι να προβάλει τα ποσοστά πληθωρισμού και οικονομικής ανάπτυξης στην Πολωνία τα επόμενα χρόνια. Η βασική προβολή της κεντρικής τράπεζας δείχνει αύξηση του ΑΕΠ στο 4,0% το 2019, 3,7% το 2020 και 3,5% το 2021. Ο Δείκτης Τιμών Καταναλωτή της Πολωνίας αναμένεται να φθάσει το 1,7% το 2019, 2,7% το 2020 και 2,5% το 2021. Σύμφωνα με την Έκθεση το τελευταίο τρίμηνο του 2018, η πολωνική οικονομία άρχισε να δείχνει σημάδια επιβράδυνσης λόγω της ασθενέστερης ανάπτυξης στη ζώνη του ευρώ, ιδίως στη Γερμανία. "Το εξωτερικό περιβάλλον της Πολωνίας είναι πιο αδύναμο σε σχέση με την προβολή του Νοεμβρίου, με τις χειρότερες

προοπτικές για τη ζώνη του ευρώ να αποτελούν βασική αιτία ανησυχίας", δήλωσε ο Jacek Kotłowski της NBP όταν παρουσίασε την έκθεση. Στην ανάπτυξη συνέβαλε η ιδιωτική κατανάλωση που υποστηρίζεται από μια ισχυρή αγορά εργασίας, όπως παρατηρήθηκε στην έκθεση. Τα νέα κοινωνικά προγράμματα της κυβέρνησης ενδέχεται να αυξήσουν το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών και έτσι να δώσουν ένα δημοσιονομικό κίνητρο που θα μετριάσει την πτώση της οικονομικής ανάπτυξης, προσθέτει η έκθεση. Η μελλοντική κατάσταση της παγκόσμιας οικονομίας αποτελεί τον κύριο κίνδυνο για τους αναμενόμενους ρυθμούς ανάπτυξης της Πολωνίας, σύμφωνα με την έκθεση.

Έργα Ταμείου Συνοχής

Από τα έργα που ενέκρινε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω του πακέτου του Ταμείου Συνοχής για την Πολωνία αναφέρονται τα εξής: Στο σύστημα υγειονομικής περίθαλψης της Πολωνίας, περίπου 61 εκατομμύρια ευρώ κοινοτικών κονδυλίων θα βοηθήσουν στην αγορά νέου εξοπλισμού για το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο της Κρακοβίας, 56 εκατ. Ευρώ θα βοηθήσουν στην κατασκευή ενός νέου νοσοκομειακού συγκροτήματος για το Περιφερειακό Κέντρο Παιδικής Υγείας στο Ροζναή, συγκεντρώνοντας τις υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης, διευρύνοντας τις εγκαταστάσεις και αγοράζοντας νέο εξοπλισμό.

Στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, 155 εκατ. Ευρώ θα αυξήσουν την ασφάλεια των επιχειρήσεων στο λιμάνι του Gdańsk, με αναβαθμισμένες κατασκευές κυματοθραύστη. Σχεδόν 65 εκατ. Ευρώ θα βοηθήσουν στην κατασκευή ή τον εκσυγχρονισμό των προβλητών και των υδροτεχνικών δομών στο λιμένα της Gdynia, αυξάνοντας την ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Στις σιδηροδρομικές μεταφορές, 126 εκατομμύρια ευρώ θα βοηθήσουν στην κατασκευή του σιδηροδρόμου Szczecin, που θα συνδέει τις κύριες πόλεις της δυτικής Πομερανίας στη βόρεια Πολωνία. Σχεδόν 39 εκατομμύρια ευρώ θα βοηθήσουν στην αγορά 16 ηλεκτρικών μονάδων

αμαξοστοιχίας, οι οποίες θα λειτουργούν στην περιφέρεια της Βαρσοβίας. Σχεδόν 58 εκατομμύρια ευρώ θα συμβάλλουν στον εκσυγχρονισμό 152 επιβατικών αμαξιδίων και την αγορά 20 ηλεκτρικών μηχανών που θα κυκλοφορούν στις γραμμές της PKP Intercity στη χώρα.

