

A. Οικονομικά Νέα

1. Συστάσεις ΔΝΤ προς την αλβανική κυβέρνηση

Οι διαπιστώσεις και οι συστάσεις του ΔΝΤ σύμφωνα με τις δηλώσεις του επικεφαλής της αποστολής που επισκέφθηκε την Αλβανία, μπορεί να διατυπωθούν σε σημεία ως ακολούθως:

- * Ο ενεργειακός τομέας της χώρας λειτουργεί με απώλειες και μπορεί να αποτελέσει κίνδυνο τόσο για τον προϋπολογισμό, όσο και για την οικονομική ανάπτυξη της χώρας.
- * Η κυβέρνηση θα πρέπει να βελτιώσει το κλίμα των σχέσεων με τις επιχειρήσεις, ώστε να απορροφήσει όσο γίνεται πιο πολλές επενδύσεις.
- * Η οικονομική θέση της KESH – κρατικής επιχείρησης ηλεκτρισμού – παραμένει ασταθής και οι απώλειές της ίσως φθάσουν το 1,4% του ΑΕΠ.
- * Το έλλειμμα του προϋπολογισμού δεν πρέπει να ξεπεράσει το 5,2% του ΑΕΠ.
- * Κίνδυνοι για την οικονομία της χώρας παραμένουν η άσχημη οικονομική κατάσταση της KESH και η υπέρβαση του κόστους διάνοιξης του Οδικού Άξονα Δυρράχιο –Κούκες – Κόσσοβο.
- * Η κυβέρνηση και η Τράπεζα της Αλβανίας θα πρέπει να προσέχουν τις πληθωριστικές πιέσεις από την παγκόσμια αύξηση των τιμών και την αστάθεια των διεθνών χρηματιστηριακών αγορών.
- * Ο πληθωρισμός στην Αλβανία προβλέπεται το 2008 να ανέλθει στο 4% περίπου.
- * Η κυβέρνηση θα πρέπει να περιορίσει πολύ την πραγματική αύξηση των μισθών στο δημόσιο τομέα, προκειμένου να αποτρέψει την άνοδο του πληθωρισμού, και θα πρέπει να περιοριστεί μόνο στην αύξηση των αποδοχών των οικονομικά ασθενέστερων κοινωνικών τάξεων, προκειμένου να αντιμετωπίσουν την αύξηση των τιμών του ρεύματος και των τροφίμων.
- * Πρέπει να μειωθούν οι ρυθμοί δανειοδότησης και να ανέλθει το επίπεδο παρακολούθησης των δανείων.
- * Τα πιο αδύναμα σημεία για την οικονομία παραμένουν τα δικαιώματα επί της ιδιοκτησίας, ο σεβασμός των συμβάσεων, ο τρόπος διακυβέρνησης και το δικαστικό σύστημα.
- * Θα πρέπει να βελτιωθεί η ποιότητα των στατιστικών στοιχείων της χώρας.

2. Τράπεζα Αλβανίας, ΔΝΤ και Ε.Ε: Η κρίση των ανατιμήσεων θα συνεχισθεί

Η Αντιπροσωπεία του ΔΝΤ, κατά την επίσκεψή της στην Αλβανία, ζήτησε από την Κυβέρνηση να λάβει άμεσα μέτρα για να αμβλύνει τις αρνητικές επιπτώσεις από την

αύξηση των τιμών. Το ΔΝΤ, προβλέπει ότι η διατροφική κρίση και γενικά η κρίση ανόδου των τιμών αναμένεται να συνεχιστεί τρία χρόνια και ζητεί από την αλβανική κυβέρνηση τη λήψη μακροπρόθεσμων μέτρων για την αντιμετώπιση των συνεπειών. Ένα άλλο πρόβλημα που απασχολεί τους εκπροσώπους του ΔΝΤ, είναι και τα αποτελέσματα της κρατικής επιχείρησης ηλεκτρισμού KESH, για τα οποία το ΔΝΤ δείχνει σκεπτικισμό. Η αντιπροσωπία του ΔΝΤ, ζήτησε από την κυβέρνηση στις 5 Μαΐου να ξεκινήσουν οι συνομιλίες για μια νέα αύξηση της τιμής του ηλεκτρικού ρεύματος, ξεκινώντας από τον Ιούλιο. Σημειώνουμε ότι την 1^η Μαρτίου το ρεύμα στην Αλβανία αυξήθηκε 18%.

Σε έκθεση – οικονομικής ανάλυσης της Ε.Ε για τις ευρωπαϊκές χώρες, τονίζεται ότι οι ρυθμοί οικονομικής ανάπτυξης της Αλβανίας θα πέσουν τη διετία 2008-09 και οι τιμές θα συνεχίσουν να αυξάνονται μέχρι το τέλος του 2009. Οι προοπτικές των χωρών που είναι υποψήφια μέλη καθώς και εκείνων που προσδοκούν να ενταχθούν στην Ε.Ε, αναφέρεται στην έκθεση, είναι ζοφερές.

Η Κεντρική Τράπεζα Αλβανίας σε πόρισμά της, προειδοποιεί ότι η κρίση αύξησης των τιμών θα συνεχιστεί μεσοπρόθεσμα, λόγω της αύξησης της τιμής των τροφίμων, της ενέργειας και των καυσίμων. Άμεση επίπτωση της κρίσης αυτής θα είναι, σύμφωνα με την Τράπεζα, η αύξηση του εμπορικού ελλείμματος. Τα επόμενα χρόνια, σύμφωνα με την Τράπεζα, θα μειωθούν και τα έσοδα που η Αλβανία έχει από τους μετανάστες της στο εξωτερικό, διότι αυτοί, λόγω της αύξησης των τιμών στις χώρες όπου εργάζονται, θα στέλνουν όλο και λιγότερα χρήματα πίσω στην πατρίδα τους. Τα έσοδα από τους μετανάστες όμως, κάλυπταν ένα σημαντικό μέρος του εμπορικού ελλείμματος της χώρας. Η Τράπεζα, στο πόρισμά της, συνιστά στην κυβέρνηση να χαράξει μακροπρόθεσμη πολιτική αντιμετώπισης της φτώχειας λόγω της κρίσης των τιμών προβαίνοντας σε επενδύσεις στη γεωργία, τις υποδομές και τον ενεργειακό τομέα και αποφεύγοντας την πρακτική των επενδύσεων στο τέλος της χρονιάς, όταν η κυβέρνηση βλέπει ότι έχει περίσσειμα αδιάθετων κονδυλίων που προοριζόταν για επενδύσεις, διότι δεν έγιναν στη διάρκεια της χρονιάς.

