



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΜΑΔΡΙΤΗΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

Μαδρίτη, 10 Ιουλίου 2020

### **Η Seat επενδύει 5 δις ευρώ για τον σχεδιασμό ηλεκτροκίνητου αυτοκινήτου**

Η ισπανική αυτοκινητοβιομηχανία Seat, η οποία ανήκει στον όμιλο Volkswagen, όπως όλες οι αυτοκινητοβιομηχανίες παγκοσμίως, παρουσίασε ζημιές το πρώτο τρίμηνο τ.έ. δεδομένης της κρίσης της πανδημίας του Covid-19. Παρόλα αυτά, η εταιρεία συνεχίζει να επενδύει σε νέα προγράμματα, προκειμένου να συνεχίσει η ανοδική πορεία που παρουσίαζε τα τελευταία έτη.

Το 2019, τα καθαρά κέρδη της εταιρίας έφθασαν για τέταρτη συνεχόμενη χρονιά ιστορικό υψηλό καθώς ανήλθαν σε 346 εκ. ευρώ, σημειώνοντας ετήσια αύξηση 17,5%. Το πρώτο τρίμηνο τ.έ., οι απώλειες της Seat έφθασαν τα 48 εκ. ευρώ ενώ αποτέλεσε την πρώτη φορά από το 2014 που η εταιρία δεν σημείωσε κέρδη το εν λόγω διάστημα. Πλέον, κατασκευάζει 1.900 οχήματα καθημερινά, αριθμός ο οποίος είναι σχεδόν ίδιος με τα προ κρίσης επίπεδα.

Δεδομένων των θετικών αυτών αποτελεσμάτων της, η εταιρία έχει προγραμματίσει επενδύσεις 5 δις ευρώ στο εργοστάσιό της στο Martorell στη Βαρκελώνη. Η επένδυση αυτή θα δοθεί σε Έρευνα και Ανάπτυξη, με στόχο την αύξηση της παραγωγικότητας και την παραγωγή ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων στο εν λόγω εργοστάσιο. Στόχος είναι η κατασκευή ενός απόλυτα ηλεκτροκίνητου αυτοκινήτου από το 2025. Για να επιτευχθεί όμως αυτό, ο προσωρινός Πρόεδρος της Seat, κ. Carsten Isensee, ζήτησε τη συνεργασία και βοήθεια του κράτους, προκειμένου να γίνει εφικτή η παραγωγή ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων στην Ισπανία.

Παράλληλα, στο εργοστάσιο της Βαρκελώνης, θα παράγεται και το νέο μοντέλο Cupra Fomentor, το οποίο θα αποτελεί το επίσημο αυτοκίνητο της Barcelona FC καθώς και το υβριδικό μοντέλο του León. Στόχος της εταιρίας είναι η ανάκαμψη των πωλήσεων της κατά το δεύτερο μισό του 2020, δεδομένου ότι ήδη έχουν παρατηρηθεί σημάδια ανάκαμψης της ζήτησης, σε σύγκριση με την περίοδο της κατάστασης εκτάκτου ανάγκης στην χώρα.