



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΝ ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

24 Μαρτίου 2020

**Μέτρα στον τομέα εμπορευματικών μεταφορών λόγω πανδημίας κορωνοϊού (covid-19).**

Ενημέρωση περί κανονιστικού πλαισίου εμπορευματικών μεταφορών στις ΗΠΑ, διαμορφωθέντος λόγω πανδημίας κορωνοϊού, στην βάση συνεισφορών των Γραφείων ΟΕΥ Ουάσιγκτων, Αγίου Φραγκίσκου, Νέας Υόρκης και Σικάγου.

Γραφείο ΟΕΥ Ουάσιγκτων.

Βάσει ενημέρωσης του Γραφείου ΟΕΥ από με εκπρόσωπο του Υπουργείου Μεταφορών (DoT / Department of Transport), αλλά και από την εδώ Αντιπροσωπεία της ΕΕ, σημειώνεται ότι μέχρι στιγμής, τα ζητήματα εμπορευματικών μεταφορών φορτίων εξαιρούνται από τα κανονιστικά μέτρα περιορισμού των γενικών μεταφορών (ταξιδιών/μετακινήσεων), ενώ από το DoT τονίσθηκε ότι, για την Διοίκηση Trump, η διατήρηση των ροών εμπορίου, εγχώριων και διεθνών, παραμένει προτεραιότητα. Ειδικότερα:

- *Αεροπορικές μεταφορές φορτίων (cargo flights)*. Το DoT διευκρίνισε ότι τα πληρώματα και οι εμπορευματικές πτήσεις εξαιρούνται των γενικών περιορισμών μεταφορών, ενώ, ως προς τις ακυρώσεις πτήσεων και τον γενικότερο αναπρογραμματισμό των αερομεταφορών (συμπεριλαμβανομένου του cargo) θεωρείται ότι ο ιδιωτικός τομέας (carriers) θα αντιμετωπισθεί αναλόγως, ενδεχομένως προσθέτοντας ειδικές ναυλωμένες πτήσεις (όπως και στην περίπτωση της Κίνας, έναντι της οποίας ανάλογος αναπρογραμματισμός ισχύει από 1/2020). Στον ιστότοπο FAA / Federal Aviation Administration εντοπίζεται μόνο γενική πληροφόρηση για κορωνοϊό “Novel Coronavirus (COVID-19) Update”, βλ. <https://www.faa.gov/news/updates/?newsId=94991>.

Παρεμφερώς, ωστόσο, δημοσιογραφικές πηγές αναφέρουν μείωση φορτίων από/προς ΗΠΑ της τάξης του 85% λόγω των αεροπορικών περιορισμών, ενώ μεγάλες ποσότητες φορτίων διακινούνται και με επιβατικές πτήσεις, με αποτέλεσμα την διόγκωση του χρόνου και των τιμών των φορτίων στο πενταπλάσιο λόγω έλλειψης χώρου, καθώς τα φορτία από Ευρώπη αναδρομολογούνται στις ΗΠΑ μέσω Μεξικού / Καναδά.

- *Ναυτιλιακές μεταφορές*. Ισχύουν οι ανακοινωθείσες οδηγίες αρμόδιας, για αντιμετώπιση του κορωνοϊού, α/Αρχής CDC, βλ. <https://www.cdc.gov/quarantine/cargo/index.html> (cargo), καθώς και, γενικά για ναυτιλία με εφαρμογή και σε εμπορευματικές μεταφορές, <https://www.cdc.gov/quarantine/maritime/recommendations-for-ships.html> (συστάσεις για ναυσιπλοΐα).

- *Οδικές μεταφορές*. Η αρμόδια α/Αρχή FMCSA / Federal Motor Carrier Safety Agency υιοθέτησε 18 Μαρτίου (τελευταία επικαιροποίηση) Κανονισμό “National Emergency Declaration for Commercial Vehicles”, έκτακτων ειδικών προβλέψεων “emergency relief” οδικών μεταφορών, βάσει οποίου ισχύουν διαδικαστικές ρυθμίσεις διευκόλυνσης εταιρειών / οδηγών για απρόσκοπτη διακίνηση μεταφορών φορτίων εφοδίων όπως φαρμακευτικού/ιατρικού υλικού, πρώτων υλών, τροφίμων, καυσίμων κ.ά., βλ. <https://www.fmcsa.dot.gov/newsroom/us-department-transportation-expands-national-emergency-declaration-commercial-vehicles>.

