



ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
στον Άγιο Παύλο Βραζιλίας
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές

Ιούλιος 2016

Συντάκτρια: Γεωργία Βελέντζα
Γραμματέας ΟΕΥ Α΄

Πίνακας περιεχομένων

Πλωτές εμπορευματικές μεταφορές	1
Συνολική εμπορευματική κίνηση λιμανιών	1
Θαλάσσιες μεταφορές μεγάλων αποστάσεων.....	2
Καμποτάζ.....	5
Αγορά υπηρεσιών μεταφορών από τη Βραζιλία.....	6
Σύνολο πληρωμών.....	6
Δραστηριότητα ελληνικής ναυτιλίας στη Βραζιλία.....	9
Περιορισμοί στις θαλάσσιες μεταφορές	9
Παράρτημα	10
Εμπορικές εκθέσεις.....	10
Marintec South America - Navalshore.....	10
Rio Oil & Gas Expo and Conference.....	10
Intermodal South America.....	10
Κατάλογος φορέων	10
Βραζιλιανές πολιτείες και οι συντομογραφίες τους.....	12

Κατάλογος πινάκων

Πίνακας 1: Συνολική κίνηση λιμανιών Βραζιλίας (τόνοι).....	1
Πίνακας 2: Λιμάνια με τη μεγαλύτερη κίνηση, 2015.....	1
Πίνακας 3: Κατεύθυνση εμπορίου μεγάλων αποστάσεων.....	2
Πίνακας 4: Είδος φορτίων μεγάλων αποστάσεων, 2015.....	3
Πίνακας 5: Κύρια εμπορεύματα μεγάλων αποστάσεων, 2015	3
Πίνακας 6: Κίνηση ανά είδος λιμανιών, μεταφορές μεγάλων αποστάσεων, 2015.....	4
Πίνακας 7: Εξαγωγική κίνηση ανά πολιτεία, μεταφορές μεγάλων αποστάσεων, 2015 (τόνοι)	4
Πίνακας 8: Εισαγωγική κίνηση ανά πολιτεία, μεταφορές μεγάλων αποστάσεων, 2015 (τόνοι)	5
Πίνακας 9: Είδος φορτίων καμποτάζ, 2015	5
Πίνακας 10: Κύρια εμπορεύματα καμποτάζ, 2015.....	5
Πίνακας 11: Κύρια σημεία φόρτωσης διαδρομών καμποτάζ, 2015	6
Πίνακας 12: Κύριοι προμηθευτές Βραζιλίας, α' εξάμηνο 2015 (δολάρια ΗΠΑ).....	7
Πίνακας 13: Κύριοι αγοραστές, α' εξάμηνο 2015 (δολάρια ΗΠΑ)	8

Πλωτές εμπορευματικές μεταφορές

Συνολική εμπορευματική κίνηση λιμανιών

Σύμφωνα με τη Βραζιλιανή Αρχή Πλωτών Μεταφορών – ANTAQ, το 2015 διακινήθηκαν μέσω των λιμανιών της Βραζιλίας 1 δισ. τόνοι εμπορευμάτων, αύξηση 4% σε σχέση με το 2014. Η αύξηση αυτή, εν μέσω οικονομικής ύφεσης, αποδίδεται στην υποτίμηση του ρεάλ που ευνόησε την εξαγωγή βασικών εμπορευμάτων και στην πολύ καλή αγροτική παραγωγή του έτους. Η τάση διατηρείται και το πρώτο τετράμηνο του 2016, καθώς καταγράφεται αύξηση 2,5% στη συνολική κίνηση των λιμανιών σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα πέρσι.

Πίνακας 1: Συνολική κίνηση λιμανιών Βραζιλίας (τόνοι)¹

	2014	2015	1-4/2016	Δ15/14
Συνολική κίνηση λιμένων	968.872.333	1.008.031.179	316.675.128	4,04%
Μεταφορές μεγάλων αποστάσεων	713.628.716	753.811.936	233.877.653	5,63%
Καμποτάζ	211.758.215	210.910.445	67.127.027	-0,40%
Εσωτερικές πλωτές μεταφορές	38.902.226	38.524.419	14.321.119	-0,97%
Υποστήριξη θαλάσσιων μεταφορών	2.933.257	2.495.013	507.591	-14,94%
Λιμενική υποστήριξη	1.649.919	2.284.643	801.737	38,47%

Το 2015, το 74% του μεταφορικού έργου αφορούσε μεγάλες αποστάσεις, 21% καμποτάζ και 5% εσωτερικές πλωτές μεταφορές.

Σε κρατικά και ιδιωτικά λιμάνια αντιστοιχεί το 35% και 65% της κίνησης, αντίστοιχα. Η αύξηση σε σχέση με το 2014 ήταν της τάξης του 0,7% για τα κρατικά λιμάνια και 5,9% για τα ιδιωτικά.

Πίνακας 2: Λιμάνια με τη μεγαλύτερη κίνηση, 2015

Λιμάνι	Κρατικό / Ιδιωτικό	Πολιτεία	% στο σύνολο	% Δ15/14	Διαχείριση / χρήση
Terminal Marítimo de Ponta da Madeira	I	MA	12,4%	10,73%	Ελέγχεται από τη Vale. Χρησιμοποιείται για μεταφορά σιδηρομεταλλεύματος, μαγγανίου, χαλκού και χυτοσιδήρου της εταιρίας, όπως και χυτοσιδήρου και σόγιας τρίτων.
Porto de Tubarão	I	ES	11,3%	3,50%	Ελέγχεται από τη Vale. Χρησιμοποιείται για μεταφορά σιδηρομεταλλεύματος, άνθρακα, σιτηρών, λιπασμάτων και υγρού χύδην φορτίου. Επιτρέπει την πρόσβαση πολύ μεγάλων πλοίων.
Porto de Santos	K	SP	10,1%	8,01%	Το μεγαλύτερο κρατικό λιμάνι της Βραζιλίας. Διαχείριση από CODESP (Companhia Docas do Estado de São Paulo).
Porto de Itaguaí	K	RJ	5,7%	-10,25%	Διαχείριση από CDRJ (Companhia Docas do Rio de Janeiro).
Terminal Aquaviário de São Sebastião (Almirante Barroso)	I	SP	4,8%	-8,10%	Ελέγχεται από την Transpetro, θυγατρική της Petrobras. Χρησιμοποιείται για

