



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΙΑΠΩΝΙΑ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Διεύθυνση : 3-16-30 Nishi Azabu, Minato-ku,  
106-0031 Tokyo – Japan

Τηλέφωνο: +81-3-3404 5853, Fax : +81-3-3404 5845, E-mail: [ecocom-tokyo@mfa.gr](mailto:ecocom-tokyo@mfa.gr)

**ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑΣ  
2-13/11/2009**

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

<b>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ</b>
1. Ο ιαπωνικός αερομεταφορέας “Jal” περικόπτει 61 εβδομαδιαίες πτήσεις σε 10 διεθνείς προορισμούς
2. Η ιαπωνική εταιρεία κινητής τηλεφωνίας “Softbank” είχε τους περισσότερους συνδρομητές τον Σεπτέμβριο του 2009
3. Η “Panasonic” υποβάλλει προσφορά για εξαγορά του 50% και πλέον των μετοχών της “Sanvo”
4. Η “Toyota Motor” αποσύρεται από τους αγώνες της F1
5. Η αλυσίδα καταστημάτων λιανικής πώλησης “Family Mart” εξαγοράζει την ανταγωνιστική αλυσίδα “am/pm”
6. Οι ηγέτες του φόρουμ Οικονομικής Συνεργασίας Ασίας -Ειρηνικού (A.P.E.C.) δεσμεύονται να διατηρήσουν τα μέτρα αναθέρμανσης της παγκόσμιας οικονομίας
7. Αύξηση του ιαπωνικού Α.Ε.Π. το τρίτο τρίμηνο του 2009
8. Η Ιαπωνία και οι Η.Π.Α. πρόκειται να συνεργαστούν για την ανάπτυξη έξυπνων δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας

Συντάκτης: Μάριος Μαθιουδάκης, Γραμματέας Ο.Ε.Υ. Β΄

**1. Ο ιαπωνικός αερομεταφορέας “Jal” περικόπτει 61 εβδομαδιαίες πτήσεις σε 10 διεθνείς προορισμούς**

Ο ιαπωνικός αερομεταφορέας “Jal” ([www.jal.co.jp](http://www.jal.co.jp)) ανακοίνωσε ότι θα περικόψει 61 εβδομαδιαίες πτήσεις σε 10 διεθνείς προορισμούς την περίοδο Δεκεμβρίου-Ιανουαρίου 2009. Επιπλέον, σε μία προσπάθεια περιορισμού του κόστους της εταιρείας, αποφασίστηκε να μην καταβληθεί ο μισθός Δεκεμβρίου έτους 2009, στον Πρόεδρο της εταιρείας κ. Haruka Nishimatsu καθώς και σε άλλα υψηλόβαθμα στελέχη.

Οι ανωτέρω κινήσεις εντάσσονται στο πλαίσιο διάσωσης της εταιρείας, οι ζημιές της οποίας υπολογίζονται σε 500 δις γιέν για το οικονομικό έτος 2009.

Ήδη για την αντιμετώπιση του προβλήματος και γενικότερα για την αναδιάρθρωση της ανωτέρω εταιρείας, η κυβέρνηση της Ιαπωνίας, συγκρότησε ειδική ομάδα εργασίας αποτελούμενη από εμπειρογνώμονες και της οποίας το καθήκον είναι η διατύπωση πορίσματος για την διάσωση της “Jal”.

Σύμφωνα με το προσχέδιο του πορίσματος, όπως αυτό δημοσιεύτηκε από τα εγχώρια έντυπα μέσα ενημέρωσης, η “JAL” θα πρέπει να ζητήσει από τους κυριότερους δανειστές της (κυρίως μεγάλες ιαπωνικές τράπεζες όπως η “Sumitomo Mitsui Banking Corporation”) να διαγράψουν τα χρέη της, συνολικού ύψους 250 δις γιέν. Επιπλέον, είναι αναγκαίο να πραγματοποιηθούν περικοπές ύψους 330 δις γιέν, αφορώσες πληρωμές συντάξεων καθώς και υπαλλήλων της εταιρείας. Επίσης, η αλλαγή διοίκησης του ιαπωνικού αερομεταφορέα κρίνεται απαραίτητη.