3. Η Παγκόσμια Τράπεζα ζητά την αύξηση της τιμής του ρεύματος στην Αλβανία- Τεράστιες οι απώλειες της KESH

Η κρατική αλβανική επιχείρηση ηλεκτρισμού KESH και το κίνημα MJAFT, διοργάνωσαν στα Τίρανα ημερίδα με θέμα: «Αλβανία και ενέργεια», στην οποία μετείχαν εκπρόσωποι της Παγκόσμιας Τράπεζας, του ΔΝΤ, του κινήματος Mjaft, του Συλλόγου των Συνταξιούχων, του ινστιτούτου AGENTA, της εταιρείας IZOTERM κ.α. Τα θέματα που συζητήθηκαν ήταν η τιμή του ρεύματος, οι προκλήσεις τις οποίες καλείται να αντιμετωπίσει το αλβανικό ενεργειακό σύστημα κ.α.

Ο εκπρόσωπος της Παγκόσμιας Τράπεζας στην Αλβανία, κ.Δημήτριος Παπαθανασίου, τάχθηκε ανοικτά υπέρ του αιτήματος της KESH για περαιτέρω αύξηση της τιμής του ρεύματος, επικαλούμενος την αύξηση των τιμών στον τομέα ενέργειας διεθνώς. Ο κ. Παπαθανασίου κατέκρινε την ανάμειξη της πολιτικής στα προβλήματα της KESH και ζήτησε τη μείωση στο έπακρο των απωλειών. (Η κυβέρνηση προχώρησε σε αύξηση της

τιμής του ρεύματος κατά 18% την 1^η Μαρτίου 2008, το ΔΝΤ, η KESH και η Παγκόσμια Τράπεζα, όμως, ζητούν και νέα αύξηση, στην οποία αντιτίθενται οι ασθενέστερες οικονομικά τάξεις). Ο δ/ντής της KESH κ. Γκεργκ Μπογιατζή, στην ομιλία του ζήτησε πιο ενεργό συμμετοχή της εισαγγελίας και των δικαστηρίων στις προσπάθειες που κάνει η KESH εναντίον της κλοπής του ρεύματος ή της μη πληρωμής των λογαριασμών από τους πελάτες, στέλνοντας στη φυλακή τους παραβάτες.

Ο επικεφαλής του Ρυθμιστικού Φορέα Ενέργειας κ Μπουγιάρ Νεπραβίστα, ανέπτυξε στην επιτροπή παραγωγικής δραστηριότητας της Βουλής την ετήσια έκθεση του Φορέα για το 2007. Στην επιτροπή ήταν παρών και ο Γενικός Δ/ντής της κρατικής επιχείρησης ηλεκτρισμού KESH κ. Γκεργκ Μπογιατζή. Η έκθεση αναφερόταν κυρίως στην οικονομική κατάσταση της KESH. Σύμφωνα με τον κ. Νεπραβίστα, οι απρόβλεπτες και τεράστιες εισαγωγές ρεύματος πέρυσι λόγω της κρίσης καθώς και οι απώλειες στο δίκτυο, έφεραν την KESH σε πολύ δύσκολη θέση. Σύμφωνα με τον κ. Νεπραβίστα, οι απώλειες της KESH ετησίως από τις κλοπές στο δίκτυο και τη μη πληρωμή του ρεύματος από τους πελάτες, ισοδυναμούν με ένα δις KWH ρεύμα το χρόνο, ήτοι 80 εκατ. ευρώ το χρόνο. Δηλαδή η KESH χάνει κάθε χρόνο από τους απλήρωτους λογαριασμούς των πελατών της και τις διπλές συνδέσεις στο δίκτυο, περίπου 80 εκατ. ευρώ. Ευθύνη, σύμφωνα με τον εισηγητή, φέρουν και τα δικαστήρια, διότι δεν εξέδωσαν καμία καταδικαστική απόφαση, παρά τις 450 μηνύσεις της KESH σε βάρος παραβατών.

Ο Ρυθμιστικός Φορέας Ενέργειας ERE, θεωρεί ότι δεν υπάρχουν επιχειρήματα που να δικαιολογούν μια νέα αύξηση της τιμής του ηλεκτρικού ρεύματος. Ο Φορέας, θα διατηρήσει τις τιμές στα σημερινά επίπεδα, παρά τις πιέσεις διεθνών παραγόντων για αύξησή τους. Η ERE υποστηρίζει ότι θα πρέπει να παραμείνουν οι σημερινές, όπως αυτές διαμορφώθηκαν με την αύξηση που έγινε την 1^η Μαρτίου 2008. Η κατάσταση στα υδάτινα αποθέματα της χώρας στις λίμνες των Υ/Η σταθμών, δήλωσαν στελέχη της ERE, επιτρέπουν στη χώρα να συνεχίσει την τροφοδοσία με τις σημερινές τιμές.

Από την άλλη η κρατική επιχείρηση ηλεκτρισμού Αλβανίας (KESH), θα συνεχίσει να εισάγει ρεύμα και για το δεύτερο 6μηνο του 2008, προκειμένου να μην επαναληφθεί η περυσινή ενεργειακή κρίση. Για το σκοπό αυτό η KESH θα διαθέσει 80 εκατ. ευρώ.

4. Βελτιώνεται η ενεργειακή κατάσταση, μειώνεται η εισαγωγή καυσίμων

Η αύξηση των αποθεμάτων νερού στις τεχνητές λίμνες των Υ/Η σταθμών της χώρας και η βελτίωση του εφοδιασμού με ρεύμα τόσο της βιομηχανίας όσο και του πληθυσμού (σήμερα σχεδόν δεν υπάρχουν διακοπές ρεύματος), είχε ως αποτέλεσμα τη μείωση της εισαγωγής καυσίμων που εισήγαγε η χώρα την περίοδο Ιανουαρίου – Απριλίου 2008 σε σύγκριση με την ίδια περυσινή περίοδο όταν υπήρχε η ενεργειακή κρίση. Για την προαναφερόμενη περίοδο, η χώρα εισήγαγε 116.843 τόνους καύσιμα, σε σχέση με 117.037 τόνους που εισήγαγε την ίδια περίοδο του 2007. Σημειώνεται ότι μεγάλη ποσότητα από τα καύσιμα αυτά διατέθηκε από βιομηχανίες και πολίτες για τις γεννήτριες παραγωγής ρεύματος.

