



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΙΑΠΩΝΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Διεύθυνση : 3-16-30 Nishi Azabu, Minato-ku,
106-0031 Tokyo – Japan

Τηλέφωνο: +81-3-3404 5853, Fax : +81-3-3404 5845, E-mail: ecocom-tokyo@mfa.gr

**ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΟ ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ
ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑΣ
12-16/10/2009**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ
1. Ο Υπουργός Μεταφορών της Ιαπωνίας ανακοινώνει την πρόθεση της κυβέρνησης να μετατρέψει το αεροδρόμιο "Haneda" σε διεθνή εμπορικό κόμβο
2. Τα 95,38 τρις γιέν αναμένεται να αγγίξει ο κρατικός προϋπολογισμός της Ιαπωνίας για το οικονομικό έτος 2010
3. Διαδικασία αναδιάρθρωσης του ιαπωνικού αερομεταφορέα "JAL"
4. Η "Mitsubishi Corporation" και η ιαπωνική φαρμακευτική εταιρεία "Medipal Holdings" συγκροτούν κοινοπραξία προκειμένου να διεισδύσουν στην κινεζική αγορά
5. Η "Toyota" εισέρχεται στην αγορά της Νοτίου Κορέας
6. Οι ιαπωνικές εταιρείες προσπαθούν να πρωταγωνιστήσουν στην κατασκευή πυρηνικών εργοστασίων στην αλλοδαπή
7. Ο Πρέσβυς των Η.Π.Α. στην Ιαπωνία δηλώνει ότι η χώρα του ενδιαφέρεται να υπογράψει με την Ιαπωνία Συμφωνία Ελευθέρου Εμπορίου

Συντάκτης: Μάριος Μαθιουδάκης, Γραμματέας Ο.Ε.Υ. Β΄

1. Ο Υπουργός Μεταφορών της Ιαπωνίας ανακοινώνει την πρόθεση της κυβέρνησης να μετατρέψει το αεροδρόμιο “Haneda” σε διεθνή εμπορικό κόμβο

Ο Υπουργός Μεταφορών της Ιαπωνίας κ. Σειτζί Μαεχάρα, ανακοίνωσε πρόσφατα την πρόθεση της κυβέρνησης της χώρας να μετατρέψει το αεροδρόμιο “Haneda” (www.tokyo-airport-bldg.co.jp) σε διεθνή εμπορικό κόμβο (hub) της ευρύτερης περιοχής Ασίας-Ειρηνικού.

Το εν λόγω αεροδρόμιο το οποίο απέχει 14 χιλιόμετρα από το Τόκυο, γνωστό και ως “Διεθνές Αεροδρόμιο του Τόκυο” (Tokyo International Airport), χρησιμοποιείται κυρίως για εσωτερικές πτήσεις, αλλά και για διεθνείς πτήσεις τύπου “charter” (δέχεται περίπου 9.000 πτήσεις “charter” ετησίως από και προς, Σεούλ, Σαγκάη και Χογκ-Κογκ). Τα πλεονεκτήματα του εν λόγω αεροδρομίου αφορούν τόσο την γεωγραφική εγγύτητα με το κέντρο της πόλης του Τόκυο, όσο και την δυνατότητα να πραγματοποιούνται πτήσεις κατά την διάρκεια της νύχτας (δεν πραγματοποιούνται τέτοιες στο αεροδρόμιο “Narita”).

Σε σχετικές δηλώσεις του, ο ανωτέρω Ιάπωνας Υπουργός επεσήμανε ότι η μετατροπή του αεροδρομίου “Haneda” σε διεθνή εμπορικό κόμβο θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα της Ιαπωνίας στην περιοχή Ασίας-Ειρηνικού, ενώ θα συνδράμει επίσης στην αύξηση της ανταγωνιστικότητας των ιαπωνικών αερομεταφορέων στην διεθνή αγορά.

Εντούτοις, το ανωτέρω σχέδιο φαίνεται να συναντάει την αντίδραση των τοπικών αρχών της νομαρχίας “Chiba” όπου βρίσκεται το αεροδρόμιο “Narita”, διότι με την αναβάθμιση του “Haneda”, ενδεχομένως να μετακινηθεί μέρος της οικονομικής δραστηριότητας από την νομαρχία της “Chiba” στην νομαρχία Τόκυο.