Επισημαίνεται τέλος, ότι η αμερικανική αεροπορική εταιρεία “American Airlines”, σχεδιάζει να επενδύσει σε συνεργασία με την αμερικανική επενδυτική εταιρεία “TPG”, 300 εκατ. δολάρια στην “JAL”. Ενδιαφέρον ανάπτυξης στρατηγικής επιχειρηματικής συνεργασίας έχει δείξει και η αμερικανική “Delta Airlines”.

**2. Η ιαπωνική εταιρεία κινητής τηλεφωνίας “Softbank” είχε τους περισσότερους συνδρομητές τον Σεπτέμβριο του 2009**

Σύμφωνα με ανακοίνωση της “Softbank” ([www.softbank.ne.jp](http://www.softbank.ne.jp)), η εταιρεία κατατάσσεται πρώτη σε νέες συνδρομές κινητής τηλεφωνίας και για τον μήνα Οκτώβριο 2009, (τον τρίτο κατά σειρά μήνα). Ειδικότερα, η “Softbank mobile” είχε 97.500 νέους συνδρομητές- κυρίως λόγω της προώθησης της συσκευής της εταιρείας “Apple” “i-phone 3GS”, η “Emobile LTD” 80.000, η “NTT Docomo” 55.100 και τελευταία η “KDDI” με 27.500 συνδρομητές.

**3. Η “Panasonic” υποβάλλει προσφορά για εξαγορά του 50% και πλέον των μετοχών της “Sanyo”**

Ο ιαπωνικός κολοσσός ηλεκτρικών ειδών “Panasonic Corp.” ([www.panasonic.co.jp](http://www.panasonic.co.jp)) , υπέβαλλε την προηγούμενη εβδομάδα προσφορά εξαγοράς του 50% και πλέον των μετοχών της “Sanyo”. Σκοπός της ανωτέρω ιαπωνικής εταιρείας είναι να καταστεί ο μεγαλύτερος κατασκευαστής ηλεκτρικών ειδών έως το έτος 2018, απορροφώντας την “Sanyo” και κατ’επέκταση τις σημαντικές επιχειρήσεις της τελευταίας όσον αφορά την κατασκευή ηλιακών συσσωρευτών.

Εξαιτίας της μείωσης των τιμών των τηλεοράσεων επίπεδης οθόνης αλλά και άλλων ηλεκτρικών συσκευών διεθνώς, η “Panasonic” επιδιώκει στο μέλλον να επικεντρωθεί στην κατασκευή τόσο συσσωρευτών λιθίου όσο και ηλιακών.

Σε ειδική συνέντευξη τύπου σχετικά με εν λόγω προσφορά εξαγοράς, ο πρόεδρος της “Panasonic Corp.” κ. Fumio Otsubo, τόνισε την ανάγκη η εταιρεία του να εντάξει στο δυναμικό της την “Sanyo”, γεγονός που θα βοηθήσει την ιαπωνική εταιρεία στην προσπάθειά της να παράγει προϊόντα που συμβαδίζουν με τις παγκόσμιες “τάσεις” (περιβαλλοντικά προϊόντα).

Σημειώνεται ότι η “Sanyo” ελέγχει περίπου το 30% της παγκόσμιας αγοράς συσσωρευτών λιθίου. Εντούτοις, η νοτιο-

κορεατική εταιρεία “Samsung Co” και η κινεζική “BYD CO” αύξησαν τα ποσοστά τους το οικονομικό έτος 2008.

Αλλά τόσο η Κίνα, όσο και οι ευρωπαϊκές χώρες αυξάνουν συνεχώς την παραγωγή ηλιακών συσσωρευτών. Η “Sanyo” ήταν τέταρτη στην σχετική παραγωγή το 2005, αλλά έπεσε στην έβδομη το 2007 και εντέκατη το 2008.

Τέλος, η “Panasonic Corp.” ανακοίνωσε ότι αν ευοδώσει τελικά η εν θέματι συμφωνία, πρόκειται να επενδύσει 100 δις γιέν για την ανάπτυξη της “Sanyo”.

#### **4. Η “Toyota Motor” αποσύρεται από τους αγώνες της F1**

Η “Toyota Motor Corp.”, μεγαλύτερη αυτοκινητοβιομηχανία παγκοσμίως, ανακοίνωσε πρόσφατα ότι στο πλαίσιο του γενικότερου περιορισμού του κόστους, πρόκειται να αποσυρθεί από τους δημοφιλείς αγώνες της F1.