Τέλος, στις οδικές μεταφορές θα χρηματοδοτηθούν: η κατασκευή τμήματος του οδικού άξονα S7 που συνδέει τη Βαρσοβία με το Grójec (129 εκατ. Ευρώ), τμήμα του αυτοκινητοδρόμου A2 μεταξύ της νότιας παρακαμπτήριας λεωφόρου της Βαρσοβίας και του Mińsk Mazowiecki στην ανατολική Πολωνία (78 εκατ. Ευρώ), ένα τμήμα της οδού έκτακτης ανάγκης S3 προς τα τσεχικά σύνορα στην Κάτω Σιλεσία (105,0 εκατ. Ευρώ) και ένα τμήμα της παράκαμψης Olsztyn στο Warmińsko-Mazurskie της βορειοανατολικής Πολωνίας (87 εκατ. Ευρώ). Τα έργα αυτά, όλα τα οποία βρίσκονται στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, θα αυξήσουν την οδική ασφάλεια, θα μειώσουν το χρόνο ταξιδιού και θα ενισχύσουν την εδαφική συνοχή στη χώρα.

Ο αριθμός των μικρών καταστημάτων θα μειωθεί.

Η αύξηση του αριθμού των σύγχρονων μονάδων λιανικής πώλησης στην Πολωνία σημαίνει ότι η κατάσταση των μικρών, ανεξάρτητων εμπορών είναι όλο και πιο δύσκολη, σύμφωνα με ανάλυση του Υπουργείου Επιχειρηματικότητας και Τεχνολογίας που προβλέπει μείωση των μικρών καταστημάτων τα επόμενα χρόνια. Η ανάλυση που δημοσίευσε το υπουργείο με τίτλο «Αξιολόγηση της επιρροής των εμπορικών περιορισμών στις Κυριακές» αναφέρει ότι υπάρχουν 106.377 καταστήματα λιανικής πώλησης στην Πολωνία, εκ των οποίων 98.748 είναι μικρού μεγέθους λιανικής πώλησης, 3.281 σουπερμάρκετ, 4.000 discount και 341 hypermarkets. Τα στοιχεία δείχνουν πτώση του αριθμού των καταστημάτων το 2018 πάνω από 3.000 αλλά η ανάλυση υπογραμμίζει ότι η πτώση ήταν μικρότερη από το 2017 και το 2016. Η

έκθεση δείχνει ότι ο αριθμός των hypermarkets μειώθηκε για πρώτη φορά κατά πέντε, διατηρήθηκε η τάση δημιουργίας νέων σουπερμάρκετ και discount και ο αριθμός των καταστημάτων μικρού μεγέθους (με εμβαδόν κάτω των 300 τετραγωνικών μέτρων) έπεσε κάτω από 100.000. Η έκθεση εφιστά την προσοχή στο γεγονός ότι, τον τελευταίο καιρό, ο αριθμός των μικρών σουπερ μάρκετ (convenience stores) έχει αυξηθεί κυρίως από τις αλυσίδες Żabka και Carrefour. Στα τέλη του 2018, υπήρχαν 13.800 τέτοια καταστήματα, ενώ το 2016 υπήρχαν λιγότερα από 12.100. Η Żabka άνοιξε περίπου 700 καταστήματα το περασμένο έτος και φέτος σχεδιάζει να ξεκινήσει άλλα 600 καταστήματα. Με τη σειρά της, η Carrefour σκοπεύει να ανοίξει περίπου 100 καταστήματα και αγορές. Η αύξηση του αριθμού των convenience stores έχει επιδεινώσει την κατάσταση για τους μικρούς, ανεξάρτητους λιανοπωλητές. "Η μείωση του αριθμού τους επηρεάζεται από τη δημογραφία - την ερήμωση των αγροτικών περιοχών και την αυξημένη κινητικότητα - τις μετακινήσεις προς εργασία σε μεγαλύτερα αστικά κέντρα", τονίζει η έκθεση, προσθέτοντας ότι η πτώση σε αυτές τις αγορές θα συνεχιστεί τουλάχιστον για επόμενα χρόνια.