2. Τα 95,38 τρις γιέν αναμένεται να αγγίξει ο κρατικός προϋπολογισμός της Ιαπωνίας για το οικονομικό έτος 2010

Το Υπουργείο Οικονομικών της Ιαπωνίας ανακοίνωσε ότι τα Υπουργεία της

κυβέρνησης κατέθεσαν στο γραφείο του Πρωθυπουργού της χώρας τα αιτήματά τους για το οικονομικό έτος 2010, το ύψος των οποίων ανέρχεται συνολικά σε 95-38 τρις γιέν (έναντι 89,15 τρις γιέν οικονομικού έτους 2009). Το ανωτέρω ποσό θεωρείται υψηλό, δεδομένων των προεκλογικών εξαγγελιών του Δημοκρατικού Κόμματος της Ιαπωνίας περί μείωσης των κρατικών δαπανών.

Πάντως, το Υπουργείο Αμύνης αιτήθηκε 4,77 τρις γιέν (1,9 δις γιέν λιγότερα σε σχέση με έναν χρόνο νωρίτερα), ενώ το Υπουργείο Επικρατείας 6,19 τρις γιέν.

Σημειώνεται ότι το Δημοκρατικό Κόμμα Ιαπωνίας, αποφάσισε να καταρτίσει τον νέο προϋπολογισμό, ύστερα από την νίκη του στις εκλογές της 30ής Αυγούστου 2009. Εντούτοις, θα πρέπει να επισημανθεί ότι το κυβερνών κόμμα θα πρέπει να αναζητήσει αυξημένους πόρους προκειμένου να υλοποιήσει τις προεκλογικές του εξαγγελίες ύψους 7,1 τρις γιέν, αφορώσες τόσο στην αύξηση του εισοδήματος των νοικοκυριών, όσο και σ’ αυτή των μηνιαίων επιδομάτων για οικογένειες που έχουν παιδιά.

Στο πλαίσιο αυτό, ο Ιάπωνας Πρωθυπουργός δήλωσε ότι εάν η κατάσταση της οικονομίας επιδεινωθεί και τα έσοδα από τους φόρους δεν επαρκούν, τότε θα προχωρήσει σε έκδοση ομολόγων, προκειμένου να χρηματοδοτηθεί το έλλειμμα. Επιπλέον, σχετικά με τα ανωτέρω αιτήματα των Υπουργείων, προσέθεσε ότι αυτά θα περικοπούν περαιτέρω, προκειμένου να μειωθεί το ύψος του υπό κατάρτιση προϋπολογισμού.

Υπενθυμίζεται ότι το κυβερνών Δημοκρατικό Κόμμα, είχε ανακοινώσει την Τρίτη 6 Οκτωβρίου 2009 ότι θα περικόψει 2,5 τρις γιέν από τον συμπληρωματικό προϋπολογισμό που είχε κατατεθεί από την προηγούμενη κυβέρνηση και παράλληλα θα διοχετεύσει το ανωτέρω ποσό για την υλοποίηση των προεκλογικών του δεσμεύσεων όπως την χορήγηση επιδομάτων σε παιδιά με διανοητική καθυστέρηση καθώς και την δραστική μείωση των διοδίων στις εθνικές οδούς.

3. Διαδικασία αναδιάρθρωσης του ιαπωνικού αερομεταφορέα “JAL”

Η κυβέρνηση της Ιαπωνίας, συγκρότησε ειδική ομάδα εργασίας αποτελούμενη από εμπειρογνώμονες και της οποίας το καθήκον είναι η διατύπωση πορίσματος για την αναδιάρθρωση και εν τέλει διάσωση του “προβληματικού” ιαπωνικού αερομεταφορέα “JAL” (www.jal.co.jp) .

Σύμφωνα με το προσχέδιο του πορίσματος, όπως αυτό δημοσιεύτηκε από τα εγχώρια έντυπα μέσα ενημέρωσης, η “JAL” θα πρέπει να ζητήσει από τους κυριότερους δανειστές της (κυρίως μεγάλες ιαπωνικές τράπεζες όπως η “Sumitomo Mitsui Banking Corporation”) να αποποιηθούν των χρεών τους, συνολικού ύψους 250 δις γιέν. Επιπλέον, είναι αναγκαίο να πραγματοποιηθούν περικοπές ύψους 330 δις γιέν, αφορώσες πληρωμές συντάξεων καθώς και υπαλλήλων της εταιρείας. Η αλλαγή διοίκησης επίσης του ιαπωνικού αερομεταφορέα κρίνεται απαραίτητη. Τέλος, προτείνεται η περικοπή μη κερδοφόρων πτήσεων και προσθήκη νέων που δύνανται να αποφέρουν κέρδη, όπως και η πώληση περιουσιακών στοιχείων της εταιρείας όπως τα ξενοδοχεία “JAL Hotels Co”, 60 στον αριθμό, τόσο στο εσωτερικό της χώρας όσο και στην αλλοδαπή.