Η ανωτέρω ιαπωνική εταιρεία η οποία παίρνει μέρος στους εν λόγω αγώνες από το 2002, έχει συμμετάσχει σε 140 πρωταθλήματα τα τελευταία οκτώ χρόνια, χωρίς όμως να κερδίσει κάποιον σχετικό τίτλο.

Υπολογίζεται ότι με την εν λόγω απόσυρση η “Toyota Motor Corp.” θα εξοικονομήσει περί τα 50 δις γιέν ετησίως, τα οποία θα διοχετεύσει στην ανάπτυξη τεχνολογίας για την κατασκευή “οικολογικών αυτοκινήτων”.

Επιπροσθέτως, οι αγώνες F1 που ελάμβαναν μέρος ετησίως στην πόλη της “Suzuka” της Ιαπωνίας θα σταματήσουν, όπως επίσης η ιαπωνική εταιρεία κατασκευής ελαστικών “Bridgestone” ([www.bridgestone.com](http://www.bridgestone.com)) θα σταματήσει να αποτελεί τον αποκλειστικό προμηθευτή ελαστικών στους αγώνες της F1.

Η “Toyota” δεν είναι η μοναδική εταιρεία η οποία απεσύρθη από τους εν λόγω αγώνες. Ήδη από τις αρχές του 2009, η “Honda Motor Co” ([www.honda.co.jp](http://www.honda.co.jp)) δεν συμμετέχει πλέον.

Αλλά και άλλες ιαπωνικές εταιρείες, απεσύρθησαν από παρεμφερείς αγώνες. Έτσι η “Mitsubishi Motor Corp.” δεν λαμβάνει πλέον μέρος στο διάσημο ράλι “Παρίσι-Ντακάρ”, ενώ η “Fuji Heavy Industries” η οποία κατασκευάζει τα αυτοκίνητα “Subaru”, απεσύρθη από το παγκόσμιο πρωτάθλημα ράλι.

#### **5. Η αλυσίδα καταστημάτων λιανικής πώλησης “Family Mart” εξαγοράζει την ανταγωνιστική αλυσίδα “am/pm”**

Η αλυσίδα μικρο-καταστημάτων λιανικής πώλησης “Family Mart” εξαγόρασε την ανταγωνιστική αλυσίδα “am/pm”, έναντι 10 δις γιέν.

Η “Family Mart” διαθέτει 7.600 καταστήματα, ενώ η “am/pm” 1.100. Η εν λόγω συμφωνία καθιστά την “Family Mart” την μεγαλύτερη αλυσίδα λιανικής πώλησης στην Ιαπωνία.

Σημειώνεται ότι στην πόλη του Τόκιο υφίστανται αναρίθμητα τέτοια καταστήματα, (convenience stores) τα οποία συνήθως έχουν την μορφή ενός μικρού σούπερ-μάρκετ και λειτουργούν επί 24ώρου βάσεως.

#### **6. Οι ηγέτες του Φόρουμ Οικονομικής Συνεργασίας (A.P.E.C.) δεσμεύονται να διατηρήσουν τα μέτρα αναθέρμανσης της παγκόσμιας οικονομίας**

Έλαβε χώρα το διήμερο 11-12 Νοεμβρίου 2009 στην Σιγκαπούρη, το 21<sup>ο</sup> υπουργικό φόρουμ Οικονομικής Συνεργασίας Ασίας - Ειρηνικού (A.P.E.C.). Στο κοινό ανακοινωθέν που εκδόθηκε μετά το πέρας της εν λόγω συνάντησης, οι συμμετέχοντες υπουργοί δεσμεύονται για τα κάτωθι:

- Την επιδίωξη επίτευξης οικονομικής ανάπτυξης που θα δημιουργήσει ευκαιρίες και οφέλη για τους πολίτες των κρατών-μελών του APEC.
- Την προώθηση βιώσιμης οικονομικής ανάπτυξης.
- Την αναζήτηση τρόπων εξάλειψης των υπαρχόντων εμποδίων στην διεξαγωγή του εμπορίου και πραγματοποίησης των επενδύσεων.
- Την καταπολέμηση του προστατευτισμού.

