



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΙΡΑΝΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ: Προσωρινή αναστολή διαγωνισμού κατασκευής Διεθνούς Αεροδρομίου Αυλώνας

Ο διαγωνισμός επιλογής αναδόχου για τον σχεδιασμό, κατασκευή, συντήρηση και παραχώρηση του Διεθνούς Αεροδρομίου Αυλώνας θα ενεργοποιηθεί εκ νέου εντός των προσεχών ημερών σύμφωνα με την Υπουργό Υποδομών και Ενέργειας κα Balluku. Η Α/Υπουργός τόνισε ότι ο διαγωνισμός αναστάλη προσωρινά (κατόπιν δύο συνεχόμενων παρατάσεων της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών) εξαιτίας των δυσμενών συνθηκών που προέκυψαν από την πανδημία covid 19, ιδίως στον κλάδο των αερομεταφορών, ωστόσο εντός των προσεχών 12 ημερών οι ενδιαφερόμενες εταιρείες αναμένεται να καταθέσουν τις προτάσεις τους.

Ο διαγωνισμός για την κατασκευή του Διεθνούς Αεροδρομίου Αυλώνας προκηρύχθηκε από το α/Υπουργείο Υποδομών και Ενέργειας τον Δεκέμβριο 2019, με εκτιμώμενο προϋπολογισμό 86.638.359 εκ. ευρώ και διάρκεια παραχώρησης 35 έτη.

Η κατασκευή του αεροδρομίου Αυλώνας είχε ανακοινωθεί τον Ιούνιο 2018 από τον αλβανό πρωθυπουργό Ράμα μετά από «επίσημη πρόσκληση» που έλαβε από κοινοπραξία των εταιρειών τουρκικών συμφερόντων Cengiz Construction, Kalyon Construction και Kolin Construction, πριν ακόμη συνταχθεί η σχετική μελέτη βιωσιμότητας. Η αλβανική κυβέρνηση προέβη εν συνεχεία στην ψήφιση ειδικού νόμου (Ειδική Διαπραγματευτική Διαδικασία), ο οποίος προέβλεπε απευθείας διαπραγματεύσεις με την τουρκική κοινοπραξία, παρακάμπτοντας την πραγματοποίηση δημόσιου διαγωνισμού.

Το συνολικό ύψος της επένδυσης για την κατασκευή του αεροδρομίου Αυλώνας είχε εκτιμηθεί στα 100 εκ. ευρώ και η διάρκεια της παραχώρησης θα κυμαινόταν ανάμεσα σε 30 και 35 έτη. Ωστόσο, τον παρελθόντα Απρίλιο η τουρκική κοινοπραξία με την οποία η αλβανική κυβέρνηση διεξήγαγε σχετικές διαπραγματεύσεις απέσυρε το ενδιαφέρον της και το Υπουργείο Υποδομών και Ενέργειας ανακοίνωσε τη διενέργεια διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού εντός του έτους.