Η ανωτέρω Ομάδα Εργασίας εκτιμά ότι αν δεν υλοποιηθούν οι ανωτέρω εισηγήσεις της, τότε ενδέχεται η εταιρεία να παρουσιάσει για το οικονομικό έτος 2009 απώλειες της τάξεως των 190 δις γιέν.

Σχετικά με την αναδιάρθρωση της εταιρείας αναμένεται να συζητήσουν στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα ο Υπουργός Μεταφορών της χώρας κ. Σ. Μαεχάρα με τον Υπουργό Οικονομικών κ. Χ. Φούτζι. Η δυνατότητα κρατικής χρηματοδότησης αναμένεται να αποτελέσει το βασικό θέμα συζήτησης.

Τέλος, σημειώνεται ότι η “Jal” που είναι ο μεγαλύτερος αερομεταφορέας της χώρας, διαπραγματεύεται στην παρούσα φάση με δύο από τους μεγαλύτερους αερομεταφορείς παγκοσμίως, την “Delta Airlines” και την “American Airlines”, προκειμένου να

πουλήσει μέρος των μετοχών της, εξέλιξη που θα “εξυγιάνει” οικονομικώς την εταιρεία αλλά και θα συμβάλλει γενικότερα στον εκσυγχρονισμό της.

Η ιαπωνική εταιρεία παρουσίασε το τρίμηνο Απριλίου-Ιουνίου 2009 ζημίες της τάξεως των 99,04 δις γιέν, εξαιτίας τόσο της διεθνούς οικονομικής κρίσης, όσο και της εμφάνισης του ιού της νέας γρίπης, που περιόρισε τις μετακινήσεις επιβατών.

4. Η “Mitsubishi Corporation” και η ιαπωνική φαρμακευτική εταιρεία “Medipal Holdings” συγκροτούν κοινοπραξία προκειμένου να διεισδύσουν στην κινεζική αγορά

Οι ιαπωνικές εταιρείες “Mitsubishi Corporation” (www.mitsubishicorp.com) και “Medipal Holdings” (www.medipal.co.jp) συγκρότησαν κοινοπραξία, επενδύοντας 2,8 δις γιέν στην κινεζική φαρμακευτική εταιρεία “SinoPharmaGroup Beijing Huattong Co”. Οι τρεις ανωτέρω εταιρείες, θα συνεργαστούν για την προμήθεια φαρμάκων σε νοσοκομεία και φαρμακεία της Κίνας.

5. Η “Toyota” εισέρχεται στην αγορά της Νοτίου Κορέας

Η “Toyota Motor Corp.” (www.toyota.com), η μεγαλύτερη αυτοκινητοβιομηχανία παγκοσμίως, ξεκίνησε πωλήσεις αυτοκινήτων της στην αγορά της Νοτίου Κορέας, όπου το 72% της σχετικής αγοράς αυτοκινήτου ελέγχουν οι κορεατικές “Hyundai Motor Co” και η “Kia Motor Corp.”

Η εν θέματι ιαπωνική εταιρεία θα ξεκινήσει με την πώληση των μοντέλων της “Camry”, “Prius” και “Rav4”. Σημειώνεται ότι η εταιρεία πωλεί ήδη από το 2001 αυτοκίνητα της πολυτελούς επωνυμίας “Lexus”.

Η εν λόγω διείδυση “απειλεί” τις εγχώριες εταιρείες “Hyundai Motor Co” και “Kia Motor Corp.”. Η Toyota Motor Corp.” αναζητά νέες αγορές, προκειμένου να αντισταθμίσει την πτώση των πωλήσεων της στις αγορές των Η.Π.Α , της Ευρώπης, αλλά και της Ιαπωνίας. Επιπλέον, το γεγονός ότι η Νότιος Κορέα έχει μειώσει τους εμπορικούς περιορισμούς όσον αφορά την εισαγωγή

αυτοκινήτων, διευκολύνει την διεξόδυση της ιαπωνικής εταιρείας.

