



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ  
ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ**  
Γραφείο  
Οικονομικών & Εμπορικών  
Υποθέσεων

Λονδίνο, 7 Φεβρουαρίου 2019

**«Εξελίξεις στο καθεστώς των οδικών εμπορευματικών μεταφορών ΕΕ-ΗΒ στην προοπτική της εξόδου του ΗΒ από την ΕΕ».**

Στο πλαίσιο της προετοιμασίας για την έξοδο του ΗΒ από την ΕΕ και αναφορικά με τον τομέα των οδικών εμπορευματικών μεταφορών συνοψίζουμε κατωτέρω τα μέχρι στιγμής διαθέσιμα στο Γραφείο μας στοιχεία:

**A. Συμφωνία Αποχώρησης**

Ως γνωστόν, η **Συμφωνία Αποχώρησης** που συμφωνήθηκε μεταξύ της Κυβέρνησης του ΗΒ και της ΕΕ προβλέπει - σε μεγάλο βαθμό - τη συνέχιση του ισχύοντος βρετανικού εισαγωγικού καθεστώτος. Το σχέδιο όμως αυτό Συμφωνίας καταψηφίστηκε πρόσφατα από τη Βουλή των Κοινοτήτων. Αυτή την περίοδο διεξάγονται διαβουλεύσεις εντός του ΗΒ για τροποποιήσεις της καταψηφισθείσας Συμφωνίας Αποχώρησης, ώστε το νέο σχέδιο Συμφωνίας να τεθεί υπόψη της ΕΕ και, αν στη συνέχεια υπάρξει συμφωνία μεταξύ ΕΕ-ΗΒ, να τεθεί εκ νέου σε ψηφοφορία για την έγκρισή του από τη βρετανική Βουλή. Κατά συνέπεια και επί του παρόντος, δεν έχει καθοριστεί το μελλοντικό βρετανικό καθεστώς που θα ισχύσει μετά την 30η Μαρτίου 2019.

**B. Το σενάριο No-Deal**

Στο απευκταίο **σενάριο μη επίτευξης Συμφωνίας Αποχώρησης (No-Deal) και μη παράτασης της ημερομηνίας αποχώρησης του ΗΒ από την ΕΕ**, θα παύσει αυτομάτως η ελεύθερη κυκλοφορία εμπορευμάτων μεταξύ ΕΕ - ΗΒ. Οι εμπορικές συναλλαγές του ΗΒ με την Ε.Ε. - από την 30.3.2019, ώρα 00:00 Κεντρικής Ευρώπης (CET) και έπειτα - θα διέπονται από τους γενικούς κανόνες του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου. Με άλλα λόγια, το ΗΒ θα έχει καθεστώς “τρίτης χώρας” έναντι της ΕΕ, χωρίς το διμερές εμπόριο ΕΕ - ΗΒ να διέπεται από κάποια διμερή εμπορική συμφωνία.

Αυτό συνεπάγεται την εφαρμογή εθνικού δασμολογίου από την πλευρά του ΗΒ, αλλά και πρόσθετων τελωνειακών ή εισαγωγικών διατυπώσεων. Επίσης, αρχής γενομένης από την ημερομηνία αποχώρησης, οι κανόνες της ΕΕ στον τομέα των οδικών μεταφορών παύουν να ισχύουν ως προς το ΗΒ. Το γεγονός αυτό έχει συγκεκριμένες συνέπειες στους διάφορους τομείς των οδικών μεταφορών όπως: α) Πιστοποιητικά, άδειες και βεβαιώσεις β) Πρόσβαση στο επάγγελμα/στην αγορά και γ) Διεθνείς πτυχές.

Συγκεκριμένες πληροφορίες για τους ανωτέρω α), β), γ) τομείς μπορείτε να βρείτε στην Ανακοίνωση της Ευρ. Επιτροπής με ημερομηνία 19/1/2019, η οποία είναι διαθέσιμη στον σύνδεσμο: [https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file\\_import/road\\_transport\\_el.pdf](https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file_import/road_transport_el.pdf)

## **Γ. Η πρόταση Κανονισμού της ΕΕ**

Για την περίπτωση των οδικών εμπορευματικών μεταφορών, η Ευρ. Επιτροπή κατέθεσε την 19.12.2018 **πρόταση Κανονισμού της ΕΕ<sup>1</sup>** που θα επιτρέπει στους οδικούς μεταφορείς εμπορευμάτων του ΗΒ να μεταφέρουν προσωρινά (εννέα μήνες) αγαθά στην ΕΕ, υπό την προϋπόθεση ότι το ΗΒ θα προσφέρει ισοδύναμα δικαιώματα στους φορείς εκμετάλλευσης οδικών μεταφορών στην ΕΕ.

