



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ  
ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ  
Γραφείο  
Οικονομικών & Εμπορικών  
Υποθέσεων

**«Μακροοικονομικές προβλέψεις για το μέλλον της βρετανικής οικονομίας στη μετά-Brexit εποχή»**

Σε συνέχεια των αναλύσεων του βρετανικού Υπ. Οικονομικών και της Τράπεζας της Αγγλίας για τις επιπτώσεις της σύναψης ή μη Συμφωνίας Αποχώρησης (βλ. ανωτέρω σχετικό), διάφοροι αναλυτές προσπαθούν να εκτιμήσουν, ανάλογα με το είδος της εξόδου, τις μακροχρόνιες επιπτώσεις για τη βρετανική οικονομία. Συγκεκριμένα:

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της Ένωσης Βρετανικών Εμπορικών Επιμελητηρίων (British Chambers of Commerce – BCC), ακόμα και σε περίπτωση συντεταγμένης εξόδου, **η οικονομική ανάπτυξη του ΗΒ το 2018, αλλά και το 2019, θα είναι η μικρότερη από την εποχή της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης του 2008.** Συγκεκριμένα, το BCC προβλέπει ότι το 2018 το ΑΕΠ θα αυξηθεί κατά 1,2% (έναντι αρχικής πρόβλεψης για 1,1%) και το 2019 κατά 1,3% (όπως είχε αρχικά προβλέψει). Για το 2020, το BCC αναθεώρησε τις προβλέψεις του προς τα κάτω, προβλέποντας ότι το ΑΕΠ θα αυξηθεί κατά 1,5% (έναντι αρχικής πρόβλεψης για 1,6%).

Η Pricewaterhouse Coopers – PwC προβλέπει ότι, ακόμα και σε περίπτωση ενός «soft Brexit», ο ρυθμός οικονομικής ανάπτυξης του ΗΒ το 2019 θα ανέλθει στο 1,6% του ΑΕΠ, ενώ **η βρετανική οικονομία θα υποχωρήσει το 2019 στην 7<sup>η</sup> θέση της παγκόσμιας κατάταξης** (έναντι της σημερινής 5<sup>ης</sup>)<sup>1</sup>, καθώς θα την προσπεράσουν οι οικονομίες της Ινδίας και της Γαλλίας.

Σύμφωνα με προβλέψεις του Ινστιτούτου Διευθυντών (Institute of Directors – IoD) οι **τιμές των ακινήτων θα παραμείνουν σταθερές** λόγω της οικονομικής στενότητας των αγοραστών και του γενικότερου δυσμενούς οικονομικού κλίματος. Το IoD προβλέπει επίσης ότι ο αριθμός των πωλήσεων των ακινήτων θα μειωθεί κατά 5% το 2019 σε ετήσια βάση.

Η συνεχιζόμενη αβεβαιότητα δυσχεραίνει τις **προβλέψεις για την τιμή της στερλίνας**. Σύμφωνα με αναλύσεις χρηματοοικονομικών οίκων (JP Morgan, HSBC, BNP Paribas, Merrill Lynch, Nomura) και ανάλογα με το είδος του Brexit, η τιμή της στερλίνας θα μπορούσε να κυμανθεί από τα 1,10 \$ έως τα 1,59 \$, με τις ακραίες τιμές να ισχύουν σε περίπτωση ενός «hard Brexit» και «soft Brexit» αντίστοιχα. Με τον τρόπο αυτό οι αναλυτές αναδεικνύουν την αναλογία της σχέσης μεταξύ της τιμής της στερλίνας και του είδους της αποχώρησης. Επισημαίνεται ότι μια περαιτέρω υποτίμηση της στερλίνας αναμένεται να δώσει εκ νέου ώθηση σε πληθωριστικές πιέσεις.

Τέλος, ο ΔΣ της ελβετικής ABB<sup>2</sup> κ. Ulrich Spiesshofer προειδοποίησε για τις **μακροπρόθεσμες επιβλαβείς επιπτώσεις της μη συντεταγμένης εξόδου στη βρετανική βιομηχανία**. Συγκεκριμένα

---

<sup>1</sup> Η κατάταξη βασίζεται στο μέγεθος των εθνικών οικονομιών αποτιμημένο σε αμερικανικά δολάρια.

<sup>2</sup> Η ABB αποτελεί έναν εκ των μεγαλύτερων ευρωπαϊκών ομίλων στη ρομποτική και στις ψηφιακές τεχνολογίες. Στο ΗΒ έχει ετήσιο κύκλο εργασιών περίπου 1 δισ. \$ και απασχολεί 2.200 άτομα. Βασικός πελάτης της για τα βιομηχανικά ρομπότ είναι ο μεγαλύτερος κατασκευαστής αυτοκινήτων της Βρετανίας Jaguar Land Rover. Άλλοι πελάτες της περιλαμβάνουν το National Grid, το Rail Network καθώς και το λιμάνι του Southampton, όπου οι αυτοματοποιημένες υπηρεσίες επιτρέπουν την εξ αποστάσεως παρακολούθηση της κίνησης των πλοίων.

εξέφρασε τις ανησυχίες του για πιθανολογούμενη οπισθοδρόμηση της βρετανικής βιομηχανίας, επισημαίνοντας παράλληλα το γεγονός ότι, επί του παρόντος, τμήματά της έχουν φτάσει σε επίπεδο παγκόσμιας πρωτοπορίας.

Ο κ. Spiesshofer υπογράμμισε ότι, το ΗΒ, μετά τη συρρίκνωση της μεταποίησης τη δεκαετία του 1980, έχει κάνει την τελευταία 20ετία μεγάλα βήματα στη διαδικασία του re-industrialisation χτίζοντας βιομηχανικές εγκαταστάσεις παγκόσμιας πρωτοπορίας. Αντίθετα, σε περίπτωση no-deal, οι εταιρείες θα έρθουν αντιμέτωπες με συσσώρευση αποθεμάτων, καθυστερήσεις στις εφοδιαστικές αλυσίδες και προβλήματα στις συναλλαγές τους. Καταληκτικά ανέφερε ότι εάν η νέα εισαγωγική νομοθεσία επιβραδύνει το εμπόριο στους λιμένες, τότε ακόμα και η ABB, η οποία διαθέτει τις καλύτερες ψηφιακές τεχνολογίες, θα αδυνατεί να ενισχύσει την παραγωγικότητα και την αποτελεσματικότητα των βρετανικών λιμένων.