



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΙΡΑΝΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ: Ολοκλήρωση και θέση σε λειτουργία αλβανικού τμήματος Αγωγού ΤΑΡ.

Η κατασκευή του αλβανικού τμήματος του Αγωγού Φυσικού Αερίου ΤΑΡ ολοκληρώθηκε, μετά από εργασίες πέντε ετών. Ο ΤΑΡ θα έχει μεταφορική ικανότητα 10 δισ. κυβικών μέτρων φυσικού αερίου κατ' έτος με δυνατότητα περαιτέρω αύξησης μελλοντικά στα 20 δισ. κ.μ. Το συνολικό κόστος για την κατασκευή του ανήλθε σε 1,5 δις ευρώ, ενώ στο αλβανικό τμήμα του Αγωγού απασχολήθηκαν περί 3.000 εργαζόμενοι.

Η δοκιμαστική λειτουργία του Αγωγού επί του αλβανικού εδάφους άρχισε στις 20 Μαΐου τ.ε. με την εισαγωγή φυσικού αερίου στα πρώτα 4 χλμ., ήτοι από τα ελληνο-αλβανικά σύνορα έως τον σταθμό μέτρησης στο Bilisht. Κατά την περίοδο της δοκιμαστικής λειτουργίας του, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα έως το τέλος Σεπτεμβρίου 2020, ελέγχεται η ασφάλεια της υποδομής κατά τη λειτουργία της, προκειμένου να ξεκινήσει η εμπορική λειτουργία του Αγωγού, η οποία τοποθετείται χρονικά το Δεκέμβριο τ.ε..

Τη συντήρηση του Αγωγού στην αλβανική επικράτεια έχει αναλάβει Κοινοπραξία των Εταιρειών Albgaz Sh.a και Snam S.p.a. Η Albgaz αποτελεί τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου στην Αλβανία, ενώ η ιταλική Snam είναι ένας από τους μεγαλύτερους διαχειριστές συστημάτων ενέργειας διεθνώς. Επί του παρόντος δεν προβλέπεται η τροφοδοσία της αλβανικής αγοράς με φυσικό αέριο από τον Αγωγό ΤΑΡ, καθώς στη χώρα δεν υφίσταται η σχετική υποδομή.

Ωστόσο, η α/Κυβέρνηση συζητά ήδη με την Εταιρεία ΤΑΡ ΑΓ για τη σύνδεση του θερμοηλεκτρικού σταθμού Αυλώνας με τον κεντρικό αγωγό φυσικού αερίου. Πρόκειται για το μοναδικό θερμοηλεκτρικό σταθμό στην Αλβανία, ο οποίος να διαθέτει ισχύ 100 MW, καθώς και δυνατότητα τριπλασιασμού της. Είναι ιδιοκτησίας της Εταιρείας TEC Vlora Sh.A., η οποία είναι θυγατρική της KESH Sh.A. Σημειώνεται ότι ο εν λόγω σταθμός ουδέποτε λειτούργησε, εξαιτίας προβλήματος στο σύστημα ψύξης που σημειώθηκε κατά την δοκιμαστική περίοδο της λειτουργίας του και παρόλο που έχει σχεδιασθεί να χρησιμοποιεί το πετρέλαιο ως καύσιμο, ωστόσο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και φυσικό αέριο, χωρίς σημαντικές τεχνικές τροποποιήσεις.