5. Ιδιωτικοποίηση της ARMO

Η Αλβανική Κυβέρνηση ολοκλήρωσε την διαδικασία ιδιωτικοποίησης της κρατικής πετρελαϊκής εταιρείας ARMO. Στο διεθνή διαγωνισμό, είχαν δηλώσει ενδιαφέρον 25 ξένες εταιρείες. Η κυβέρνηση θα πωλήσει το 85% των μετοχών της εταιρείας. Η αύξηση της τιμής του πετρελαίου διεθνώς και ειδικά η γεωγραφική θέση της Αλβανίας, από την οποία πιθανολογείται ότι θα περάσουν αγωγοί αερίου και πετρελαίου με προορισμό τη Δυτική Ευρώπη, καθιστούν την πώληση της ARMO μια διαδικασία στρατηγικής σημασίας για την Αλβανία. Λόγω της σημασίας αυτής, το ενδιαφέρον των ξένων εταιρειών είναι μεγάλο και σ' αυτό το πλαίσιο παρατηρείται ένα είδος ανταγωνισμού μεταξύ ρωσικών και αμερικανικών συμφερόντων. Η προθεσμία υποβολής των προσφορών έληγε στις 21 Μαΐου.

Για την πώληση της ARMO υπήρξε έντονο παρασκήνιο ενώ ο αρμόδιος υφυπουργός Οικονομίας και Ενέργειας κ. Νεριτάν Αλιμπάλι, δήλωσε: «Η πώληση της ARMO είναι ένα μεγάλο εθνικό θέμα και ως τέτοιο, το υπουργείο εθνικής Οικονομίας και Ενέργειας ενδιαφέρεται ο αγοραστής να είναι μια ισχυρή εταιρεία που θα βοηθήσει την ανάπτυξη της Αλβανίας και τα εθνικά της συμφέροντα. Για το λόγο αυτό, ζητήσαμε από τις αλβανικές μυστικές υπηρεσίες και από τις πρεσβείες ορισμένων φίλων και στρατηγικών συμμάχων χωρών, να μας βοηθήσουν με τις απαιτούμενες πληροφορίες». Ο κ. Αλιμπάλι, δήλωσε ότι η κυβέρνηση δεχόταν τελευταία πιέσεις από διάφορους κύκλους υπέρ της μιας ή της άλλης εταιρείας, αλλά δε ενέδιδε σε αυτές. Τέλος ο κ. Αλιμπάλι δήλωσε ότι η κυβέρνηση έχει το δικαίωμα ανά πάσα στιγμή, πριν ανακοινώσει τον νικητή, να ακυρώσει το διαγωνισμό πώλησης της ARMO.

Λίγες μέρες πριν το άνοιγμα των προσφορών, το Γραφείο Τύπου της πρεσβείας των ΗΠΑ στα Τίρανα εξέδωσε ανακοίνωση, στην οποία μεταξύ των άλλων, τονίζονται τα ακόλουθα : «Εμείς παρακολουθούμε από κοντά την ιδιωτικοποίηση της ARMO και αναμένουμε η αλβανική κυβέρνηση να κάνει την πώληση με τρόπο διαφανή και ανοικτό, διασφαλίζοντας ισότιμους όρους συμμετοχής για όλες τις ενδιαφερόμενες πλευρές».

Ο Αλβανός Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Ενέργειας κ. Γκεντς Ρούλι σε επιστολή του, ζήτησε τότε από την πρεσβεία των ΗΠΑ να ερευνήσει τα στοιχεία όλων των εταιρειών που έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον για την αγορά της ARMO.

Τελικά στις 21 Μαΐου, η αρμόδια επιτροπή για την πώληση της αλβανικής κρατικής πετρελαϊκής εταιρείας ARMO, άνοιξε επίσημα, σε χώρο του υπουργείου Οικονομίας, τους φακέλους με τις προσφορές που έκαναν διάφορες εταιρείες για την αγορά της. Μολονότι 25 εταιρείες είχαν εκδηλώσει ενδιαφέρον για την αγορά της ARMO, μόνο τέσσερις από αυτές έκαναν συγκεκριμένες προσφορές. Ειδικότερα, οι προσφορές τους ήταν οι ακόλουθες :

Final Refinery Ass. Of Texas INC (ΗΠΑ), προσφορά 128 εκατ. ευρώ για αγορά και 240 εκατ. ευρώ για επενδύσεις.

Vitol US Balkan Fund Euroil (μικτός όμιλος όπου μετέχουν και αμερικανοί, καθώς και η αλβανική Envoil), προσφορά αγοράς 100 εκατ. Ευρώ.

Penta Investment (Τσεχία), προσφορά αγοράς 10 εκατ. ευρώ, 198 εκατ. ευρώ για επενδύσεις.

Petrofac Energy (Ην. Βασίλειο), 30 εκατ. ευρώ προσφορά αγοράς, 66 εκατ. ευρώ για επενδύσεις.

Η επιτροπή δε δέχθηκε να παραλάβει την προσφορά της εταιρείας «Cayman Resources» με το αιτιολογικό ότι την κατέθεσε μετά τις 14.00, όταν η προθεσμία υποβολής των προσφορών είχε λήξει.

Η καλύτερη προσφορά για την αγορά του 85% των μετοχών της ARMO, έγινε από **την Final Refinery Ass. Of Texas INC** που παρουσίασαν επενδυτικό πρόγραμμα και δεσμεύθηκαν ότι δεν προχωρήσουν σε μειώσεις προσωπικού της ARMO.

Πολύ ικανοποιημένος δήλωσε ο Π/Θ κ. Μπερίσα για το διαγωνισμό πώλησης της κρατικής πετρελαϊκής εταιρείας ARMO, τονίζοντας ότι η τιμή που προσφέρθηκε και που είναι, σύμφωνα με τον κ. Μπερίσα, 13 φορές υψηλότερη από την τιμή της εταιρείας επί σοσιαλιστικών κυβερνήσεων, οφείλεται στην εμπιστοσύνη που έχουν οι αγοραστές στην κυβέρνηση του.

Για το διαγωνισμό μίλησε και ο νομικός εκπρόσωπος της αμερικανικής γνωμοδοτικής εταιρίας «Patton Boggs», η οποία προετοίμασε το διαγωνισμό πώλησης. Σύμφωνα με τον εκπρόσωπο, ο διαγωνισμός ήταν διαφανής και την ARMO θα αγοράσει εκείνος που έδωσε την καλύτερη τιμή.

Σύμφωνα με δηλώσεις του αλβανού Υφυπουργού Οικονομικών κ. Σερεφεντίν Σέχου, το 50% των εσόδων από την πώληση της κρατικής πετρελαϊκής εταιρείας ARMO θα διατεθούν για τη μείωση του ελλείμματος του προϋπολογισμού. Το άλλο 50% για διατεθεί για έργα υποδομής, και, συγκεκριμένα, το 44% για τη χρηματοδότηση του Οδικού Άξονα Δυρράχιο – Κούκες – Κόσσοβο.