Φόρος για εταιρείες IT.

Ο Πρωθυπουργός κ. Mateusz Morawiecki δήλωσε σε συνέντευξη του πως "Δεν μπορεί να συμβαίνει ότι οι παγκόσμιες εταιρείες πληροφορικής, με εκατομμύρια χρήστες στην Πολωνία, να πληρώνουν λιγότερους φόρους από μια οικογενειακή επιχείρηση με μερικά καταστήματα αρτοποιίας". Στη συνέντευξη δήλωσε πως οι μεγάλες διεθνείς εταιρείες που πραγματοποιούν τεράστια κέρδη στην Πολωνία, ειδικά στον τομέα της πληροφορικής, όπως το Facebook, το Google και η Apple, θα πρέπει να πληρώνουν περισσότερους φόρους στις χώρες όπου εκτελούν τις επιχειρήσεις τους. Ο κ. Morawiecki δήλωσε ότι συμφωνεί με τον Πρόεδρο της Γαλλίας κ. Emmanuel Macron και πολλούς Γερμανούς πολιτικούς ότι θα πρέπει να εισαχθεί κάτι που να περιγράφεται ως ψηφιακός

φόρος, προσθέτοντας ότι μια τέτοια λύση θα μπορούσε να εφαρμοστεί καλύτερα σε επίπεδο ΕΕ. Δήλωσε, επίσης, ότι έχει σημειωθεί κάποια πρόοδος στην αύξηση των φόρων που καταβάλλουν οι διεθνείς εταιρείες. Τα έσοδα από τον Φόρο Εισοδήματος Εταιρειών αυξήθηκαν από 34 δισεκατομμύρια PLN σε 44 δις PLN τα τελευταία τρία χρόνια. Ταυτόχρονα, ο φόρος για μικρές και μεσαίες πολωνικές εταιρείες μειώθηκε από 19% σε 9%.

Εξαγωγές πολωνικών επίπλων.

Οι εξαγωγές πολωνικών επίπλων υπερέβησαν τα 10 δις. Ευρώ το 2018. Οι εξαγωγές αυξήθηκαν από 10,37 δις. Ευρώ το 2017 σε 10,64 δις. Ευρώ το 2018, σύμφωνα με εκτιμήσεις του πολωνικού Εμπορικού Επιμελητηρίου Κατασκευαστών Επίπλων. Πάνω από το 36% των εξαχθέντων επίπλων κατευθυνόταν στη Γερμανία, 8,5% στην Τσεχική Δημοκρατία και 5,8% στη Μεγάλη Βρετανία. Αυτό το αποτέλεσμα κατατάσσει την Πολωνία στους παγκόσμιους ηγέτες στις εξαγωγές επίπλων μετά την Κίνα και τη Γερμανία. Η Πολωνία είναι επίσης ο έκτος μεγαλύτερος κατασκευαστής επίπλων στον κόσμο. Σύμφωνα με τον Michał Strzelecki, επικεφαλής του αναφερθέντος επιμελητηρίου, η εξαγωγή πολωνικών επίπλων το 2019 μπορεί να υπερβεί τα 11,6 δισεκατομμύρια ευρώ.

Ενέργεια – Περιβάλλον

Σχέδια για την κατασκευή του πρώτου πλωτού τερματικού σταθμού LNG.

Ο Επίτροπος για την Στρατηγική Ενεργειακή Υποδομή της Πολωνικής κυβέρνησης Piotr Naimski δήλωσε ότι ο προγραμματισμένος πλωτός σταθμός φυσικού αερίου στο λιμάνι της Βαλτικής Θάλασσας του Γκντανσκ θα μπορέσει να λάβει 4 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα αέριο ετησίως. Ο κ. Naimski, πρόσθεσε ότι, στο μέλλον, η ετήσια δυναμικότητα του τερματικού σταθμού θα διπλασιαστεί στα 8 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα. Το πρώτο στάδιο του προγραμματισμένου επενδυτικού σχεδίου πρόκειται να ολοκληρωθεί