Σημειώνεται ότι η “Toyota Motor Corp.” έχει προβλέψει ήδη καθαρές απώλειες κερδών ύψους 450 δις γιέν (5 δις \$) για το οικονομικό έτος 2009. Οι εξαγωγές της δε στην αγορά των Η.Π.Α., σημείωσαν πτώση της τάξεως του 28%, συνεπεία της διεθνούς οικονομικής κρίσης που οδήγησε σε απώλεια χιλιάδων θέσεων εργασίας και κατ’επέκταση στην μείωση της καταναλωτικής δύναμης των αμερικανών πολιτών.

6. Οι ιαπωνικές εταιρείες προσπαθούν να πρωταγωνιστήσουν στην κατασκευή πυρηνικών εργοστασίων στην αλλοδαπή

Οι ιαπωνικές εταιρείες “Toshiba Corp.”, “Mitsubishi Heavy Industries Lts” και “Hitachi Ltd”, προσπαθούν να πρωταγωνιστήσουν στην κατασκευή εργοστασίων παραγωγής πυρηνικής ενέργειας στην αλλοδαπή, δεδομένου ότι η εν λόγω παραγωγή δεν προκαλεί εκπομπή διοξειδίων του άνθρακος και ως εκ τούτου έχει αρχίσει και προκαλεί το παγκόσμιο ενδιαφέρον για αξιοποίησή της.

Ήδη η “Toshiba Corp.” (www.toshiba.co.jp) έχει εξαγοράσει από το 2006 την αμερικανική εταιρεία παροχής υπηρεσιών σχετικών με την εκμετάλλευση της πυρηνικής ενέργειας, “Westinghouse Electric Company” έναντι 640 δις γιέν, και σύμφωνα με δηλώσεις του προέδρου της κ. Νόριο Σασάκι, βάσει παραγγελιών, η εταιρεία θα έχει κατασκευάσει μέχρι το 2015, 39 εργοστάσια πυρηνικής ενέργειας παγκοσμίως (μεταξύ των οποίων αρκετά στην Κίνα και στην Μέση Ανατολή).

Από την άλλη, η “Mitsubishi Heavy Industries” (www.mhi.co.jp) έχει συμπράξει κοινοπραξία με την γαλλική “Areva” (www.areva.com), η οποία ελέγχει ένα σημαντικό μέρος της σχετικής αγοράς. Η δε “Hitachi Ltd” (www.hitachi.com) έχει συμπράξει κοινοπραξία με την αμερικανική εταιρεία “General Electric” (www.ge.com), αποσκοπώντας στην εξαγωγή πυρηνικών αντιδραστήρων στην Κίνα αλλά και στην κατασκευή του πρώτου πυρηνικού

εργοστασίου στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα.

Η στρατηγική όλων των ανωτέρω ιαπωνικών εταιρειών, είναι όχι μόνο η παραγωγή πυρηνικών εργοστασίων αλλά και η παροχή ολοκληρωμένου συστήματος υπηρεσιών, από την παροχή καυσίμων, έως την επανεπεξεργασία των αναλωμένων καυσίμων.

7. Ο Πρέσβυς των Η.Π.Α. στην Ιαπωνία δηλώνει ότι η χώρα του ενδιαφέρεται να υπογράψει με την Ιαπωνία Συμφωνία Ελευθέρου Εμπορίου

Ο Πρέσβυς των Η.Π.Α. στην Ιαπωνία κ. Τζόν Ρόος, σε συνέντευξή του την 14^η Οκτωβρίου 2009 στην ιαπωνική εφημερίδα “Nikkei”, δήλωσε ότι η κυβέρνηση του κ. Μ. Ομπάμα ενδιαφέρεται σοβαρά να υπογράψει Συμφωνία Ελευθέρου Εμπορίου με την Ιαπωνία (Free Trade Agreement). Η προώθηση του ελευθέρου εμπορίου παγκοσμίως, επεσήμανε ο κ. Ρόος, είναι μία πολύ σημαντική υπόθεση.

Μάλιστα ανέφερε ότι εμπειρογνώμονες από το Υπουργείο Εμπορίου των Η.Π.Α. και ομόλογοί τους από το αντίστοιχο Ιαπωνικό, θα πρέπει να εντατικοποιήσουν τις συνομιλίες, σχετικά με την έναρξη των σχετικών διαπραγματεύσεων.