- Την συμβολή των κρατών-μελών του APEC στην ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων του γύρου της Ντόχας το 2010.
- Την ενίσχυση της συνεργασίας του APEC με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Εμπορίου (Π.Ο.Ε.).
- Την επανεπιβεβαίωση της δέσμευσης για επιτάχυνση της περιφερειακής οικονομικής ολοκλήρωσης.
- Την ενίσχυση των δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας.
- Την εντατικοποίηση των προσπαθειών για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας.
- Την βελτίωση του συστήματος ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με την ασφάλεια τροφίμων.
- Την ενίσχυση της διεθνούς συνεργασίας για την καταπολέμηση του ιού H1N1.
- Την ανάπτυξη της τουριστικής βιομηχανίας στην περιοχή Ασίας-Ειρηνικού.
- Την σύμπραξη δημοσίου-ιδιωτικού τομέα για την βελτίωση του επιχειρηματικού κλίματος στην περιοχή.

### **7. Αύξηση του ιαπωνικού Α.Ε.Π. το τρίτο τρίμηνο του 2009**

Σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία που έδωσε πρόσφατα στην δημοσιότητα η ιαπωνική κυβέρνηση, η οικονομία της χώρας φαίνεται να εισέρχεται πλέον σε περίοδο ανάκαμψης, δεδομένου ότι το τρίτο εξάμηνο του 2009, το Α.Ε.Π. της αυξήθηκε κατά 3,7% σε ετήσια βάση. Η ανωτέρω εξέλιξη αποδίδεται κυρίως στην τόνωση της εσωτερικής ζήτησης, προϊόν της υιοθέτησης δέσμης μέτρων από την προηγούμενη κυβέρνηση για την τόνωση της οικονομίας (stimulus package) ύψους 152 δις δολ. που αποσκοπούσε στην αντιμετώπιση της τρέχουσας παγκόσμιας χρηματο-οικονομικής κρίσης (μέτρα για την καταπολέμηση της ανεργίας, υποστήριξης των μικρο-μεσαίων επιχειρήσεων, προστασίας περιβάλλοντος, βελτίωση υπηρεσιών ιατρικής περίθαλψης, ενίσχυσης υποδομών κλπ).

Ειδικότερα, το Α.Ε.Π της Ιαπωνίας αυξήθηκε κατά 1,21% σε σχέση με το δεύτερο τρίμηνο 2009.

Παρά την ανωτέρω θετική εξέλιξη, ο Ιάπωνας Πρωθυπουργός κ. Γιούκιο Χατογιάμα, δήλωσε σχετικά ότι η κατάσταση της οικονομίας της χώρας παραμένει “ανησυχητική” και προσέθεσε ότι δεν αποκλείει την υιοθέτηση συμπληρωματικού προϋπολογισμού.

Επισημαίνεται ότι το κυβερνών Δημοκρατικό Κόμμα της Ιαπωνίας, φαίνεται να δίδει βάρος στην υιοθέτηση μέτρων που θα ενισχύουν την εσωτερική ζήτηση και κατ'επέκταση τα ιαπωνικά νοικοκυριά και όχι στην πολιτική αύξησης των εξαγωγών που ακολουθούσε η προηγούμενη κυβέρνηση.

### **8. Η Ιαπωνία και οι Η.Π.Α. πρόκειται να συνεργαστούν για την ανάπτυξη έξυπνων δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας**

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του εγχώριου τύπου, Ιαπωνία και Η.Π.Α. πρόκειται να συνεργαστούν για την ανάπτυξη έξυπνων δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Τα εν λόγω δίκτυα, χρησιμοποιούν σύγχρονα συστήματα πληροφοριών, τα οποία ελέγχουν την μεταφορά της ηλεκτρικής ενέργειας και συμβάλλουν στην “εξοικονόμησή” της, μέσω παραγωγής αιολικής ή ηλιακής ενέργειας, κυρίως σε ώρες αιχμής.

Η συμφωνία προβλέπει επίσης την ενίσχυση της συνεργασίας για την ανάπτυξη τέτοιων συστημάτων μεταξύ της Χαβάης και της επαρχίας της Οκινάουα της Ιαπωνίας.