¹ Εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά, πηγή για τα στατιστικά στοιχεία της ενότητας είναι η Βραζιλιανή Αρχή Πλωτών Μεταφορών – ANTAQ. Επεξεργασία στοιχείων: Γραφείο ΟΕΥ Αγίου Παύλου

Λιμάνι	Κρατικό / Ιδιωτικό	Πολιτεία	% στο σύνολο	% Δ15/14	Διαχείριση / χρήση
Terminal de Ilha Guaíba	I	RJ	4,6%	15,09%	μεταφορά πετρελαίου. Ελέγχεται από τη Vale. Χρησιμοποιείται για μεταφορά σιδηρομεταλλεύματος.
Porto de Paranaguá	K	PA	4,1%	-1,26%	Διαχείριση από APPA (Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina)
Terminal Aquaviário de Angra dos Reis	I	RJ	3,7%	5,93%	Ελέγχεται από την Transpetro, θυγατρική της Petrobras.
Terminal Ponta Ubu	I	ES	2,6%	2,06%	Ελέγχεται από τη Samarco Mineração S/A, θυγατρική της Vale
Porto do Rio Grande	K	RS	2,3%	2,15%	Διαχείριση από SUPRG (Superintendência do Porto de Rio Grande)
Porto do Itaqui	K	MA	2,2%	21,01%	Διαχείριση από EMAP (Empresa Maranhense de Administração Portuária)
Terminal Aquaviário de Madre de Deus	I	BA	2,0%	-0,03%	Ελέγχεται από την Transpetro, θυγατρική της Petrobras
Suape	K	PE	2,0%	29,47%	Διαχείριση από Complexo Industrial Portuário Governados Eraldo Gueiros
Λοιπά			32,2%		

Στο μεταφορικό έργο των εταιριών Vale (σιδηρομετάλλευμα και άλλα χύδην ξηρά και γενικά φορτία) και Petrobras (χύδην υγρά φορτία) θα πρέπει να αποδίδεται το μεγαλύτερο μέρος της κίνησης από ιδιωτικά λιμάνια και τερματικούς σταθμούς. Εμπορευματοκιβώτια και αγροτικά χύδην ξηρά φορτία διακινούνται κατά βάση μέσω κρατικών λιμανιών.

Θαλάσσιες μεταφορές μεγάλων αποστάσεων

Σχεδόν 754 εκ. τόνοι εμπορευμάτων διακινήθηκαν μέσω θαλάσσης από και προς τα βραζιλιανά λιμάνια το 2015, αποτέλεσμα που αντιπροσωπεύει το 3,8% της διεθνούς κίνησης δια θαλάσσης.

Το μερίδιο των εισαγωγών στην κίνηση φορτίων σε μεγάλες αποστάσεις βαίνει μειούμενο στην παρούσα οικονομική συγκυρία για τη Βραζιλία. Αντίθετα, οι εξαγωγές αντιπροσωπεύουν περισσότερο από 80% της κίνησης, χάρη στην ώθηση που έδωσε η υποτίμηση του ρεάλ το 2015 και η αύξηση της παραγωγής ορυκτών και αγροτικών βασικών εμπορευμάτων.

Πίνακας 3: Κατεύθυνση εμπορίου μεγάλων αποστάσεων

	2014	2015	1-4/2016
Εξαγωγές από τη Βραζιλία	77,4%	81,0%	82,6%
Εισαγωγές στη Βραζιλία	22,6%	19,0%	17,4%

Με 76,5% της συνολικής κίνησης, τα ξηρά χύδην φορτία κυριάρχησαν στις θαλάσσιες μεταφορές μεγάλης απόστασης. Η κατηγορία διατηρεί σταθερά ανοδική πορεία από την έναρξη της χρονολογικής σειράς το 2010, ακολουθώντας την αύξηση παραγωγής και εξαγωγής βασικών εμπορευμάτων, αγροτικών και ορυκτών (σιδηρομετάλλευμα, σόγια, καλαμπόκι, κα). Υποχώρηση για πρώτη φορά καταγράφηκε τόσο στη μεταφορά χύδην υγρών φορτίων όσο και εμπορευματοκιβωτίων. Η συρρίκνωση των βραζιλιανών εισαγωγών ως αποτέλεσμα της οικονομικής κρίσης και η υποχώρηση της δραστηριότητας της κρατικής

πετρελαϊκής Petrobras, εξηγούν τον περιορισμό της κίνησης των δύο αυτών κατηγοριών φορτίων. Η καλή επίδοση των γενικών φορτίων θα πρέπει να συνδέεται με την αύξηση εξαγωγής χυτοσιδήρου και κυτταρίνης.

Με εξαίρεση την κίνηση εμπορευματοκιβωτίων και υγρών φορτίων, που θα εξαρτηθούν από την επίδοση της οικονομίας και της Petrobras, οι λοιπές κατηγορίες αναμένεται να συνεχίσουν αυξητικά και το 2016.