- *Δίκτυα κρίσιμης υποδομής.* Η α/Αρχή CISA / Cyber and infrastructure Security Agency ανακοίνωσε, 19 Μαρτίου, Κανονισμό "Memorandum on Identification of Essential Critical Infrastructure Workers During Covid-19 Response", περί ρύθμισης ζητημάτων ανθρώπινου δυναμικού για αδιάλειπτη λειτουργία, κατά τη διάρκεια της πανδημίας του κορωνοϊού, σειράς κρίσιμων τομέων υποδομής, μεταξύ οποίων και μεταφορών / αλυσίδων εφοδιασμού, βλ. <https://www.cisa.gov/publication/guidance-essential-critical-infrastructure-workforce>.

*DPA / Defense Production Act.* Ειδικά ως προς εμπορευματικές μεταφορές, από/προς ΗΠΑ, κρίσιμου για την αντιμετώπιση του κορωνοϊού ιατρικού υλικού (εξοπλισμού/εφοδίων), σημειώνεται ότι ο Πρόεδρος Trump υπέγραψε, στις 23.3.2020, Εκτελεστικό Διάταγμα / Executive Order επίκλησης του νόμου DPA περί επίταξης της παραγωγής του εν λόγω υλικού, καθώς και συναφών απαγορεύσεων αποθήκευσης από ιδιωτικές εταιρείες για εξαγωγές. Υπογραμμίζεται ότι ο Πρόεδρος Trump δεν έθεσε σε ισχύ τον νόμο DPA, μέχρι στιγμής, καθώς η εγχώρια βιομηχανία δηλώνει ότι θα αυξήσει την παραγωγή του ίδιου αυτού υλικού για την κάλυψη των εγχώριων αναγκών. Εν προκειμένω, η αγορά μεταδίδει σαφή μηνύματα σοβαρών επιφυλάξεων διάθεσης του εν λόγω υλικού, προς πάσα κατεύθυνση, εν αναμονή των σχετικών εξελίξεων.

Παρεμφερώς σημειώνεται ότι η σημειωθείσα μεγάλη έλλειψη εξοπλισμού/εφοδίων αυτού του ιατρικού υλικού στην εγχώρια αγορά ΗΠΑ οφείλεται στους α/δασμούς σε αντίστοιχες εισαγωγές προϊόντων από την Κίνα (αξίας \$ 5 δισ., ή 26% του συνόλου των εισαγωγών ΗΠΑ), ενώ ήδη το Γραφείο USTR διαμόρφωσε (10/3 και 12/3) νέο ρυθμιστικό πλαίσιο επέκτασης των εξαιρέσεων των ίδιων κινεζικών προϊόντων από τους επιβληθέντες δασμούς.

#### Γραφείο Αγίου Φραγκίσκου.

- Στις 19 Μαρτίου ο Κυβερνήτης Καλιφόρνια Gavin Newsom εξέδωσε οδηγία "Stay at home" από την οποία εξαιρούνται συγκεκριμένοι κλάδοι της οικονομίας, όπως σε ομοσπονδιακό επίπεδο, ενώ οι εμπορευματικές μεταφορές εμπίπτουν στην εξαίρεση αυτή, βλ. <https://www.gov.ca.gov/2020/03/19/governor-gavin-newsom-issues-stay-at-home-order/> και <https://covid19.ca.gov/img/EssentialCriticalInfrastructureWorkers.pdf>.

- Επικεφαλής Διεύθυνσης Διεθνούς Εμπορίου του Δήμου San Francisco μας ενημέρωσε ότι δεν υφίστανται ούτε προβλέπεται να υπάρξουν περιορισμοί, απαγορεύσεις, επιπλέον έλεγχοι, επιπρόσθετες τελωνειακές διαδικασίες ή άλλο "εμπόδιο" που αφορά το διεθνές εμπόριο, λόγω μέτρων αντιμετώπισης του κορωνοϊού. Όλες οι υπηρεσίες εφοδιαστικής αλυσίδας, συμπεριλαμβανομένων των εμπορικών μεταφορών, εξαιρούνται από οδηγίες περιορισμού κίνησης ατόμων "Shelter in place" που εξέδωσε η Δήμαρχος κ. London Breed, καθώς θεωρούνται απαραίτητες για υγεία / ασφάλεια πολιτών, βλ. <https://oewd.org/international> και <https://sf.gov/topics/coronavirus-covid-19>.