μέχρι το 2025. Ο κ. Naimski πρόσθεσε ότι ο πλωτός τερματικός σταθμός ή η πλωτή μονάδα αποθήκευσης και επαναεριοποίησης (FSRU) θα συνδεθεί με το πολωνικό σύστημα μεταφοράς αερίου, το οποίο με τη σειρά του θα επιτρέψει την εξαγωγή φυσικού αερίου μέσω διασυνδέσεων σε γειτονικές χώρες. Σε αυτό το πλαίσιο, σηματοδότησε την ανάγκη κατασκευής αγωγών φυσικού αερίου από βορρά προς νότο, καθώς η πλειονότητα των υφιστάμενων γραμμών μεταφοράς μεταφέρεται από τα ανατολικά προς τα δυτικά. Η Πολωνία υλοποιεί ένα επενδυτικό σχέδιο που αποσκοπεί στην αύξηση της ετήσιας δυναμικότητας του τερματικού σταθμού υδροποιημένου φυσικού αερίου στη Świnoujście της βορειοδυτικής Πολωνίας στα 7,5 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα φυσικού αερίου. Η ανάπτυξη του μοναδικού τερματικού σταθμού υδροποιημένου φυσικού αερίου της Πολωνίας θα ολοκληρωθεί το 2021. Επί του παρόντος, ο τερματικός σταθμός μπορεί να επεξεργαστεί έως και 5 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα φυσικού αερίου, τα οποία αποστέλλονται στην Πολωνία με δεξαμενόπλοια. Επίσης, μια τρίτη δεξαμενή αερίου, ελαφρώς μεγαλύτερη από τις ήδη υπάρχουσες, που πρόκειται να κατασκευαστεί μέχρι το 2023, θα αυξήσει την ικανότητα επαναεριοποίησης του τερματικού σταθμού έως και 10 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα. Η ανάπτυξη του τερματικού σταθμού Świnoujście καθώς και η κατασκευή του πλωτού τερματικού σταθμού φυσικού αερίου αποτελεί μέρος της στρατηγικής της χώρας με στόχο τη διαφοροποίηση των πηγών και των κατευθύνσεων του εφοδιασμού με φυσικό αέριο στην Πολωνία, καθώς και τη σχεδιαζόμενη κατασκευή αγωγού φυσικού αερίου που συνδέει την Πολωνία με τα νορβηγικά κοιτάσματα αερίου μέσω της Δανίας.

Επενδύσεις σε υπεράκτιες ανεμογεννήτριες.

Το κόστος επένδυσης στην υπεράκτια αιολική ενέργεια για τα επόμενα 20 χρόνια θα ανέλθει σε περίπου 140 δισεκατομμύρια PLN (32,7 δισεκατομμύρια ευρώ), σύμφωνα με τον υφυπουργό Ενέργειας Grzegorz Tobiszowski. Ο κ. Tobiszowski ανακοίνωσε ότι η νομοθεσία που

επιτρέπει την ανάπτυξη αυτού του τύπου ενέργειας θα είναι έτοιμη κατά το δεύτερο εξάμηνο του έτους, δήλωσε επίσης ότι οι πρώτοι υπεράκτιοι αιολικοί σταθμοί θα πρέπει να εμφανιστούν στην Πολωνία περίπου το 2026 ή το 2027. "Η φιλοδοξία μας είναι να παράγουμε μεταξύ 9 και 10 GW ενέργειας μέσω των υπεράκτιων ανεμογεννητριών έως το 2040", δήλωσε ο Tobiszowski. Ανέφερε επίσης ότι το Υπουργείο εστιάζει στην επεξεργασία συστημικών λύσεων για τη διεξαγωγή και λειτουργία επενδύσεων σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στη Βαλτική Θάλασσα. Ο νόμος θα πρέπει να εγγυάται την ανάπτυξη αιολικής ενέργειας ανοικτής θάλασσας. Η κυβέρνηση ενδιαφέρεται να διασφαλίσει την καινοτομία και τη συμμετοχή της τοπικής βιομηχανίας στην ανάπτυξη αυτού του ενεργειακού τομέα. Σύμφωνα με τον αναπληρωτή υπουργό, είναι φιλόδοξος στόχος να υιοθετηθεί η νομοθεσία εντός αυτής της κοινοβουλευτικής περιόδου. Περιβαλλοντικά ζητήματα, ορισμοί και κανόνες για τη σύνδεση υπεράκτιων αιολικών μονάδων με το κύριο δίκτυο, δεν έχουν ακόμη λυθεί.