Πίνακας 4: Είδος φορτίων μεγάλων αποστάσεων, 2015

	Χύδην ξηρά φορτία	Χύδην υγρά φορτία	Εμπορευματοκιβώτια	Γενικά φορτία
% στο σύνολο	76,5%	8,9%	10,4%	4,1%
% Δ 15/14	7,98%	-6,20%	-1,67%	11,97%

Με 360 εκ. τόνους, αύξηση 6,5% σε σχέση με τον προηγούμενο χρόνο, το σιδηρομετάλλευμα ήταν το προϊόν που συνέβαλε περισσότερο στην κίνηση των λιμανιών. Στον πίνακα που ακολουθεί καταγράφονται τα εμπορεύματα που περισσότερο διακινήθηκαν μέσω θαλάσσης σε μεγάλες αποστάσεις το 2015, η κατάταξη των οποίων διατηρείται και κατά το πρώτο τετράμηνο του 2016. Σιδηρομετάλλευμα και αγροτικά προϊόντα αφορούν εξαγωγές. Ορυκτά καύσιμα και εμπορευματοκιβώτια απαντώνται και στις δύο κατευθύνσεις εμπορίου, ενώ τα λιπάσματα αφορούν εισαγωγές.

Πίνακας 5: Κύρια εμπορεύματα μεγάλων αποστάσεων, 2015

Εξαγωγές			Εισαγωγές		
Εμπόρευμα	% στο σύνολο	% Δ15/14	Εμπόρευμα	% στο σύνολο	% Δ15/14
Σιδηρομετάλλευμα	59,0%	6,55%	Λιθάνθρακας και άλλα καύσιμα που προέρχονται από λιθάνθρακα	15,9%	9,13%
Σόγια	8,8%	22,17%	Έλαια πετρελαίου ή από ασφαλτούχα ορυκτά	9,9%	-14,35%
Καλαμπόκι	4,9%	44,25%	Ακατέργαστα έλαια πετρελαίου	9,4%	-23,98%
Ζάχαρη από ζαχαροκάλαμο ή τεύτλα	3,7%	1,79%	Κοντέινερς γενικής χρήσης (20'/8'6) ξηρού φορτίου	7,9%	-20,06%
Ακατέργαστα έλαια πετρελαίου	2,6%	24,76%	Κοντέινερς γενικής χρήσης (40'/8'6) ξηρού φορτίου	7,9%	-30,73%
Πίτουρα και απορρίμματα εξαγωγής ελαίου σόγιας	2,3%	4,61%	Καλιούχα λιπάσματα	5,7%	-1,33%
Κοντέινερς γενικής χρήσης (40'/8'6) ξηρού φορτίου	2,2%	-17,92%	Αζωτούχα λιπάσματα	4,3%	-24,58%
Κοντέινερς γενικής χρήσης (20'/8'6) ξηρού φορτίου	2,2%	0,71%	Αέρια πετρελαίου και άλλοι αέριοι υδρογονάνθρακες	4,2%	-14,55%
Μεταλλεύματα αλουμινίου	1,5%	16,21%	Σιτάρι και σιμιγδάλι	3,0%	-18,23%
Τεχνητό κορούνδιο	1,4%	3,34%	Λιπάσματα ορυκτά ή χημικά	3,0%	-5,22%
Λουπά	11,4%		Οπτάνθρακας και ημιοπτάνθρακας	2,0%	-4,00%
			Άλλα κοντέινερς γενικής χρήσης (40') ξηρού φορτίου	1,9%	-10,45%
			Οπτάνθρακας πετρελαίου	1,7%	-19,39%
			Καυστική σόδα	1,6%	-1,92%
			Θείο	1,4%	5,23%
			Ψυχόμενα κοντέινερς 40'/8'6	1,3%	-25,04%
			Άλλα κοντέινερς γενικής χρήσης (20') ξηρού φορτίου	1,2%	-19,98%
			Κοντέινερς (40'/9'6)	1,2%	-

Εξαγωγές			Εισαγωγές		
Εμπόρευμα	% στο σύνολο	% Δ15/14	Εμπόρευμα	% στο σύνολο	% Δ15/14
			Φωσφορικά άλατα ασβεστίου	1,1%	7,40%
			Λοιπά	15,4%	

Το 2015 το 66% των εξαγωγών πραγματοποιήθηκε από ιδιωτικά λιμάνια, ενώ μέσω των κρατικών έφτασε στη χώρα το 54,4% των εισαγωγών. Τα ποσοστά του πρώτου τετραμήνου 2016 είναι 64,6% και 56,1%, αντίστοιχα.

Πίνακας 6: Κίνηση ανά είδος λιμανιών, μεταφορές μεγάλων αποστάσεων, 2015

	% στο σύνολο	% Δ15/14
Κρατικά λιμάνια	37,9%	0,50%
Ιδιωτικά λιμάνια	62,1%	9,03%

Σε τέσσερις πολιτείες αντιστοιχεί το 82% της εξαγωγικής κίνησης μεγάλων αποστάσεων: Espírito Santo 25%, Maranhão 23%, Rio de Janeiro 21% και São Paulo 12%. 70% της συνολικής εξαγωγικής κίνησης έχει προορισμό την Ασία, 17% την Ευρώπη και 10% την αμερικανική ήπειρο.

Κύριοι ασιατικοί προορισμοί το 2015 ήταν Κίνα με το 41% της κίνησης, Ιαπωνία 6%, Μαλαισία 4%, Νότια Κορέα 3%, Φιλιππίνες και Ομάν από 2%. Στην Ευρώπη, Ολλανδία 6%, Ισπανία, Ιταλία και Γερμανία από 2%, Γαλλία, Βέλγιο και ΗΒ από 1%. Στην Αμερική, ΗΠΑ 6%, Αργεντινή και Καναδάς από 1%.