- Από Δ/ση Διεθνούς Εμπορίου του Δήμου Los Angeles επισημάνθηκε ότι το λιμάνι και το αεροδρόμιο της πόλης λειτουργούν κανονικά, καθώς εξαιρούνται από οδηγία "Safer at Home" Δημάρχου. Επίσης, δεν έχουν επιβληθεί περιορισμοί σε εξαγωγές ιατροφαρμακευτικού υλικού προς χώρες εξωτερικού. Σημειώνουμε ότι το λιμάνι του Los Angeles βρίσκεται στην πρώτη θέση στις ΗΠΑ όσον αφορά τη διακίνηση containers, αντιστοιχώντας σε 20% της συνολικής κίνησης cargo που διακινείται απ' όλα τα λιμάνια των ΗΠΑ, βλ. σχετικά <https://business.lacity.org/grow/export> <https://www.portoflosangeles.org/covid-19>.

- Από τον Δ/ντή τοπικού γραφείου Υπουργείου Εμπορίου που είναι υπεύθυνο για το λιμάνι και το αεροδρόμιο του Oakland, τονίστηκε ότι δεν υφίστανται περιορισμοί σε εισαγωγές ή εξαγωγές προϊόντων, ανεξαρτήτως κλάδου προϊόντων π.χ. τροφίμων, φαρμάκων. Παρατηρείται ωστόσο σημαντική μείωση πτήσεων cargo που δεν επαρκούν για να καλύψουν τη ζήτηση για μεταφορές προϊόντων από και προς την Ευρώπη.

- Από το Γραφείο Οικονομικής Ανάπτυξης της πόλης San Jose, επισημάνθηκε ότι το αεροδρόμιο τους λειτουργεί κανονικά. Δεν έχουν επιβληθεί περιορισμοί σε μεταφορές

εμπορικών φορτίων. Επίσης επισημάνθηκε ότι σε περίπτωση που επιβάλλονταν τέτοιοι περιορισμοί, αυτό θα γινόταν σε ομοσπονδιακό επίπεδο, καθώς οι Πολιτείες, πόσο μάλλον οι Δήμοι, έχουν σε αυτό το θέμα πολύ περιορισμένη αρμοδιότητα λήψης αποφάσεων, βλ. σχετικά :

<https://www.flysanjose.com/coronavirus>

και

<https://www.sanjoseca.gov/news-stories/news/emergency-notifications>.

#### Γραφείο ΟΕΥ Ν. Υόρκης.

- Από αρμόδια υπηρεσία της Πολιτείας Νέας Υόρκης (New York State - Department of Transportation) τονίστηκε η ρευστότητα της κατάστασης και η συνεχής επικαιροποίηση των μέτρων, αναλόγως των εξελίξεων. Σε ότι αφορά ειδικότερα τις εμπορευματικές μεταφορές γνωστοποιήθηκε προσωρινή άρση πολιτειακών διοικητικών περιορισμών, με σκοπό τη διευκόλυνση μεταφοράς αγαθών και προσώπων που εμπλέκονται στην αντιμετώπιση ή τον περιορισμό μετάδοσης του κορωνοϊού (π.χ. μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο), καθώς επίσης και υιοθέτηση αντίστοιχης απόφασης "Emergency Declaration Under 49" της αρμόδιας υπηρεσίας εποπτείας ασφάλειας οδικών εμπορευματικών μεταφορών του αμερικανικού Υπουργείου Μεταφορών (U.S. Department of Transportation - Federal Motor Carrier Safety Administration - FMCSA). Άλλα μέτρα, περιορισμοί ή απαγορεύσεις, σε ότι αφορά στις εμπορευματικές μεταφορές δεν γνωστοποιήθηκαν.

- Ομοίως, από Αρχή Τελωνείων και Προστασίας Συνόρων της Νέας Υόρκης (U.S. Customs and Border Protection - New York Field Office), γνωστοποιήθηκε η μη λήψη επιπλέον μέτρων, απαγορεύσεων ή περιορισμών σχετικά με τις εμπορευματικές μεταφορές, και δη τις εισαγωγές προϊόντων. Παρότι παραλληλά, προς επίρρωση των ανωτέρω, σε διαδικτυακή δημοσίευση της προϊστάμενης αρχής Homeland Security, με αναφορά στις αποφάσεις Προέδρου ΗΠΑ για απαγορεύσεις και περιορισμούς στην υποδοχή προσώπων (<https://www.dhs.gov/news/2020/03/17/fact-sheet-dhs-notice-arrival-restrictions-china-iran-and-certain-countries-europe>), όπου ρητώς αναφέρεται ο μη επηρεασμός των θαλάσσιων και αεροπορικών εμπορευματικών μεταφορών ("Cargo Shipments: Air and Maritime cargo are not impacted").