6. Προκηρύσσεται διεθνής διαγωνισμός για το Σύστημα Διανομής της KESH

Σύμφωνα με την αγγλική ε/φ Financial Times, η αλβανική κυβέρνηση άνοιξε το πράσινο φως για την προκήρυξη του διεθνούς διαγωνισμού για την πώληση του 51% -76% των μετοχών του Συστήματος Διανομής της κρατικής επιχείρησης ηλεκτρισμού (KESH). Με τον τρόπο αυτό, η κυβέρνηση ελπίζει να καλύψει κάπως το ετήσιο έλλειμμα 80 εκατ. ευρώ που έχει η KESH από την μη πληρωμή των λογαριασμών από τους πελάτες της.

7. Η πώληση ARMO και KESH θα καλύψει το έλλειμμα του προϋπολογισμού

Εκπρόσωποι της αλβανικής κυβέρνησης, παραδέχθηκαν ότι η κυβέρνηση θα προχωρήσει στη μείωση του ελλείμματος του προϋπολογισμού από 7,9% που είναι σήμερα σε 5,2% του ΑΕΠ, εκπληρώνοντας με τον τρόπο αυτό τις συστάσεις του ΔΝΤ. Το έλλειμμα θα καλυφθεί από τα χρήματα που η κυβέρνηση θα εξοικονομήσει από την πώληση της αλβανικής κρατικής πετρελαϊκής επιχείρησης ARMO και της υπηρεσίας διανομής της κρατικής επιχείρησης ηλεκτρισμού KESH.

8. Αυξάνεται το εμπορικό έλλειμμα, κινδυνεύει το λεκ

Η συνεχής αύξηση του εμπορικού ελλείμματος της χώρας αύξησε τη ζήτηση για ξένο συνάλλαγμα στην εσωτερική αγορά, αίτημα το οποίο η αλβανική οικονομία δυσκολεύεται όλο και περισσότερο να ικανοποιήσει. Σύμφωνα με επίσημα στοιχεία, το εμπορικό έλλειμμα το 2007 αυξήθηκε κατά 27% και ανήλθε σε 2,3 δις ευρώ, ποσό το οποίο αποτελεί ένα ιστορικό ρεκόρ. Το εμπορικό έλλειμμα της Αλβανίας, σύμφωνα με στοιχεία της Στατιστικής Υπηρεσίας INSTAT, παρουσιάζεται αυξημένο και για την 4μηνη περίοδο Ιανουαρίου–Απριλίου του 2008. Συγκεκριμένα, το εμπορικό έλλειμμα της χώρας για την περίοδο αυτή είναι 95 δις λεκ, ενώ την ίδια περυσινή περίοδο το έλλειμμα αυτό ήταν 82,5 δις λεκ. Μέχρι τώρα το έλλειμμα καλύφθηκε κάπως από τα εμβάσματα των μεταναστών και από τα έσοδα του τουρισμού, φέτος όμως, οι δύο αυτοί πόροι δεν κατάφεραν να καλύψουν επαρκώς τη μεγάλη αύξηση των εισαγωγών, πράγμα που δημιούργησε και τις πρώτες ανησυχίες για τις συνέπειες που μπορεί να έχει επί του τοπικού νομίσματος. Σύμφωνα με επίσημες πηγές, η καθαρή κυκλοφορία συναλλάγματος στην Αλβανία, μειώθηκε σε 149 εκατ. ευρώ το 2007 σε σύγκριση με 207 εκατ. ευρώ το 2006. Οι εμπειρογνώμονες πιστεύουν ότι από μια τις πρώτες αρνητικές συνέπειες θα είναι η ισοτιμία του ντόπιου νομίσματος λεκ έναντι των άλλων νομισμάτων, δηλαδή η υποτίμηση του λεκ.

9. Η κυβέρνηση πιέζει την Τράπεζα της Αλβανίας να υποτιμήσει το νόμισμα

Η αλβανική κυβέρνηση, ασκεί πιέσεις στην Τράπεζα της Αλβανίας να υποτιμήσει το εθνικό νόμισμα, το λεκ. Η υποτίμηση του λεκ, σύμφωνα με την κυβέρνηση, θα μείωνε το εμπορικό έλλειμμα της χώρας. Σύμφωνα με τον αλβανικό νόμο, μόνο η κεντρική τράπεζα της Αλβανίας δικαιούται να αλλάξει την αξία του αλβανικού νομίσματος σε σχέση με τα ξένα νομίσματα. Η Τράπεζα όμως, αρνείται να προχωρήσει στην υποτίμηση του λεκ, διότι πιστεύει ότι το μέτρο αυτό είναι τεχνητό και θα έχει αρνητικές συνέπειες, καθώς θα μειώσει την ικανότητα εξόφλησης των δανείων σε συνάλλαγμα από τους δανειολήπτες.

Το 2007 οι τράπεζες που λειτουργούν στην Αλβανία ενημέρωσαν τη Γενική Δ/ση Αποτροπής του Ξεπλύματος Χρημάτων για 748 περιπτώσεις, για τις οποίες οι τράπεζες είχαν υπόνοιες ότι γινόταν ξέπλυμα χρήματος.

10. Τα υγρά καύσιμα στην Αλβανία πιο ακριβά σε σύγκριση με ορισμένες χώρες της Ε.Ε. και γειτονικές χώρες

Σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα για τον Απρίλιο ειδικευμένος ιταλικός φορέας προκύπτει ότι οι τιμές των καυσίμων στην Αλβανία, πετρελαίου και βενζίνης, είναι υψηλότερες ακόμα και σε σύγκριση με ορισμένες χώρες της Ε.Ε όπως η Ελλάδα, η Ισπανία, η Φινλανδία, το Βέλγιο, το Λουξεμβούργο κ.α. Συγκρίνοντας τα στοιχεία που προσφέρει ο ιταλικός φορέας, προκύπτει ότι οι αλβανοί καταναλωτές πληρώνουν τη βενζίνη ακριβότερα από τους Έλληνες, τους Ισπανούς, τους Τσέχους, τους Κύπριους, τους Ούγγρους, τους Λουξεμβούργιους κ.α., ενώ το πετρέλαιο το πληρώνουν πιο ακριβό σε σύγκριση με τους Βέλγους, τους Φιλανδούς, τους Ισπανούς,

τους Κύπριους, τους Σλοβένους, τους Λουξεμβούργιους κ.α. Οι τιμές των καυσίμων στην Αλβανία, είναι υψηλότερες από τις τιμές 13 ευρωπαϊκών χωρών, μερικές από τις οποίες είναι και μέλη της Ε.Ε., όπου το κατά κεφαλήν εισόδημα σ' αυτές ανέρχεται τα 15 χιλιάδες ευρώ το χρόνο, ενώ στην Αλβανία το κατά κεφαλήν εισόδημα αγγίζει μόλις τα 3500 ευρώ το χρόνο.

Από την άλλη για ένα λίτρο πετρελαίου οι αλβανοί πληρώνουν από 10 μέχρι και 40 λεκ περισσότερα από τους γείτονές τους στο Κόσσοβο, τα Σκόπια, την Κροατία ή και τη Σλοβενία.