Πίνακας 7: Εξαγωγική κίνηση ανά πολιτεία, μεταφορές μεγάλων αποστάσεων, 2015 (τόνοι)

Πολιτεία	Αφρική	Κεντρική Αμερική	Βόρεια Αμερική	Νότια Αμερική	Ασία	Ευρώπη	Ωκεανία	Σύνολο
ES	2.568.223	2.338.351	6.852.563	4.306.473	106.998.159	30.524.639	948	153.589.357
MA	761.604	61.925	3.110.204	535.108	108.952.893	25.228.910		138.650.643
RJ	246.667	1.150.379	5.776.832	2.064.191	111.012.251	9.958.958		130.209.277
SP	7.892.482	1.167.112	5.317.700	3.951.692	46.422.919	10.883.410	32.984	75.668.299
PR	2.408.481	367.137	581.622	697.401	18.289.909	5.874.636	31.781	28.250.966
PA	1.273.083	764.214	8.651.283	257.317	5.831.681	6.445.409	10.898	23.233.885
RS	561.298	450.432	776.856	1.129.986	16.160.804	3.742.347	209	22.821.932
SC	1.839.366	467.004	1.931.504	1.466.132	9.412.550	3.170.777	1.606	18.288.938
BA	121.538	1.460.870	980.099	507.104	3.188.037	2.334.914	1.137	8.593.698
AM	712.787	279.975	151.070	31.444	738.359	1.839.487	769	3.753.891
PE	161.259	418.787	153.332	182.068	172.318	319.965	15.114	1.422.844
RN	413.934	93.260	621.770	33.265	766	250.393		1.413.388
AL	267.718		194.377	27.000	345.182	484.230	29.480	1.347.987
AP					756.609	255.922		1.012.531
CE	10.226	5.691	152.359	38.852	123.493	364.167	868	695.656
SE					36.150	153.159		189.309
PB			5.611			44.550		50.161
RO				2.013				2.013
Σύνολο	19.238.666	9.025.136	35.257.183	15.230.045	428.442.080	101.875.873	125.794	609.194.776

Ως προς τις εισαγωγές, η κίνηση κατευθύνθηκε κατά σειρά στα λιμάνια των πολιτειών São Paulo (23%), Rio de Janeiro (12%), Espírito Santo (11%), Paraná, Rio Grande do Sul και Santa Catarina (από 9%), προερχόμενη κατά βάση από την αμερικανική ήπειρο (41%), την Ασία (22%) και την Ευρώπη (19%).

Πίνακας 8: Εισαγωγική κίνηση ανά πολιτεία, μεταφορές μεγάλων αποστάσεων, 2015 (τόνοι)

Πολιτεία	Αφρική	Κεντρική Αμερική	Βόρεια Αμερική	Νότια Αμερική	Ασία	Ευρώπη	Ωκεανία	Σύνολο
SP	5.721.447	737.778	7.184.086	4.227.211	7.345.992	6.956.876	729.305	32.902.695
RJ	853.708	200.587	4.042.483	1.365.941	7.173.680	2.421.530	1.308.999	17.366.927
ES	1.144.347	7.090	5.638.224	1.896.724	1.093.979	2.010.080	4.341.048	16.131.493
PR	823.469	275.037	2.832.409	1.311.002	3.506.011	4.178.831	18.001	12.944.760
RS	4.058.074	157.086	1.361.566	2.728.429	1.877.268	2.411.711	81.099	12.675.234
SC	1.679.097	229.349	1.913.511	2.124.946	4.149.624	2.533.751	95	12.630.374
BA	2.404.579	704.618	1.224.611	1.949.495	1.110.652	1.713.205	353	9.107.513
MA	422.273	60.729	2.128.815	1.792.855	1.803.912	1.624.001		7.832.585
CE	254.446	66.959	464.149	3.957.772	1.191.702	921.918	1.696	6.858.642
PE	291.469	180.309	2.580.967	904.037	1.374.197	1.004.531	1.914	6.337.424
PA	17.712	31.711	1.553.784	1.005.375	171.492	640.987	2.871	3.423.932
AM	6.306	41.978	545.777	87.818	1.123.848	354.165	5.971	2.165.863
SE	89.225		270.028	242.917		101.448		703.618
PB			268.986	238.361	726	79.785		587.859
AL	14.015		23.408	133.966	16.246	143.724		331.358
RN		19.473	41.472	183.668	49	32.274		276.936
AP			283			1.481		1.764
Σύνολο	17.780.167	2.712.706	32.074.559	24.150.517	31.939.378	27.130.298	6.491.351	142.278.977

Καμποτάζ

Το 2015 σχεδόν 211 εκ. τόνοι εμπορευμάτων διακινήθηκαν σε εθνικές διαδρομές μέσω θαλάσσης. Τα υγρά χύδην φορτία, και δη τα προϊόντα πετρελαίου, κυριαρχούν στην κατηγορία. Η εικόνα είναι αντίστοιχη και το πρώτο τετράμηνο του 2016.

Πίνακας 9: Είδος φορτίων καμποτάζ, 2015

	Χύδην ξηρά φορτία	Χύδην υγρά φορτία	Εμπορευματοκιβώτια	Γενικά φορτία
% στο σύνολο	11,9%	78,1%	6,7%	3,3%
% Δ 15/14	-5,73%	3,20%	15,52%	-7,03%

Πίνακας 10: Κύρια εμπορεύματα καμποτάζ, 2015

Εμπόρευμα	% στο σύνολο	% Δ15/14
Ακατέργαστα έλαια πετρελαίου	62%	1,20%
Έλαια πετρελαίου ή ασφαλτούχων ορυκτών, εκτός από ακατέργαστα	14%	8,02%
Μεταλλεύματα αλουμινίου	9%	-1,34%
Κοντέινερς γενικής χρήσης (40'/8'6) ξηρού φορτίου	3%	-13,23%
Κοντέινερς γενικής χρήσης (20'/8'6) ξηρού φορτίου	3%	0,20%
Ακατέργαστη ξυλεία	1%	21,22%
Αέρια πετρελαίου και άλλοι αέριοι υδρογονάνθρακες	1%	-16,75%
Καυστική σόδα	1%	1,62%
Χημικοί πολτοί ξύλου	1%	-0,46%
Πλατέα προϊόντα έλασης σιδήρου ή χάλυβα	1%	-24,98%

Τα κύρια σημεία φόρτωσης είναι τα πετρελαιοφόρα πεδία Campos και Santos.

