



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΜΑΔΡΙΤΗΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

Μαδρίτη, 19.06.2020

**Η Iberia μειώνει τον στόλο της**

Η μεγαλύτερη ισπανική αεροπορική εταιρία, Iberia η οποία είναι μέλος της IAG, ανακοίνωσε ότι θα μειώσει τον στόλο αεροπλάνων της, καθώς τα έσοδα της εταιρίας αναμένεται να είναι μειωμένα για τα επόμενα πέντε έτη. Προ τετραετίας, η εταιρία είχε δηλώσει ότι θα μειώνε το στόλο της κατά τέσσερα αεροπλάνα εντός τ.έ., εξαιτίας όμως των επιπτώσεων της πανδημίας του Covid-19, η τελική απόφαση αφορά μεγαλύτερο αριθμό αεροσκαφών.

Συγκεκριμένα, 14 από τα παλαιότερου αεροσκάφη της Airbus, μοντέλου A340, τα οποία χρησιμοποιούνταν στις πτήσεις για Αμερική, θα αποσυρθούν. Το συγκεκριμένο μοντέλο, τεσσάρων κινητήρων, είναι λιγότερο αποδοτικό από τα μοντέλα A330 και A350, παρέχει όμως ανταγωνιστικό πλεονέκτημα σε ότι αφορά την τιμή των καυσίμων σε προορισμούς hot and high στην ορολογία της αεροναυπηγικής, όπως είναι αεροδρόμια της Λατινικής Αμερικής.

Η εταιρία σχεδίαζε την ανακαίνιση του εσωτερικού των συγκεκριμένων αεροπλάνων καθώς οι τιμές του πετρελαίου είχαν μειωθεί τα τελευταία έτη, ενώ παράλληλα είχε κλείσει συμφωνίες για να αποφύγει τις αυξομειώσεις τους και θα μπορούσαν να συνεχίσουν να δραστηριοποιούνται στους προαναφερθέντες προορισμούς. Δεδομένης της αβεβαιότητας για τη συνέχεια της πανδημίας στο μέλλον καθώς και της μείωσης της ζήτησης σε συνδυασμό με την ελάττωση των πτήσεων με την συγκεκριμένη ήπειρο, η ανακαίνιση του εσωτερικού των αεροπλάνων θεωρείται ότι δεν θα αποφέρει επιπλέον κέρδη.

Μετά την απόσυρση των ανωτέρω 14 αεροσκαφών, η Iberia θα παραμείνει με συνολικό στόλο 130 αεροπλάνων. Πάντως, η εταιρία έχει συνάψει συμφωνία για την απόκτηση 20 αεροσκαφών μοντέλου A350 και 18 μοντέλου A320neo της Airbus. Από τα πρώτα, τα έντεκα έχουν ήδη φθάσει στην εταιρία, ενώ από τα δεύτερα, τα έξι αναμένονται εντός του έτους.

Η Iberia έχει δηλώσει ότι στο καλύτερο σενάριο, η προσφορά θέσεων θα είναι κατά 20% μειωμένη το 2021 από ό,τι ήταν το 2019. Από την πλευρά της, η Διεθνής Ένωση Αερομεταφορών (IATA), προβλέπει μείωση των πτήσεων παγκοσμίως κατά 36%, μη υπολογίζοντας ενδεχόμενο εκ νέου μαζικής εξάπλωσης της πανδημίας. Από την πλευρά της, η ισπανική αεροπορική δεν έχει προβεί, ακόμη, σε απολύσεις, καθώς το 90% του εργατικού της δυναμικού βρίσκεται σε καθεστώς προσωρινής διακοπής εργασίας (ERTE). Η απόσυρση όμως των 14 αεροσκαφών αναμένεται να επηρεάσει δεκάδες πιλότους και αεροσυνοδούς.