11. Ψήφιση σημαντικών νόμων οικονομικού ενδιαφέροντος

Η ολομέλεια του αλβανικού Κοινοβουλίου, ψήφισε τέσσερις σημαντικούς νόμους: Για τις φορολογικές διαδικασίες, για τη χρεοκοπία των επιχειρήσεων, για τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες και για την καταπολέμηση του ξεπλύματος χρημάτων. Από τους τέσσερις νόμους, μόνο ο τελευταίος ψηφίστηκε και με τη συναίνεση της αντιπολίτευσης (με 95 ψήφους υπέρ), ενώ οι τρεις πρώτοι πέρασαν μόνο με τις ψήφους της κυβερνητικής πλειοψηφίας.

Ειδικότερα, ο νόμος «Για τις φορολογικές διαδικασίες» πέρασε μόνο με 63 ψήφους της κυβέρνησης και με την έντονη αντίδραση της αντιπολίτευσης. Επισημαίνεται ότι στο νόμο αυτό αντιτίθεται όχι μόνο η αντιπολίτευση αλλά και ο επιχειρηματικός κόσμος. Ένα από τα πιο συζητημένα άρθρα του νόμου αυτού είναι το άρθρο που υποχρεώνει μια επιχείρηση να προπληρώσει σε ποσοστό 100% τους φόρους που της επιβάλλει η Εφορία, ως προϋπόθεση για να έχει τη δυνατότητα να προσφύγει στη Δ/ση της Εφορίας και να ζητήσει την ακύρωσή τους. Η επιτροπή ωστόσο, κατήργησε το άρθρο για την προπληρωμή του 15% των χρηματικών ποινών, διότι το άρθρο αυτό το ακύρωσε το Συνταγματικό Δικαστήριο. Σύμφωνα με τον Π/Θ κ. Μπερίσα, ο νόμος είναι σωστός και καταρτίστηκε με τη βοήθεια διεθνών οργανισμών.

Ο νόμος «Περί χρεοκοπίας» ψηφίστηκε με μόνο 64 ψήφους και θεωρεί χρεοκοπημένη μια επιχείρηση η οποία επί δύο κατά σειρά έτη παρουσιάζει αρνητικούς ισολογισμούς. Η αντιπολίτευση αντιτάχθηκε στο νόμο και ζήτησε αναθεώρησή του, θεωρώντας ότι ο νόμος αυτός παραμορφώνει την οικονομία.

Ο τρίτος νόμος που καταψήφισε η αντιπολίτευση, θεωρώντας ότι δεν είναι διαφανής, είναι ο νόμος «Για τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες», ο οποίος πέρασε με 63 ψήφους υπέρ. Μιλώντας κατά τη συζήτηση αυτού του νόμου, ο υπουργός Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Τηλεπικοινωνιών κ. Σοκόλ Ολντάσι υποστήριξε ότι φέτος οι τιμές της κινητής τηλεφωνίας στην Αλβανία θα μειωθούν κατά 40%.

Ο μοναδικός νόμος που ψηφίστηκε και με τη συναίνεση της αντιπολίτευσης, είναι ο νόμος «Περί καταπολέμησης του ξεπλύματος χρήματος». Ο νόμος προβλέπει έρευνα για τις τραπεζικές συναλλαγές που ξεπερνούν τα 1,5 εκατ. αλβανικά λεκ.

Όπως αναμενόταν, η ψήφιση του νόμου «Περί φορολογικών διαδικασιών» χωρίς να ληφθούν υπόψη οι παρατηρήσεις και οι προτάσεις των επιχειρήσεων οξύνει το κλίμα μεταξύ κυβέρνησης και επιχειρηματικού κόσμου. Σύμφωνα με εκπροσώπους και συλλόγους των επιχειρήσεων, οι σχέσεις κυβέρνησης – επιχειρηματικού κόσμου θα επιδεινωθούν περισσότερο και αναμένεται οι επιχειρήσεις να προσφύγουν και πάλι στη δικαιοσύνη, ζητώντας ακύρωση άρθρων του νόμου που μόλις ψηφίστηκε .

12. Το Ίδρυμα Vodafone Albania χρηματοδοτεί αναπτυξιακά προγράμματα και χορηγεί υποτροφίες

Το Ίδρυμα Vodafone Albania, ενέκρινε τη δωρεάν χρηματοδότηση επτά αναπτυξιακών προγραμμάτων προς βοήθεια των οικονομικά ασθενέστερων κοινωνικών ομάδων, συνολικού ύψους 31,4 εκατ. λεκ. Αυτό ανακοινώθηκε σε συνέντευξη τύπου στο ξενοδοχείο Sheraton, παρουσία του Γενικού Δ/ντή της Vodafone Albania κ. Χάρη Μπρουμίδη, του προέδρου του Ιδρύματος Vodafone Albania κ. Θωμά Παπασπύρου κ.α.

Για πρώτη φορά, η Vodafone Albania χορηγεί φέτος πλήρεις υποτροφίες σε αλβανούς φοιτητές για μεταπτυχιακά προγράμματα στον εκπαιδευτικό οργανισμό «Athens Information Technology» στην Ελλάδα. Οι υποψήφιοι θα επιλεγούν βάσει των προσωπικών τους επιδόσεων και του βαθμού γνώσης της αγγλικής γλώσσας.

13. Ο πληθωρισμός τον Απρίλιο έφθασε το 4,4%

Σύμφωνα με στοιχεία της Στατιστικής Υπηρεσίας της Αλβανίας, ο πληθωρισμός τον Απρίλιο έφθασε το 4,4%, ξεπερνώντας για δεύτερο κατά σειρά μήνα το στόχο της Τράπεζας της Αλβανίας, ο οποίος είναι να συγκρατήσει τον πληθωρισμό στο 2% - 4%. Ο πληθωρισμός του Απριλίου, είναι χαμηλότερος από αυτόν του Μαρτίου (το Μάρτιο ήταν 4,6%), λόγω της εμφάνισης στην αγορά των λαχανικών της εποχής που έριξαν κάπως τις τιμές. Ο υψηλός πληθωρισμός, οφείλεται κυρίως στην αύξηση των τιμών του ρεύματος, των τροφίμων, των καυσίμων κ.α.