Πίνακας 11: Κύρια σημεία φόρτωσης διαδρομών καμποτάζ, 2015

Λιμάνι / σημείο φόρτωσης	Κρατικό / Ιδιωτικό	Πολιτεία	% στο σύνολο	Διαχείριση / χρήση
Πετρελαιοφόρο πεδίο Campos			40%	Το βασικό πετρελαιοφόρο πεδίο της Βραζιλίας σε παραγωγική λειτουργία. Διαχείριση Petrobras.
Πετρελαιοφόρο πεδίο Santos			11%	Το μεγαλύτερο υπεράκτιο πετρελαιοφόρο πεδίο της Βραζιλίας. Διαχείριση Petrobras.
Vitória	K	ES	6%	Διαχείριση από CODESA (Companhia Docas do Espírito Santo)
Προβλήτας Trombetas	I	PA	6%	Διαχείριση από Mineração Rio do Norte S/A. Χρησιμοποιείται για μεταφορά βωξίτη.
Santos	K	SP	4%	Το μεγαλύτερο κρατικό λιμάνι της Βραζιλίας. Διαχείριση από CODESP (Companhia Docas do Estado de São Paulo).
Προβλήτας Juruti	K	PA	4%	Ποτάμιο λιμάνι. Διαχείριση από DNIT/ANIMOR. Χρησιμοποιείται για μεταφορά βωξίτη.
Suape	K	PE	3%	Διαχείριση από Complexo Industrial Portuário Governados Eraldo Gueiros
Salvador	K	BA	3%	Διαχείριση από CODEBA (Companhia Docas do Estado da Bahia)
Rio de Janeiro	K	RJ	2%	Διαχείριση από CDRJ (Companhia Docas do Rio de Janeiro)
Itaquí	K	MA	2%	Διαχείριση από EMAP (Empresa Maranhense de Administração Portuária)

Αγορά υπηρεσιών μεταφορών από τη Βραζιλία

Σύνολο πληρωμών

Σύμφωνα με την Κεντρική Τράπεζα της Βραζιλίας, η δαπάνη της χώρας για υπηρεσίες εμπορευματικών μεταφορών, όλων των ειδών, βαίνει μειούμενη τα τελευταία χρόνια, τάση που διατηρείται και το πρώτο τρίμηνο του 2016. Έτσι, η δαπάνη το 2015 ανήλθε σε 4,2 δισ. δολάρια ΗΠΑ, μείωση 25% σε σχέση με τον προηγούμενο χρόνο, ενώ το πρώτο τρίμηνο φέτος καταγράφονται δαπάνες ύψους 793 εκ. δολαρίων, μείωση 33% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα πέρσι.

Το πρώτο εξάμηνο του 2015, που είναι και το τελευταίο για το οποίο υπάρχουν αναλυτικά στοιχεία από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Βιομηχανίας και Εξωτερικού Εμπορίου, η Βραζιλία πλήρωσε σχεδόν 9,9 δισ. δολάρια ΗΠΑ για τη μίσθωση ή ενοικίαση μηχανών και εξοπλισμού, μεγάλο μέρος του οποίου θα πρέπει να σχετίζεται με την εξόρυξη και μεταφορά πετρελαίου². Επίσης, πλήρωσε 2,5 δισ. δολάρια ΗΠΑ για την αγορά διεθνών υπηρεσιών πλωτών εμπορευματικών μεταφορών και 88 εκ. για συναφείς υποστηρικτικές υπηρεσίες.

² Εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά, πηγή για τα στατιστικά στοιχεία της ενότητας είναι το Υπουργείο Ανάπτυξης, Βιομηχανίας και Εξωτερικού Εμπορίου της Βραζιλίας. Επεξεργασία στοιχείων: Γραφείο ΟΕΥ Αγίου Παύλου

Πίνακας 12: Κύριοι προμηθευτές Βραζιλίας, α' εξάμηνο 2015 (δολάρια ΗΠΑ)

Υπηρεσίες πλωτών εμπορευματικών μεταφορών			
Χώρα προέλευσης	Αξία	Μερίδιο	Αριθμός αγοραστών
Γερμανία	582.644.898	24%	1.047
ΗΠΑ	255.742.498	10%	1.120
Ολλανδία	250.882.078	10%	216
Ελλάδα	232.641.260	9%	49
Νορβηγία	166.961.728	7%	44
Ελβετία	162.692.322	7%	481
ΗΒ	159.306.181	6%	261
Δανία	117.263.889	5%	309
Κίνα	94.490.925	4%	2.230
Ιαπωνία	72.131.585	3%	422
Μίσθωση ή ενουκίαση μηχανών και εξοπλισμού			
Χώρα προέλευσης	Αξία	Μερίδιο	Αριθμός αγοραστών
Ολλανδία	5.387.574.402	58%	33
ΗΠΑ	1.585.477.465	17%	154
Νορβηγία	632.430.964	7%	12
Ουρουγουάη	375.217.937	4%	12
Γαλλία	333.678.516	4%	29
Αυστρία	266.610.835	3%	5
ΗΒ	225.356.892	2%	48
Ιρλανδία	143.584.543	2%	6
Λουξεμβούργο	140.621.373	2%	7
Ισπανία	40.880.363	0%	13
...			
Ελλάδα	3.874.664	0,04%	4
Υπηρεσίες υποστήριξης πλωτών εμπορευματικών μεταφορών			
Χώρα προέλευσης	Αξία	Μερίδιο	Αριθμός αγοραστών
Κολομβία	49.241.488	56%	4
Αργεντινή	9.889.795	11%	21
ΗΠΑ	4.100.020	5%	78
Χιλή	3.886.286	4%	14
Γερμανία	3.780.556	4%	64
Ολλανδία	3.439.701	4%	15
Μεξικό	2.288.132	3%	13
Ουρουγουάη	2.092.246	2%	17
ΗΒ	1.816.651	2%	17
Κίνα	1.252.991	1%	171
...			
Ελλάδα	49.788,73	0,1%	6

