



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΤΙΡΑΝΑ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

**ΘΕΜΑ: Επέκταση σύμβασης παραχώρησης λιμένα διαχείρισης πετρελαίου Porto Romano**

Το αλβανικό κοινοβούλιο υπερψήφισε την 30η Απριλίου την τροποποίηση της σύμβασης παραχώρησης του λιμένα διαχείρισης πετρελαίου Porto Romano, δίπλα στην πόλη του Δυρραχίου. Σύμφωνα με τη νέα σύμβαση, όπως τροποποιήθηκε, προβλέπεται η επέκταση των λειτουργιών του λιμένα Porto Romano, και συγκεκριμένα η κατάργηση της αποκλειστικής χρήσης του λιμένα ως τερματικού σταθμού εξαγωγών πετρελαίου και η παροχή δυνατότητας ελλιμενισμού πλοίων διακίνησης εμπορευματικών φορτίων.

Η σύμβαση παραχώρησης για την κατασκευή και λειτουργία τερματικού σταθμού πετρελαίου στην περιοχή Porto Romano υπεγράφη τον Ιούνιο 2015, μεταξύ της αλβανικής κυβέρνησης και της εταιρείας MBM Port, Multi Buoy Mooring, (ιδιοκτησίας Kastrati Group 65%, Europetrol Group 35% και Salillari shpk), ως παραχωρησιούχο. Ακολούθως, τον Απρίλιο τ.ε. η διαχειρίστρια εταιρεία MBM Port ζήτησε επίσημα από την αλβανική κυβέρνηση την επέκταση της σύμβασης παραχώρησης (χωρίς τη διενέργεια νέου διαγωνισμού), με σκοπό «τη μεγιστοποίηση των παραγωγικών δυνατοτήτων του λιμένα».

Παράλληλα, την 27η Απριλίου, η αλβανική κυβέρνηση ανακοίνωσε τη διενέργεια διαγωνισμού, συνολικού ύψους 5,5 εκ. ευρώ, για τη κατασκευή του οδικού τμήματος που συνδέει την πόλη του Δυρραχίου με τον τερματικό σταθμό Porto Romano, συνολικού μήκους 2,1 χλμ. Επισημαίνεται ότι πρόσφατα η α/κυβέρνηση ανέστειλε τη διεξαγωγή όλων των δημόσιων διαγωνισμών που δεν σχετίζονται με την αντιμετώπιση της πανδημίας Covid 19 ή τα έργα ανασυγκρότησης από το σεισμό του Νοεμβρίου 2019. Η Αντιπολίτευση από πλευράς της κατήγγειλε την Κυβέρνηση για διασπάθιση δημοσίου χρήματος, υποστηρίζοντας ότι το εν λόγω οδικό τμήμα, μολονότι χρηματοδοτείται από δημόσιο χρήμα, θα εξυπηρετεί αποκλειστικά τις ανάγκες της ιδιωτικής εταιρείας.

Σύμφωνα με το αλβανικό Υπουργείο Υποδομών και Ενέργειας, η απόφαση για την επέκταση της σύμβασης παραχώρησης του τερματικού σταθμού Porto Romano λήφθηκε για την μεγιστοποίηση των δυνατοτήτων του λιμένα και τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πελάτες του. Παράλληλα, από το κυβερνών κόμμα υποστηρίχθηκε ότι το Porto Romano θα απορροφήσει σταδιακά τις εμπορευματικές υπηρεσίες που παρέχει το λιμάνι του Δυρραχίου, προκειμένου το τελευταίο να στραφεί κυρίως προς τον τουριστικό τομέα. Το Δημοκρατικό κόμμα από την πλευρά του κατήγγειλε την επέκταση της σύμβασης παραχώρησης του τερματικού σταθμού Porto Romano ως «κατάφωρη παραβίαση των νόμων και των εθνικών προτύπων ασφαλείας», και προειδοποίησε ότι θα αποδυναμωθεί σημαντικά η προσπάθεια καταπολέμησης της διακίνησης ναρκωτικών και του λαθρεμπορίου.

Ιδιαίτερος συγκαταείται καταγγελία της εν λόγω σύμβασης από τον τέως α/ΥΠΠΕΞ, επικεφαλής της task force για την α/Προεδρία του ΟΑΣΕ και βουλευτή της συμπολίτευσης κ. Bushati, ο οποίος στην ομιλία του στην Ολομέλεια όπου συζητούνταν η επέκταση των όρων της εν θέματι σύμβασης, την παρελθούσα Πέμπτη ζήτησε «τη διακοπή των δεσμών της κυβέρνησης με τους ολιγάρχες» και, όπως και η Αντιπολίτευση, εξέφρασε φόβους ότι η παραχώρηση του λιμένα στην ιδιωτική εταιρεία οδηγεί στην ενίσχυση του οργανωμένου εγκλήματος και του

λαθρεμπορίου. Συγκρατείται ιδιαίτερος ρητορικό ερώτημά του εάν με την παραχώρηση αυτή η κυβέρνηση επιδιώκει να δημιουργήσει μια κατάσταση όπως στους Δρυμάδες και την Παλάσα (στην περιοχή της Χειμάρρας).