14. Αγγλικά σχέδια για κατασκευή λιμανιού για κοντέινερς στην Αυλώνα

Για πρώτη φορά στο Λονδίνο, στην αίθουσα «National Liberal Club», με μέριμνα του αλβανού πρέσβη στην Αγγλία κ. Ζεφ Μάζι, πραγματοποιήθηκε ημερίδα για τις αλβανο-βρετανικές επενδύσεις, στην οποία μετείχαν εκπρόσωποι από 150 εγχώριες εταιρείες και τράπεζες. Στόχος της ημερίδας, στην οποία μετείχαν οι αλβανοί υπουργοί Οικονομίας κ. Γκεντζ Ρούλι, Πολιτισμού και Τουρισμού κ.Υλλι Πάνγκο, Δημοσίων Έργων Σοκόλ Ολντάσι και ο υφυπουργός Οικονομικών κ. Φλοριάν Μίμα, ήταν η προβολή της χώρας και η απορρόφηση βρετανικών επενδύσεων. Φέτος το καλοκαίρι στους Αγ. Σαράντα, ενδέχεται να θα καταφθάσει αρκετός αριθμός κρουαζιερόπλοιων με βρετανούς τουρίστες, επίσης το Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού είναι σε επαφή με βρετανούς επιχειρηματίες που θέλουν να επενδύσουν στον τουρισμό. Η βρετανική εταιρεία ZUMAX, ειδικευμένη στις θαλάσσιες μεταφορές, το Νοέμβριο του 2007 πρότεινε στην αλβανική κυβέρνηση την κατασκευή λιμανιού επεξεργασίας κοντέινερς, ενώ το Μάρτιο του 2008, η ίδια εταιρεία παρέδωσε στην κυβέρνηση το σχέδιο αυτού του έργου,

συνολικού κόστους 1,2 εκατ. ευρώ. Αν η κυβέρνηση αποδεχθεί την υλοποίηση του έργου, θα δημιουργηθούν 2 χιλ. θέσεις εργασίας. Το έργο θα υλοποιηθεί σε έκταση 3 χιλ. στρεμμάτων στην τοποθεσία Tgrort Αυλώνας και θα είναι παρόμοιο με τα λιμάνια του Ντουμπάι και του Κατάρ. Το εν λόγω έργο, σύμφωνα με το δημοσίευμα της *Shqip*, θα είναι το σημαντικότερο στη Μεσόγειο και θα αφήνει πίσω του την Κύπρο και τη Μάλτα. Το έργο προβλέπει τη σύνδεση του λιμανιού κοντέινερς της Αυλώνας με τον Οδικό Άξονα 8 και την κατασκευή τοπικού αεροδρομίου. Οι Άγγλοι, επέλεξαν την Αυλώνα λόγω του βάθους που έχει η θάλασσα στην περιοχή αυτή.

15. Νορβηγοί – 250 εκατ. ευρώ για παράκτιες περιοχές της Αλβανίας

Ομάδα νορβηγών επιχειρηματιών, στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας της αλβανικής κυβέρνησης «Η Αλβανία ένα ευρώ», είχαν επαφές με μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Φιέρι σχετικά με πρωτοβουλία τους για τουριστική ανάπτυξη των ακτών της περιφέρειας αυτής. Ειδικότερα, οι νορβηγοί ζήτησαν, στο πλαίσιο της προαναφερόμενης πρωτοβουλίας, να τεθεί στη διάθεσή τους έκταση τουλάχιστον 6 χιλ. στρεμμάτων στις ακτές της Αδριατικής της περιφέρειας Φιέρι (εκβολές Σέμανι, Πις – Πόρο, Νταρεζέζα). Σε περίπτωση που το σχέδιο των νορβηγών υλοποιηθεί, τότε οι επιχειρηματίες αυτοί θα επενδύσουν 250 εκατ. ευρώ για την ανέγερση 7 ξενοδοχείων, 5 εστιατορίων και 3 γηπέδων για γκολφ στην περιοχή.

16. Έκθεση της Παγκόσμιας Τράπεζας για την επιχειρηματική δραστηριότητα στην Αλβανία

Τις κατ' επανάληψη δηλώσεις των εκπροσώπων του επιχειρηματικού κόσμου της χώρας, καθώς και τις διαπιστώσεις των εκπροσώπων του ΔΝΤ για την όχι και τόσο καλή κατάσταση ως προς την ανάπτυξη της επιχειρηματικής πρωτοβουλίας στην Αλβανία, έρχεται να επιβεβαιώσει και έκθεση της Παγκόσμιας Τράπεζας. Ο σημαντικότερος χρηματοοικονομικός οργανισμός του κόσμου, έδωσε για πέμπτη κατά σειρά χρονιά στη δημοσιότητα την έκθεση «Επιχειρηματικότητα 2008» (Doing Business 2008) με βάση τα στοιχεία που προσφέρουν οι μεγαλύτερες εταιρείες στην αγορά. Ανάλογα με τα στοιχεία σχετικά με τις δυνατότητες που προσφέρει η χώρα σε μια εταιρεία να αναπτύξει δραστηριότητα, η έκθεση κατατάσσει την Αλβανία στην 136η θέση, σε σύνολο 178 χωρών. Ως προς το κλίμα για την προστασία των ξένων επενδύσεων, η Αλβανία κατατάσσεται στην 165η θέση, επιβεβαιώνοντας για μία ακόμη φορά την ανασφάλεια που αισθάνονται οι ξένοι να επενδύσουν στην Αλβανία. Στην κατάταξη η Τράπεζα έλαβε υπόψη ορισμένους παράγοντες όπως τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις στη λήψη άδειας λειτουργίας για ιδιωτική δραστηριότητα, την υπεράσπιση του δικαιώματος για διεξαγωγή αυτής της δραστηριότητας, τη λήψη δανείων, την προστασία των επενδυτών κλπ.

17. Άρχισε τις εργασίες του στα Τίρανα το οικονομικό φόρουμ της Κρανς Μοντάνα

Στις 15-17 Μαΐου διοργανώθηκε στα Τίρανα για τρίτη φορά το «Crans Montana» Φόρουμ. Την εναρκτήρια ομιλία εκφώνησε ο αλβανός υπουργός Οικονομικών κ. Ριντβάν Μπόντε, ο οποίος επικεντρώθηκε πιο πολύ στη διατροφική κρίση, εκφράζοντας την

ελπίδα ότι αυτή δε θα θίξει την Αλβανία. Από τα βασικότερα θέματα που συζητήθηκαν στο φόρουμ ήταν: η ενσωμάτωση των δικτύων ενέργειας, το τραπεζικό σύστημα και τα δημοσιονομικά, η ασφάλεια σε περιφερειακό επίπεδο κ.α. Στο φόρουμ μετείχαν εκπρόσωποι εταιρειών και ομίλων από διάφορες χώρες του κόσμου.