Με μερίδιο 24%, η Γερμανία είναι ο μεγαλύτερος προμηθευτής της Βραζιλίας σε υπηρεσίες εμπορευματικών πλωτών μεταφορών. Ακολουθούν ΗΠΑ και Ολλανδία, καθεμιά με μερίδιο 10%, και η Ελλάδα με 9%. Υπάρχει σημαντική συγκέντρωση αγοραστών των ελληνικών υπηρεσιών πλωτών εμπορευματικών μεταφορών (49), ενώ για παράδειγμα, με συγκρίσιμη αξία εισπράξεων, οι υπηρεσίες της

Ολλανδίας αφορούν 216 αγοραστές και των ΗΠΑ 1.120. Επέκταση του πελατολογίου των ελληνικών εταιριών θα μπορούσε να βελτιώσει την ήδη σημαντική θέση που έχει κατακτήσει η ελληνική ναυτιλία στη Βραζιλία.

Μεγαλύτερος αγοραστής διεθνών υπηρεσιών πλωτών εμπορευματικών μεταφορών είναι η πολιτεία Rio de Janeiro, με μερίδιο 41% στη συνολική σχετική δαπάνη της Βραζιλίας. Ακολουθεί η πολιτεία São Paulo με 31% και πολύ μεγαλύτερο αριθμό αγοραστών (1.372 έναντι 119 της RJ). Η πολιτεία Rio de Janeiro είναι επίσης ο σχεδόν αποκλειστικός μισθωτής μηχανών και εξοπλισμού, ενώ οι περισσότερες υπηρεσίες υποστήριξης αγοράζονται στην πολιτεία São Paulo.

Πίνακας 13: Κύριοι αγοραστές, α' εξάμηνο 2015 (δολάρια ΗΠΑ)

Υπηρεσίες πλωτών εμπορευματικών μεταφορών			
Πολιτεία	Αξία	Μερίδιο	Αριθμός αγοραστών
RJ	1.011.388.441	41%	119
SP	786.035.673	31%	1.372
SC	138.237.785	6%	669
BA	131.066.235	5%	95
PR	111.875.904	4%	502
ES	76.326.211	3%	115
MG	51.465.973	2%	245
RS	43.023.396	2%	707
AM	41.611.457	2%	45
GO	28.951.039	1%	41
Μίσθωση ή ενοικίαση μηχανών και εξοπλισμού			
Πολιτεία	Αξία	Μερίδιο	Αριθμός αγοραστών
RJ	9.496.221.962	96%	71
SP	270.775.499	3%	136
MG	152.872.071	2%	15
Υπηρεσίες υποστήριξης πλωτών εμπορευματικών μεταφορών			
Πολιτεία	Αξία	Μερίδιο	Αριθμός αγοραστών
SP	76.701.058	87%	72
RJ	5.686.355	6%	19
BA	3.230.142	4%	7
MA	763.386	1%	4
SC	668.935	1%	103

Δραστηριότητα ελληνικής ναυτιλίας στη Βραζιλία

Σύμφωνα με στοιχεία του Ναυτιλιακού Ακολουθού Σάντος, το 2015 κατέπλευσαν στο λιμάνι Santos (SP) 52 πλοία με ελληνική σημαία, εκ των οποίων 17 δεξαμενόπλοια και 35 φορτηγά. Από τα 17 δεξαμενόπλοια, τα 14 εκτελούσαν διαδρομή καμποτάζ. Από τα φορτηγά, 2 μετέφεραν εμπορευματοκιβώτια και τα υπόλοιπα ζάχαρη, καλαμπόκι και σόγια με προορισμό την Ασία (22 πλοία προς Κίνα, Ινδονησία, Μαλαισία, Βιετνάμ, Ιαπωνία, Μπαγκλαντές, Ν. Κορέα και Σιγκαπούρη), Αφρική (5 πλοία προς Νιγηρία, Αίγυπτο και Αλγερία), Μέση Ανατολή (5 πλοία προς Σαουδική Αραβία, ΗΑΕ, Ιορδανία και Ιράκ) και Ευρώπη (1 πλοίο προς Ιταλία). Από το σύνολο των πλοίων, 3 φορτηγά (2 εμπορευματοκιβωτίων και 1 ξηρού φορτίου) εκφόρτωσαν στο Santos. Τα υπόλοιπα κατέπλευσαν κενά και φόρτωσαν.

Μειωμένη κατά 43% εμφανίζεται η κίνηση υπό ελληνική σημαία πλοίων στο λιμάνι Santos το πρώτο πεντάμηνο του 2016 σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα πέρσι. Η μείωση αποδίδεται στην αλλαγή σημαίας δεξαμενόπλοιων σε διαδρομές καμποτάζ, αν και καταγράφεται ακόμα σημαντικός περιορισμός ξηρών φορτίων προς Ασία. Κατέπλευσαν 3 δεξαμενόπλοια που εκτελούσαν διαδρομή καμποτάζ και 10 φορτηγά, από τα οποία 2 εκφόρτωσαν και συνέχισαν χωρίς φορτίο σε διαδρομή εσωτερικού. Τα υπόλοιπα φορτηγά κατέπλευσαν κενά και φόρτωσαν ζάχαρη και δημητριακά με προορισμό την Αφρική (3 πλοία προς Αλγερία, Νιγηρία), Ασία (2 πλοία προς Ινδία, Κίνα), Μέση Ανατολή (2 πλοία προς Ιράκ, Σαουδική Αραβία) και Ευρώπη (1 πλοίο προς Ολλανδία).