Υπογραμμίζεται ωστόσο παράλληλα, ότι τονίστηκε απόφαση όπως τόσο οι τελωνειακές αρχές (Custom and Border Protection - CBP), όσο και άλλες αρμόδιες ομοσπονδιακές υπηρεσίες (π.χ. Food and Drug Administration - FDA) θέτουν εφεξής σε προτεραιότητα και επισπεύδουν διαδικασίες εκτελωνισμού αγαθών που άπτονται της προσπάθειας αντιμετώπισης του κορωνοϊού ("Customs and Border Protection had prioritized these shipments for release. Other Partner Government Agencies such as the Food and Drug Administration have taken action to approve the prompt release or provide expedited import permission.").

- Τέλος, από επικοινωνία με εγνωσμένου κύρους εκτελωνιστικό γραφείο, που επί μακρόν δραστηριοποιείται στην εισαγωγή ελληνικών προϊόντων, γνωστοποιήθηκε ότι δεν υφίστανται επί του παρόντος συγκεκριμένες απαγορεύσεις ή περιορισμοί σε ότι αφορά την εισαγωγή ή διακίνηση εμπορευμάτων. Επιβεβαιώθηκε ωστόσο επίσης, ότι αρμόδιες αμερικανικές αρχές "Custom and Border Protection" και "FDA" θέτουν σε προτεραιότητα τον εκτελωνισμό φορτίων που αφορούν σε αγαθά που άπτονται της προσπάθειας καταπολέμησης του κορωνοϊού. Κοινοποιήθηκε παράλληλα προς τούτο παρακάτω απόφαση α/Αρχής FDA, σχετικά με κατά προτεραιότητα εκτελωνισμού αγαθών που έχουν σχέση με την αντιμετώπιση του κορωνοϊού ("It is in the best interest of the U.S. to facilitate and expedite the importation of products into the U.S. market that address immediate, urgent public health needs"), βλ. <https://www.fda.gov/emergency-preparedness-and-response/mcm-issues/covid-19-related-guidance-documents-industry-fda-staff-and-other-stakeholders>.

## Γραφείο ΟΕΥ Σικάγο.

Γραφείο ΟΕΥ Σικάγο απευθύνθηκε σε Γραφεία Οικονομικής Ανάπτυξης Πολιτειών Ιλινόι και Μιζούρι, παράρτημα Υπουργείου Εμπορίου στο Σικάγο, Επιμελητήριο Σικάγο και σε ελληνοαμερικανούς εισαγωγείς ελληνικών προϊόντων καταλόγου επαφών Γραφείου.

Βάσει απαντήσεων που ελήφθησαν από Πολιτεία Μιζούρι, US Commercial Service (Υπηρεσία Υπουργείου Εμπορίου), Επιμελητήριο Σικάγο και ελληνοαμερικανούς εισαγωγείς, διαπιστώνεται πρόθεση καθυσχυασμού, δεδομένου ότι τυπικά δεν υφίστανται σε πολιτειακό επίπεδο απαγορεύσεις και δεν παρατηρείται πρόβλημα δυσλειτουργίας εφοδιαστικής αλυσίδας εμπορευμάτων. Ωστόσο, ειδικότερα αναφέρθηκε ότι φόρτος εργασιών σε τελωνεία εμφανίζει σημαντικότερη κάμψη, έως και 90%, λόγω μείωσης αεροπορικού έργου (συμπεριλαμβανομένου cargo).

Σύμφωνα με Ελληνοαμερικανό εισαγωγέα ελληνικού οίνου διαπιστώνονται ακυρώσεις παραγγελιών από διανομείς, ενώ η απαγόρευση συναθροίσεων, μέτρα περιορισμού λειτουργίας εστιατορίων και περιορισμού μετακινήσεων αναμένονται να πλήξουν δυσανάλογα τα ελληνικά κρασιά, οποία καταναλώνονται σε μεγαλύτερο βαθμό εντός εστιατορίων (κυρίως ελληνικών).