Επιχειρηματικές ειδήσεις

Εξαγορά του Λιμένα του Gdańsk.

Το Πολωνικό Ταμείο Ανάπτυξης (PFR), μαζί με δυο επενδυτές, τον Οργανισμό Λιμένα της Σιγκαπούρης PSA και το αυστραλιανό Fund IFM, υπέγραψαν συμφωνία για την αγορά του μεγαλύτερου τερματικού σταθμών εμπορευματοκιβωτίων της Πολωνίας, του σταθμού Deepwater Container Terminal (DCT) του Gdańsk. Το PFR ανακοίνωσε την συμφωνία για την αγορά 100% του DCT (στην πολωνική ακτή της Βαλτικής) από το Global Infrastructure Fund II, το οποίο διαχειρίζεται η Macquarie Infrastructure and Real Assets (MIRA) καθώς και τα MTAA Super, AustralianSuper και Statewide Super. Η συναλλαγή υπόκειται σε έγκριση από αντιμονοπωλιακές αρχές. Ο Πρόεδρος της PFR, Paweł Borys, δήλωσε ότι το ταμείο κατέχει το 30% , η IFM επίσης 30% των μετοχών και το PSA 40%,

το DCT του Gdańsk έχει αξία "άνω των 5 δισ. PLN (1,16 δισ. Ευρώ)". Ο πρωθυπουργός Mateusz Morawiecki σημείωσε ότι η αγορά θα ενισχύσει τη θέση της Πολωνίας στο παγκόσμιο εμπόριο και θα αυξήσει την εξαγωγική ικανότητα των πολωνικών εταιρειών. Ο τερματικός σταθμός του Γκντανσκ είναι ο μεγαλύτερος σταθμός επαναφόρτωσης στη Βαλτική Θάλασσα, εξυπηρετώντας σχεδόν 500 πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων ετησίως, συμπεριλαμβανομένου του μεγαλύτερου, μεταφέροντας περισσότερα από 20.000 θαλάσσια εμπορευματοκιβώτια τη φορά. Είναι το ταχύτερα αναπτυσσόμενο λιμάνι εμπορευματοκιβωτίων στην Ευρώπη και είναι από τα 15 μεγαλύτερα ευρωπαϊκά λιμάνια του τύπου του. Χάρη στην προκυμαία μήκους 1.306 μέτρων και μέγιστου βάθους 17 μέτρων, το τερματικό είναι καλά προετοιμασμένο για την εξυπηρέτηση των μεγαλύτερων πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων. Το τερματικό αντιπροσωπεύει πάνω από τα δύο τρίτα όλων των εμπορευματοκιβωτίων που φθάνουν και εξέρχονται από την Πολωνία. Ο αριθμός των εμπορευματοκιβωτίων που εξυπηρετούνται από το DCT Gdańsk έχει αυξηθεί κατά τα έτη μέχρι να φθάσει το 1,9 εκατομμύριο TEU το 2018.

Σχέδιο για εφαρμογή 5G .

Το σχέδιο για την εφαρμογή της τεχνολογίας 5G έχει σχεδόν ολοκληρωθεί και θα πρέπει να εγκριθεί σύντομα από την κυβέρνηση με τη μορφή ψηφίσματος, δήλωσε ο Υπουργός Ψηφιακών Υποθέσεων Marek Zagórski . Σύμφωνα με τον Υπουργό ολοκληρώνεται το σχέδιο "Στρατηγική για το 5G" το οποίο θα περιγράφει λεπτομερώς τις δραστηριότητες από την πλευρά των τηλεπικοινωνιακών φορέων και από την πλευρά της διοίκησης , συμπεριλαμβανομένου του Γραφείου Ηλεκτρονικής Επικοινωνίας, και σύντομα θα υποβληθεί στο Συμβούλιο των Υπουργών ώστε να θα εγκριθεί με τη μορφή ψηφίσματος. Ο Zagórski ανέφερε επίσης ότι ταυτόχρονα συνεχίζονται οι εργασίες στο κοινοβούλιο σχετικά με τις αναθεωρήσεις ενός πολυ- νομοσχεδίου περί των τηλεπικοινωνιών, το οποίο θα περιγράφει το

