



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΠΡΕΤΟΡΙΑ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ  
ΓΙΟΧΑΝΕΣΜΠΟΥΡΓΚ**

Γιοχάνεσμπουργκ, 18 Μαρτίου 2020

**Αναστολή εκτέλεσης πτήσεων του κρατικού αερομεταφορέα της Νοτ. Αφρικής  
“South African Airways-SAA”.**

Όπως ανακοίνωσε ο κρατικός αερομεταφορέας της Νοτ. Αφρικής (“South African Airways-SAA”), αναστέλλονται συνολικά 162 πτήσεις της εταιρείας (38 διεθνείς και 124 εσωτερικές), λόγω της κρίσης της πανδημίας του Covid-19 και των ταξιδιωτικών περιορισμών που έχουν τεθεί σε εφαρμογή από την νοτιοαφρικανική κυβέρνηση.

Ειδικότερα, οι σημαντικότερες από τις 38 διεθνείς πτήσεις, των οποίων αναστέλλεται η λειτουργία, αφορούν τους εξής προορισμούς από/προς:

Αφρικανική ήπειρο:

– Νταρ ελ Σαλάμ (Τανζανία), Έντεμπε (Ουγκάντα), Κινσάσα (Λ.Δ. Κογκό), Χαράρε (Ζιμπάμπουε), Lilongwe (Μαλάουι), Λάγος (Νιγηρία), Λουσάκα (Ζάμπια), Μαπούτο (Μοζαμβίκη), Windhoek (Ναμίμπια), Ναϊρόμπι (Κένυα)

Ευρώπη, Αμερική, Ωκεανία:

– Λονδίνο (Ην. Βασίλειο), Νέα Υόρκη (Η.Π.Α) απ’ ευθείας, Ουάσιγκτον (Η.Π.Α) μέσω Άκκρας (Γκάνα), Σάο Πάολο (Βραζιλία), Πέρθ (Αυστραλία)

Εκπρόσωπος της αεροπορικής εταιρείας δήλωσε ότι το προσωπικό θα τεθεί σε υποχρεωτική άδεια, ενώ για τους ταξιδιώτες, που πλήττονται, προσφέρεται δωρεάν αλλαγή εισιτηρίων.

Η ανωτέρω εξέλιξη αποτελεί ένα ακόμη “χτύπημα” στην ήδη παραπαίουσα κρατική αεροπορική εταιρεία, η οποία έχει συσσωρευμένες ζημιές ύψους 26 δισ. ραντ-ZAR (ήτοι € 1,52 δισ., 1€=17 ZAR) τα τελευταία έξι χρόνια, ενώ έχει να καταγράψει κερδοφορία από το 2011.

Η “South African Airways-SAA” είναι μία ακόμη από τις δημόσιες επιχειρήσεις, η οποία κατά την περίοδο διακυβέρνησης του πρώην Προέδρου J. Zuma, και λόγω κακοδιαχείρισης, κατέγραψε σημαντική μείωση εσόδων και υπέρμετρη αύξηση ανελαστικών δαπανών. Το 2019, επί διακυβέρνησης νέου Προέδρου κ. C. Ramaphosa εντάχθηκε εκ νέου σε ένα επείγον πρόγραμμα διάσωσης της.

Τον Ιανουάριο του 2020 αποφεύχθηκε η χρεοκοπία της “SAA” μετά από έκτακτη χρηματοδότησή της, με ποσό ύψους 3,5 δισ. ZAR (ήτοι € 205,88 εκατ.), από την κρατική Αναπτυξιακή Τράπεζα Νοτιότερης Αφρικής (Development Bank of Southern Africa).

Στο πλαίσιο λοιπόν εξ ορθολογισμού της λειτουργίας της, η “SAA” προέβη σε αναθεώρηση του δικτύου της και από 29 Φεβρουαρίου 2020, κατήργησε 53 εσωτερικές (π.χ. Κέηπ Τάουν, Ντέρμπαν) και 46 διεθνείς πτήσεις (π.χ. Μόναχο, Χονγκ-Κονγκ, Αμπιτζάν, Μαυρίκιος, Guangzhou) λόγω μειωμένης πληρότητας.

Επίσης η χαμηλού κόστους αεροπορική εταιρεία “SA Express” (θυγατρική της “SAA”), η οποία εκτελεί εσωτερικά και περιφερειακά δρομολόγια (Ναμίμπια, Μποτσουάνα, Ζιμπάμπουε και Λ.Δ. Κογκό) ανακοίνωσε ότι αναστέλλει τις δραστηριότητές της μέχρι νεωτέρας, λόγω της πανδημίας του Covid-19 και όλοι οι υπάλληλοι σε μη κρίσιμες θέσεις τίθενται σε υποχρεωτική άδεια.

Εδώ θα πρέπει να υπογραμμισθεί το γεγονός ότι η “SA Express”, το 2018, είχε λάβει δάνειο, με εγγύηση του νοτιοαφρικανικού δημοσίου, ύψους 1,2 δισ. ZAR (ήτοι € 75 εκατ.), ενώ και τον Σεπτέμβριο του 2019 έλαβε έκτακτη κρατική επιχορήγηση ύψους 300 εκατ. ZAR (ήτοι € 17,64 εκατ.), προκειμένου να καλύψει τρέχουσες υποχρεώσεις της.

Ωστόσο τον Φεβρουάριο του 2020 η “SA Express” τέθηκε, με δικαστική εντολή, σε καθεστώς επιχειρηματικής διάσωσης (business rescue plan), κατόπιν προσφυγής της εφοδιαστικής εταιρεία/logistics “Ziegler”, η οποία διεκδικούσε αποπληρωμή χρέους, ύψους 11,3 εκατ. ZAR (ήτοι € 650 χιλ.), για παροχή υπηρεσιών.

Υπενθυμίζεται τέλος ότι δεν υφίσταται απ’ ευθείας αεροπορική σύνδεση Ελλάδας-Νοτ. Αφρικής. Η απ’ ευθείας αεροπορική σύνδεση Αθήνας-Γιοχάνεσμπουργκ, με την “Ολυμπιακή Αεροπορία”, που εγκαινιάσθηκε τον Νοέμβριο του 1968, έπαυσε να λειτουργεί τον Σεπτέμβριο του 2009.

Απόστολος Μιχαλόπουλος  
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'  
Προϊστάμενος του Γραφείου ΟΕΥ  
Γιοχάνεσμπουργκ