Σύμφωνα με στοιχεία του Επίτιμου Προξενείου Rio de Janeiro δραστηριοποιούνται στη χώρα τουλάχιστον 12 ελληνικές ναυτιλιακές εταιρίες.

Περιορισμοί στις θαλάσσιες μεταφορές

Οι συμφωνίες καταμερισμού φορτίων που διαθέτει η Βραζιλία με τις Αργεντινή, Ουρουγουάη και Χιλή, αποκλείουν την πρόσβαση των πλοίων με σημαία άλλη από αυτή των εν λόγω χωρών στο μεταξύ τους θαλάσσιο μεταφορικό έργο.

Ευρωπαϊκές επιχειρήσεις καταγγέλλουν επίσης τα υψηλά τέλη φάρων που επιβάλλει η Βραζιλία (1.500 - 3.000 δολάρια ΗΠΑ) για την είσοδο στα λιμάνια της, σε πλοία με σημαία χώρας που δεν διαθέτει συμφωνία αμοιβαίας απαλλαγής τους. Οι χώρες με τις οποίες οι Βραζιλία έχει συνάψει σχετική συμφωνία είναι οι Αλγερία, Αργεντινή, Βουλγαρία, Γαλλία, Γερμανία, ΗΠΑ, Κίνα, Ουρουγουάη, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία και Ρωσία. Με τις ίδιες χώρες και με τη Χιλή, η Βραζιλία διαθέτει ευρύτερες διμερείς συμφωνίες θαλάσσιων μεταφορών.

Υπάρχει σε εξέλιξη διάλογος μεταξύ ΕΕ και Βραζιλίας σχετικά με την πολιτική των θαλάσσιων μεταφορών.

Παράρτημα

Εμπορικές εκθέσεις

Marintec South America - Navalshore

Διεθνής συνάντηση ναυτιλιακής κοινότητας και βιομηχανίας. Η έκθεση θα διεξαχθεί στο Rio de Janeiro μεταξύ 19 και 21 Σεπτεμβρίου 2016. Η διοργάνωση του 2015 προσέλκυσε περί τους 372 εκθέτες από 9 χώρες και 16.156 επισκέπτες. Λεπτομέρειες είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα <http://marintecsa.com.br>

Rio Oil & Gas Expo and Conference

Διεθνές συνέδριο και έκθεση για τη βιομηχανία πετρελαίου και φυσικού αερίου. Πραγματοποιείται κάθε δύο χρόνια στο Rio de Janeiro. Επόμενη διοργάνωση: 24 - 27 Οκτωβρίου 2016. Η διοργάνωση του 2014 προσέλκυσε 1.100 εκθέτες από 31 χώρες και 47.000 επισκέπτες. Λεπτομέρειες είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα www.riooilgas.com.br/en/

Intermodal South America

Διεθνής έκθεση εμπορευματικών μεταφορών και logistics. Η έκθεση θα διεξαχθεί στο São Paulo μεταξύ 4 και 6 Απριλίου 2017. Η διοργάνωση του 2016 προσέλκυσε περί τους 300 εκθέτες από 25 χώρες και 48.000 επισκέπτες. Λεπτομέρειες είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα www.intermodal.com.br

Κατάλογος φορέων

- **ANTAQ – Βραζιλιανή Αρχή Πλωτών Μεταφορών**
 SEPN - Quadra 514 - Conjunto "E" - Edifício ANTAQ, CEP: 70760-545 – Brasília - DF
 Τηλ: +55 61 2029-6500
 Web: www.antaq.gov.br
 Μητρώο εταιριών τομέα θαλάσσιας ναυσιπλοΐας:
www.antaq.gov.br/Portal/Frota/ConsultarEmpresaAutorizada.aspx
 Μητρώο εταιριών τομέα ναυσιπλοΐας εσωτερικών υδάτων:
www.antaq.gov.br/Portal/Frota/ConsultarEmpresaInteriorAutorizada.aspx
- **SYNDARMA – Βραζιλιανή Ένωση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων**
 Rua Visconde de Inhaúma, 134 - Grupo 1005, Centro - Rio de Janeiro - RJ
 Τηλ: +55 21 3232-5600
 E-mail: syndarma@syndarma.org.br
 Web: www.syndarma.org.br
 Κατάλογος επιχειρήσεων – μελών: www.syndarma.org.br/associadas.php
- **ABAC – Βραζιλιανός Σύνδεσμος Πλοιοκτητών Καμποτάζ**
 Rua Visconde de Inhaúma, 134 - Grupo 1005 • Centro - Rio de Janeiro - RJ
 Τηλ.: +55 21 3232-5600
 E-mail: abac@abac-br.org.br
 Web: www.abac-br.org.br
 Κατάλογος επιχειρήσεων – μελών: www.abac-br.org.br/associadas.php