πλαίσιο επενδύσεων που σχετίζονται με την ανάπτυξη της τεχνολογίας 5G στην Πολωνία. Το νομοσχέδιο αναμένεται να διευκολύνει την επέκταση του δικτύου οπτικών ινών στην Πολωνία

Κυκλοφορία Εφημερίδων.

Η Tabloid εφημερίδα Fakt διατηρεί τη θέση της ως η πιο δημοφιλής ημερήσια εφημερίδα στην Πολωνία τον Ιανουάριο του 2019, σύμφωνα με μελέτη του Συλλόγου Παρακολούθησης Διανομής Τύπου. Το Fakt, που δημοσιεύεται από τον Axel Springer Polska, πούλησε 236.900 αντίτυπα τον Ιανουάριο. Πρόκειται για πτώση 9,48% ετησίως και αύξηση 11,4% σε μηνιαία βάση. Άλλο Tabloid , το Super Express, κατέλαβε τη δεύτερη θέση με 115.700 αντίτυπα που πωλήθηκαν, μειωμένα κατά 7,5% ετησίως και μειωμένα κατά 1,17% σε μηνιαία βάση. Οι μηνιαίες πωλήσεις της εφημερίδας Gazeta Wyborcza, που δημοσιεύεται από την Agora, ανήλθαν σε 102.600 αντίτυπα, μειωμένα κατά 5,4% ετησίως και κατά 7,3% σε μηνιαία βάση. Οι πωλήσεις της εφημερίδας Rzeczpospolita μειώθηκαν κατά 29,6% ετησίως και 29% σε μηνιαία βάση σε 31.800 αντίτυπα. Η Rzeczpospolita δημοσιεύεται από τη Gremi Media. Η Dziennik Gazeta Prawna, η οποία κυκλοφορεί από την Infor, πούλησε 43.200 αντίτυπα τον Ιανουάριο, μειωμένα κατά 11,9% ετησίως και κατά 5,8% σε μηνιαία βάση. Οι συνολικές πωλήσεις πολωνικών εφημερίδων τον Ιανουάριο του 2019 μειώθηκαν κατά 12,2% σε ετήσια βάση και κατά 10% σε μηνιαία βάση σε 599.700 αντίτυπα.

Διμερές Εμπόριο Ελλάδα – Πολωνία 2018

Από την επεξεργασία στοιχείων της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής προκύπτει ότι το 2018 ο όγκος του διμερούς εμπορίου Ελλάδος-Πολωνίας αυξήθηκε ελαφρά κατά 6,75% και ανήλθε σε € 1,312 δις. Η αξία των ελληνικών εξαγωγών ήταν περίπου € 504 εκατ. και αυξήθηκε κατά 10.2% % ενώ η αξία των πολωνικών εισαγωγών ήταν € 808 εκατ. με αύξηση της τάξεως του 4,7%. Το ισοζύγιο παρέμεινε ελλειμματικό για τη χώρα μας, ωστόσο, μειώθηκε κατά 3,1%.

Αξία εισαγωγών, εξαγωγών, όγκου εμπορίου και διμερούς ισοζυγίου (σε Ευρώ)				
Έτος	Εισαγωγές Ελλάδος από Πολωνία	Εξαγωγές Ελλάδος στην Πολωνία	Όγκος εμπορίου	Ισοζύγιο
2014	465.694.897	328.247.604	793.942.501	-137.447.293
2015	532.898.856	356.875.067	889.773.926	-176.023.789
2016	622.335.665	398.443.937	1.020.779.602	-223.891.728
2017	771.818.481	457.574.179	1.229.392.660	-314.244.302
2018	808.217.703	504.005.469	1.312.223.172	-304.212.234