Ειδικότερα, στη σχετική Ανακοίνωση της Ευρ. Επιτροπής αναφέρεται ότι:

*«αν δεν κυρωθεί η συμφωνία αποχώρησης, οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ της ΕΕ και του ΗΒ θα μειωθούν σημαντικά και θα περιορίζονται σε ένα διεθνές σύστημα περιορισμένων ποσοστώσεων. Η Επιτροπή ενέκρινε σήμερα μέτρο για τη διασφάλιση βασικής συνδεσιμότητας. Το μέτρο αυτό θα επιτρέψει στους φορείς του ΗΒ να μεταφέρουν προσωρινά εμπορεύματα στην Ένωση, με την προϋπόθεση ότι το ΗΒ θα χορηγήσει ισοδύναμα δικαιώματα στους οδικούς μεταφορείς της Ένωσης και υπό συνθήκες που διασφαλίζουν τον θεμιτό ανταγωνισμό: πρόταση Κανονισμού<sup>2</sup> για την προσωρινή, για διάστημα 9 μηνών, παροχή πρόσβασης στους οδικούς μεταφορείς με άδεια ΗΒ στην οδική μεταφορά εμπορευμάτων μεταξύ του εδάφους του ΗΒ και των κρατών μελών της ΕΕ των 27. Η ανάληψη δράσης έκτακτης ανάγκης σε επίπεδο ΕΕ είναι απαραίτητη προκειμένου να εξασφαλιστεί κατάλληλο νομικό πλαίσιο στον τομέα των οδικών εμπορευματικών μεταφορών».*

Ο προτεινόμενος Κανονισμός είναι διαθέσιμος στον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2018:0895:FIN:EL:PDF>

Επί του παρόντος, ο προτεινόμενος Κανονισμός της ΕΕ θα πρέπει να εγκριθεί από το Συμβούλιο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και εξετάζεται με τη διαδικασία του επείγοντος από τα δύο θεσμικά όργανα. Η ψήφισή του προϋποθέτει τη χορήγηση από το ΗΒ ισοδύναμης πρόσβασης για τους οδικούς μεταφορείς της ΕΕ στο ΗΒ.

## **Δ. Η βρετανική αντιπρόταση**

Προχθές, 5.2.2019, **η βρετανική Κυβέρνηση κατέθεσε στο βρετανικό Κοινοβούλιο σχέδιο Νόμου** που προβλέπει την πρόσβαση, μετά την Έξοδο, οδικών μεταφορέων από τα 27 κ-μ της ΕΕ στην αγορά του ΗΒ. Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση: *«είναι σημαντικό να διασφαλιστεί η προστασία των αλυσίδων εφοδιασμού του ΗΒ»*. Επισημαίνεται επίσης ότι το νομοσχέδιο *«στοχεύει τόσο στην εξασφάλιση της διαβεβαίωσης που απαιτείται για τη συνέχιση των διεθνών εμπορευματικών ροών όσο και στην εξασφάλιση αμοιβαίων διευθετήσεων για τους μεταφορείς του ΗΒ»*.

Σύμφωνα με τη βρετανική Κυβέρνηση, πρόκειται για μια πιο «φιλελεύθερη προσφορά» σε σχέση με αυτή της ΕΕ (ανωτέρω σημείο Γ) και διεξάγονται συζητήσεις με την ΕΕ, εάν υπάρχουν περιθώρια για

<sup>1</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018DC0890>

<sup>2</sup> Πρόταση της Επιτροπής για Κανονισμό του Ευρ. Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με κοινούς κανόνες διασφάλισης βασικής συνδεσιμότητας των οδικών εμπορευματικών μεταφορών όσον αφορά την αποχώρηση του ΗΒ της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ένωση (COM(2018) 895 final).

την επέκταση της προσφοράς της ΕΕ, ώστε να αντιστοιχεί με τη βρετανική. Ανάλογα με το αποτέλεσμα αυτών των συζητήσεων, η τελική πρόταση του ΗΒ θα διαμορφωθεί αντιστοίχως.<sup>3</sup>

### **Ε. Ενεργοποίηση παλαιών διμερών Συμφωνιών**

Η βρετανική Κυβέρνηση εξετάζει διμερή και μονομερή μέτρα που θα αφορούν τη διευκόλυνση των μεταφορικών ροών από και προς τα κ-μ της ΕΕ.

Υπάρχουν, για παράδειγμα, **22 παλαιές διμερείς συμφωνίες** που, σύμφωνα με τη βρετανική Κυβέρνηση, θα τεθούν σε ισχύ εάν το ΗΒ εγκαταλείψει την ΕΕ χωρίς συμφωνία. Επισημαίνεται ότι για το θέμα αυτό η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει από 19/12/2018 εκφράσει την άποψη<sup>4</sup> ότι: *«Το δίκαιο της ΕΕ υπερισχύει παλαιών διμερών συμφωνιών σχετικά με τα δικαιώματα σε οδικές εμπορευματικές μεταφορές, οι οποίες δεν μπορούν να αναβιώσουν. Οποιαδήποτε νέα διμερής συμφωνία θα εγείρει ζητήματα αρμοδιότητας και δεν θα επιτρέπει τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές προς το ΗΒ από μεταφορέα άλλου κράτους μέλους (διασυννοριακό εμπόριο). Ως εκ τούτου, οι διμερείς συμφωνίες δεν αποτελούν πρακτική λύση».*