Η άποψη ξένων εμπειρογνομόνων είναι ότι η Αλβανία, όντας μικρή χώρα με υπό ανάπτυξη τραπεζική αγορά, ίσως δεν πληγεί από τη διεθνή κρίση στα τρόφιμα και το πετρέλαιο. Μολαταύτα, οι εκπρόσωποι του ΔΝΤ και της Παγκόσμιας Τράπεζας στην Αλβανία, δίνουν έμφαση στη σημασία που έχει η διατήρηση των ρυθμών οικονομικής ανάπτυξης της χώρας, η απορρόφηση ξένων επενδύσεων, οι μεταρρυθμίσεις στον τομέα ενέργειας και μεταφορών, οι επενδύσεις στη γεωργία κλπ.

Στη δεύτερη ημέρα των εργασιών του Φόρουμ του Κρανς Μοντάνα, μίλησε μεταξύ άλλων και ο Π/Θ της Αλβανίας κ. Σαλί Μπερίσα, ο οποίος, αφού αναφέρθηκε στους υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης της οικονομίας της χώρας και τις δυνατότητες που αυτή παρέχει για ξένες επενδύσεις, απάντησε στο ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε από εκπροσώπους ξένων εταιρειών για το συνεχή εφοδιασμό της οικονομίας με ηλεκτρική ενέργεια. Βραχυπρόθεσμα και μεσοπρόθεσμα, δήλωσε ο κ. Μπερίσα, η Αλβανία εργάζεται για την κατασκευή μικρών αλλά και μεγάλων Υ/Η σταθμών (όπως ο Υ/Η σταθμός του Καλιβάτς επί του Αώου ποταμού) καθώς και Θ/Η σταθμών, όπως εκείνος της Αυλώνας, καθώς και ένας άλλος Θ/Η σταθμός που η Αλβανία θα κατασκευάσει στο Κόσοβο σε συνεργασία με την κοσοβαρική πλευρά. Μακροπρόθεσμα, όμως, συνέχισε ο κ. Μπερίσα, η Αλβανία στρέφεται προς την κατασκευή πυρηνικού σταθμού παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος και τα οφέλη σε αυτήν την περίπτωση, σύμφωνα πάντα με τον κ. Μπερίσα, είναι τριπλά: ο πυρηνικός σταθμός διασφαλίζει αδιάκοπο εφοδιασμό με ρεύμα, φέρει έσοδα για τη χώρα και δε ρυπαίνει το περιβάλλον. «Ήδη έχουν ξεκινήσει οι διαπραγματεύσεις μεταξύ της Αλβανίας και του Διεθνούς Οργανισμού Ατομικής Ενέργειας με έδρα τη Βιέννη», συνέχισε ο κ. Μπερίσα, «για την παροχή βοήθειας στην κατάρτιση του νομικού πλαισίου που απαιτείται για την ανέγερση ενός τέτοιου πυρηνικού σταθμού και μελλοντικά για τη χορήγηση της σχετικής άδειας ανέγερσης του σταθμού». «Μόλις ολοκληρωθεί το νομικό πλαίσιο», συνέχισε ο Π/Θ, «η Αλβανία θα ξεκινήσει διαπραγματεύσεις με τα Σκόπια, το Κόσοβο και το Μαυροβούνιο σε μια προσπάθεια για την κατάρτιση ενός κοινού project, διότι πιστεύουμε ότι ο σταθμός αυτός πρέπει να είναι ο πιο σταθερός πόρος ενέργειας».

Στο Φόρουμ του Κρανς Μοντάνα μίλησε και ο επικεφαλής του προγράμματος του αγωγού πετρελαίου AMBO, κ. Τεντ Φέργκιουσον. Στην ομιλία του, ο κ. Φέργκιουσον δεν αναφέρθηκε σε κανένα συγκεκριμένο στοιχείο ή και προθεσμία έναρξης των εργασιών. Οι εργασίες για τον αγωγό AMBO, θα έπρεπε να είχαν αρχίσει από καιρό, αλλά οι καθυστερήσεις στην επικύρωση των συμφωνιών από τις τρεις χώρες όπου διέρχεται και η αύξηση της τιμής του χάλυβα για τους σωλήνες, υποχρέωσαν τους οργανωτές του σχεδίου να αναβάλλουν τις εργασίες από χρόνο σε χρόνο. Ο κ. Φέργκιουσον στην ομιλία του αναφέρθηκε στην ανάγκη επανάληψης των διαπραγματεύσεων για τον προσδιορισμό της νόρμας του κέρδους, σε συνθήκες αύξησης της τιμής τόσο του πετρελαίου όσο και του χάλυβα. Ο αγωγός προβλέπεται να έχει μήκος 913 χλμ., να μεταφέρει 750 χιλ. βαρέλια πετρελαίου ημερησίως και να ξεκινάει από το

Μπουργκάς της Βουλγαρίας και μέσω Σκοπίων να καταλήγει στις αλβανικές ακτές της Αδριατικής, όχι όμως στο λιμάνι της Αυλώνας, ίσως λίγο βορειότερα.

Η Αλβανία, αναμένεται να έχει ετήσια κέρδη 50 εκατ. δολ. από τον αγωγό, ο οποίος θα μεταφέρει πετρέλαιο από Αζερμπαϊτζάν, το Καζακστάν και το Τουρκμενιστάν στις αλβανικές ακτές, με προορισμό χώρες της Μεσογείου αλλά και τις ΗΠΑ.

18. Ρούλι: Σύνδεση του ενεργειακού δικτύου με το Κόσοβο

Ο αλβανός υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Ενέργειας κ. Γκεντς Ρούλι, δέχθηκε τέσσερις υπουργούς από το Κόσοβο: την υπουργό Ενέργειας κα Γιουστίνια Πούλια, τον υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών Αχμέτ Σάλα, τον υπουργό Εμπορίου και Βιομηχανίας κ. Λουτφί Ζάρκου και τον υπουργό Τουρισμού και Σχεδιασμού κ. Μιχάρ Γιαγκζίλარი και συζήτησε μαζί τους θέματα που αφορούν τη συνεργασία στο θέμα των ενεργειακών δικτύων των δύο χωρών, την επέκταση των εμπορικών ανταλλαγών, την ανταλλαγή εμπειρίας σε διάφορους τομείς της οικονομίας, τον τουρισμό κ.α. Ο κ. Ρούλι, επανέλαβε τη δέσμευση της αλβανικής κυβέρνησης για πιο συγκεκριμένη συνεργασία στην ενέργεια και τις μεταφορές, δηλώνοντας: «Για τις δύο πλευρές σημασία έχει η κατασκευή της γραμμής 400 KV που θα συνδέσει τα δύο συστήματα. Τη μελέτη σκοπιμότητας έκανε η γερμανική KFW και τώρα αναζητούμε κονδύλια».