### **ΣΤ. Πολυμερής ποσόστωση αδειών μεταφοράς (άδειες ECMT)**

Στη διαδικασία της μετάβασης από το σημερινό καθεστώς της Ενιαίας Αγοράς στο αυριανό του ΗΒ ως τρίτης χώρας, το σημαντικό στοιχείο είναι αυτό της «πρόσβασης στην αγορά». Στον τομέα των εμπορευματικών οδικών μεταφορών, το μοναδικό καθεστώς το οποίο, σε παρόν στάδιο, έχει πολλές πιθανότητες να λειτουργεί στη μετά «no-deal Brexit» εποχή είναι αυτό της **πολυμερούς ποσόστωσης αδειών μεταφοράς**. Η άποψη αυτή εκφράζεται σαφώς και από πλευράς Ευρ. Επιτροπής, η οποία σε Ανακοίνωσή της την 19.12.2018 αναφέρει ότι: *«αν δεν κυρωθεί η συμφωνία αποχώρησης, οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ της ΕΕ και του ΗΒ θα μειωθούν σημαντικά και θα περιορίζονται σε ένα διεθνές σύστημα περιορισμένων ποσοστώσεων».*

---

<sup>3</sup> Συναφή ενημερωτικά σημειώματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι διαθέσιμα ως ακολούθως:

[https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/contingency-ganda\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/contingency-ganda_en.pdf)

[https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/brexit-seminar-on-transport-move-final\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/brexit-seminar-on-transport-move-final_en.pdf)

Αντίστοιχα, η βρετανική Κυβέρνηση έχει εκδώσει σχετικά πληροφοριακά σημειώματα που είναι διαθέσιμα στους ακόλουθους συνδέσμους:

<https://www.gov.uk/guidance/prepare-to-drive-in-the-eu-after-brexit-lorry-and-goods-vehicle-drivers>

<https://www.gov.uk/government/speeches/eu-exit-road-haulage> (Ενημ.: 5.2.2019)

<https://www.rha.uk.net/getmedia/c5f454c7-c0c9-4a8a-9ee5-0cdb9120c582/190201-DVSA-ECMT-applicants-update.pdf.aspx> (Πηγή: Road Hauliers Association)

<sup>4</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018DC0890> (19.12.2018)

Η Ευρωπαϊκή Διάσκεψη των Υπουργών Μεταφορών (ECMT) καθιέρωσε το 1974 μια πολυμερή ποσόστωση αδειών μεταφοράς για την υποστήριξη της απελευθέρωσης των οδικών εμπορευματικών μεταφορών μεταξύ των κ-μ του εν λόγω φορέα. Οι άδειες, γνωστές ως **άδειες ECMT**, επιτρέπουν την πρόσβαση μεταξύ των 43 κ-μ (περιλαμβάνονται όλα τα κ-μ της ΕΕ εκτός από την Κύπρο). Σύμφωνα με τις βρετανικές υπηρεσίες, το ΗΒ έχει χορηγήσει 984 ετήσιες και 2.832 βραχυπρόθεσμες (ισχύουσες για 30 ημέρες) άδειες ECMT για το 2019.

### **Z. Διαδικασία TIR στο πλαίσιο του Οργανισμού International Transport Forum (ITF)**

Ο Οργανισμός International Transport Forum (ITF) έχει ήδη ενημερώσει τα μέλη του, περιλαμβανομένου του ΟΦΑΕ, ότι αρχής γενομένης από 30/3/2019, η διαδικασία TIR θα εφαρμόζεται στις εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ ΕΕ και ΗΒ. Σύμφωνα με τις διατάξεις των Άρθρων 226 και 227 του Κανονισμού (ΕΕ) Νο 952/2013 που καθορίζει τον Δασμολογικό Κώδικα της Ένωσης, τα μέλη του ITF καλούνται να κάνουν τις απαραίτητες παραγγελίες δελτίων TIR. Για το θέμα έχει ήδη ενημερωθεί ο ΟΦΑΕ απευθείας από τον ITF.

Υπενθυμίζουμε ότι τα δελτία TIR (TIR carnets) δεν είναι άδειες αλλά τελωνειακά έγγραφα τα οποία συμπληρώνονται στο πλαίσιο των τελωνειακών διαδικασιών για τη διαμετακόμιση μη-κοινοτικών εμπορευμάτων.

### **H. Στατιστικά στοιχεία μεταφορικών ροών**

Στατιστικά στοιχεία μεταφορικών ροών στο ΗΒ είναι διαθέσιμα στον σύνδεσμο: <https://www.gov.uk/government/collections/road-freight-domestic-and-international-statistics>. Θα θέλαμε να επισημάνουμε όμως ότι, στοιχεία για τον αριθμό ελληνικών φορτηγών Δ.Χ. που εκτελούν μεταφορές από/προς το ΗΒ ετησίως δεν είναι διαθέσιμα ούτε από τις βρετανικές στατιστικές Αρχές ούτε από τη Eurostat.