19. Η «Aegean Airlines» με καθημερινές πτήσεις Τίρανα - Αθήνα

Η ελληνική αεροπορική εταιρεία «Aegean Airlines», ξεκίνησε την διενέργεια πτήσεων μεταξύ Τιράνων και Αθήνας, εγκαινιάζοντας με τον τρόπο αυτό την καθημερινή γραμμή μεταξύ των δύο πρωτευουσών. Πρόκειται για την 13^η εταιρεία που εκτελεί δρομολόγια στο αεροδρόμιο Τιράνων. Οι πτήσεις της Aegean θα είναι καθημερινές με αεροπλάνα 112 θέσεων.

20. Ο Π/Θ Μπερίσα συναντά ιταλούς επιχειρηματίες

Στις 20-23 Μαΐου πραγματοποιήθηκε στα Τίρανα η έκθεση «Fiera Del Levante» με συμμετοχή ιταλικών εταιρειών με τα προϊόντα τους. Στην τελετή των εγκαινίων ήταν παρών και ο Π/Θ κ. Μπερίσα, ο οποίος συναντήθηκε στη συνέχεια με ομάδα ιταλών επιχειρηματιών. Αφού ευχαρίστησε την Ιταλία τόσο για τις επενδύσεις στην Αλβανία όσο και για την υποστήριξή της για τη λήψη της πρόσκλησης για το NATO, ο κ. Μπερίσα κάλεσε τους ιταλούς για περισσότερες επενδύσεις στην Αλβανία, στο πλαίσιο και της πρωτοβουλίας «Η Αλβανία ένα ευρώ».

21. Η Eagle Mobile σύντομα σε όλη την Αλβανία

Η αλβανική εταιρεία σταθερής τηλεφωνίας Albtelecom μαζί με τη θυγατρική της εταιρεία κινητής τηλεφωνίας Eagle Mobile (αγοράστηκε πέρυσι έναντι 120 εκατ. ευρώ από την τουρκική Calik Energji), θα προσφέρουν εντός της χρονιάς υπηρεσίες διαδικτύου ADSL για τους πελάτες τους σε όλη τη χώρα. Παράλληλα, η Eagle Mobile

στα τέλη Μαΐου θα καλύψει με σήμα το 70% της χώρας και σύντομα όλη την αλβανική επικράτεια, μειώνοντας παράλληλα τις τιμές.

22. Συμφωνία με την ελληνική Euromedica για ιδιωτικό νοσοκομείο στα Τίρανα

Η ελληνική Euromedica, από τους πρωτοπόρους στις ιδιωτικές υγειονομικές υπηρεσίες στην Ελλάδα, ξεκινά συνεργασία και στην Αλβανία. Εταίρος της είναι το αλβανικό διαγνωστικό κέντρο Ikeda που προσφέρει υπηρεσίες στα Τίρανα, την Καβάγια και την πολίχνη Σούκθι Δυρραχίου. Το σχέδιο της ελληνικής εταιρείας, το οποίο αναπτύχθηκε από το δ/ντή της κ. Ιορδάνη Μπλέτσο στα γραφεία της Ikeda, προβλέπει τη δημιουργία δικτύου διαγνωστικών κέντρων σε μερικές πόλεις της χώρας καθώς και την ανέγερση ενός νέου ιδιωτικού νοσοκομείου στα Τίρανα που θα παρέχει πολλαπλές υπηρεσίες ευρωπαϊκού επιπέδου. Η ελληνική Euromedica, διαθέτει στην Ελλάδα 13 νοσοκομεία και 41 διαγνωστικά κέντρα.

23. Ο υπουργός Οικονομίας Ρούλι δέχεται τους καναδούς της Stream Oil & Gaz Ltd

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Ενέργειας κ. Γκεντς Ρούλι, δέχθηκε τον δ/ντή της δημόσιας канаδικής επιχείρησης Stream Oil & Gaz Ltd, ο οποίος του ανέπτυξε τα σχέδια της εταιρείας για επενδύσεις στην Αλβανία. Η канаδική εταιρεία, σύναψε τον Αύγουστο 2007 συμφωνία με την αλβανική κρατική πετρελαϊκή εταιρεία Albpetrol για την αξιοποίηση και εκμετάλλευση των πετρελαιοφόρων περιοχών Τσάκραν – Μόλλας, Μπαλς – Χεκάλ, Γκορίστ – Κοτσούλ στο νομό Φιέρι, καθώς και της περιοχής του Δελβίνου όπου υπάρχει φυσικό αέριο. Η συμφωνία προβλέπει την εξόρυξη αλλά και την πώληση των προϊόντων αυτών των περιοχών για μια 25ετία. Ήδη η εταιρεία έχει παραλάβει τα φρεάτια πετρελαίου και αερίου στις προαναφερόμενες περιοχές. Η канаδική εταιρεία προβλέπει να επενδύσει 200 εκατ. δολ. για έργα στον ενεργειακό τομέα στην Αλβανία και άλλα 300 εκατ. δολ. για Θ/Η σταθμούς που θα λειτουργούν με το φυσικό αέριο του Δελβίνου.

24. Συνάντηση των διοικητών των κεντρικών τραπεζών

Στις 23 και 24 Μαΐου, οι διοικητές των κεντρικών τραπεζών των χωρών της Κεντρικής Ασίας, του Εύξεινου Πόντου και των Βαλκανίων, συναντήθηκαν στα Τίρανα και συζήτησαν για την οικονομική ανάπτυξη των χωρών τους, τη συμβολή του τραπεζικού συστήματος και του ρόλου που καλείται να παίξει στη σημερινή κατάσταση ανόδου των τιμών διεθνώς. Στη συνάντηση εκπροσωπήθηκαν εκτός των άλλων, και οι κεντρικές τράπεζες της Ελλάδος και της Κύπρου.

25. Αύξηση στους μισθούς κατά 9%

Η κυβέρνηση αναμένεται να αυξήσει τους μισθούς των δημοσίων υπαλλήλων και τις συντάξεις 9% κατά μέσο όρο ξεκινώντας από την 1^η Ιουλίου. Η αύξηση θα είναι μεγαλύτερη για τους χαμηλούς και μεσαίους μισθούς και συντάξεις γιατί επηρεάζονται περισσότερο από την άνοδο του πληθωρισμού. Πηγές από το Υπουργείο Οικονομικών λένε ότι η μεγαλύτερη αύξηση θα γίνει στους καθηγητές και γιατρούς (περίπου 20%)

Άλλοι μισθοί πάνω του μέσου όρου θα έχουν πιο χαμηλή αύξηση (περίπου 5-10%). Σχετικά με τις συντάξεις η γενική αύξηση αναμένετε να είναι τις τάξης του 10%. Ο Π/Θ κ. Μπερίσα δήλωσε σε μια συνάντηση στην Κορυτσά ότι η κυβέρνηση θα διαθέσει 15 εκ. Ευρώ για την αποζημίωση των μισθωτών και συνταξιούχων που επηρεάστηκαν από την αύξηση των τιμών των τελευταίων μηνών.