- **CentroNave – Σύνδεσμος Ναυτλιακών Επιχειρήσεων στη Βραζιλία**
Rua do Rócio 199 cj.51 - V. Olimpia Sao Paulo, SP, 04552-000
Τηλ.: +55 11 3791-2431
e-mail: centronave@centronave.org.br
Web: www.centronave.org.br/en/index.php
Κατάλογος επιχειρήσεων – μελών: www.centronave.org.br/en/associados.php
- **ABEAM – Βραζιλιανός Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Ναυτλιακής Υποστήριξης**
Rua Visconde de Inhaúma, nº 134 - 10º andar - sala 1005 - Centro - Rio de Janeiro - CEP: 20094-900
Τηλ.: +55 21 3232-5600
E-mail: abeam@abeam.org.br
Web: www.abeam.org.br/e_index.php
Κατάλογος επιχειρήσεων – μελών: www.abeam.org.br/associadas.php
- **FENAMAR – Εθνική Ομοσπονδία Ναυτλιακών Πρακτόρων**
Rua Amador Bueno Nº 59 Conj. 61 - CEP 11013-911 - Santos - SP
Τηλ.: +55 13 3219-4344
Email: fenamar@fenamar.com.br
Web: www.fenamar.com.br
Κατάλογος Ενώσεων – μελών της Ομοσπονδίας: www.fenamar.com.br/?page_id=400
Επιλογή πολιτείας από το χάρτη, ανοίγει σελίδα με τα στοιχεία της Ένωσης και των επιχειρήσεων – μελών της.
- **ANUT – Σύνδεσμος Χρηστών Υπηρεσιών Εμπορευματικών Μεταφορών**
Av. Rio Branco, 181 / sala 3503 – Centro, Rio de Janeiro / RJ - CEP: 20040-007
Τηλ.: +55 21 2532-0503
E-mail: anut@anut.org.br
Web: www.anut.org.br
Κατάλογος επιχειρήσεων – μελών: www.anut.org.br/index.php/nossas-associadas/
- **ABECE – Βραζιλιανός Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Εξωτερικού Εμπορίου**
R. Candelária, 9 - Centro, Rio de Janeiro - RJ, 20091-020
Τηλ: +55 21 2253-1225
Email: abecetrading@abece.org.br
Web: www.abece.org.br
Κατάλογος επιχειρήσεων – μελών: www.abece.org.br/QuemSomos/EmpresasAssociadas.aspx
- **ABM – Βραζιλιανός Σύνδεσμος Μεταλλουργίας, Υλικών και Εξόρυξης**
Rua Antonio Comparato, 218 – Campo Belo – São Paulo – SP – CEP 04605-030
Τηλ: +55 11 5534-4333
E-mail: abm@abmbrasil.com.br
Web: www.abmbrasil.com.br
Κατάλογος επιχειρήσεων – μελών: www.abmbrasil.com.br/empresas-associadas/
- **ANEC – Σύνδεσμος Εξαγωγέων Δημητριακών**
Av. Brigadeiro Faria Lima, 1656 - 8º andar - Conj 81, Jardim Paulistano - São Paulo - Cep: 01451-001
Τηλ: +55 11 3039-5599
E-mail: anec@anec.com.br
Web: www.anec.com.br
Κατάλογος επιχειρήσεων – μελών: www.anec.com.br/pt-br/associados/efetivos
- **UNICA – Σύνδεσμος Βιομηχανίας Ζαχαροκάλαμου**
Av. Brigadeiro Faria Lima, 2179 - 9º andar
Jardim Paulistano - São Paulo - SP

CEP: 01452-000

Τηλ.: +55 11 3093-4949

E-mail: unica@unica.com.br

Web: www.unica.com.br, <http://english.unica.com.br/>

Κατάλογος επιχειρήσεων – μελών: <http://english.unica.com.br/members-companies/>

E-mail γραφείου αντιπροσώπευσης στην ΕΕ: brussels@unica.com.br

- **Biocana – Σύνδεσμος Παραγωγών Ζάχαρης, Αιθανόλης και Ενέργειας**

Rua 21 de Abril nº 466, Edifício Minas Center, 7º andar, sala 78, CEP: 15.801-170 - Catanduva - SP

Τηλ.: +55 17 3522-8019 / 3522-9026

E-mail: biocana@biocana.com.br, diretoria@biocana.com.br

Web: www.biocana.com.br

Κατάλογος επιχειρήσεων – μελών: www.biocana.com.br/index.php/conteudo/listar/40/associadas

- **CitrusBR – Βραζιλιανός Σύνδεσμος Εξαγωγέων Χυμών Εσπεριδοειδών**

Rua Iguatemi, 448 - conj. 701 - Itaim Bibi, 01451-010 - São Paulo - SP

Τηλ.: +55 11 2769-1205

E-mail: citrusbr@citrusbr.com

Web: www.citrusbr.com

Κατάλογος επιχειρήσεων – μελών: www.citrusbr.com/institucional/?ins=03

- **ABIC – Βραζιλιανός Σύνδεσμος Βιομηχανίας Καφέ**

Rua Visconde de Inhaúma, 50 - 8º Andar - Centro - Rio de Janeiro, RJ - CEP 20091-007

Τηλ.: +55 21 2206-6161

E-mail: abic@abic.com.br

Web: www.abic.com.br

Κατάλογος επιχειρήσεων – μελών: www.abic.com.br/publique/media/SEP_marcasautorizadas.pdf

- **BRACELPA – Βραζιλιανός Σύνδεσμος Κυτταρίνης και Χαρτιού**

Rua Olimpíadas, 66 – 9º andar – São Paulo – SP – CEP 04551-000

Τηλ.: +55 11 3018-7804

E-mail: bracelpa@bracelpa.org.br

Web: <http://bracelpa.org.br/bra2/?q=en>

Κατάλογος επιχειρήσεων – μελών: <http://bracelpa.org.br/bra2/?q=en/node/163>

Κατάλογος εξαγωγέων: <http://bracelpa.org.br/bra2/?q=en/node/406>

Βραζιλιανές πολιτείες και οι συντομογραφίες τους

- Βόρειες πολιτείες: Acre – AC, Amará – AP, Amazonas – AM, Pará – PA, Rondônia – RO, Roraima – RR, Tocantins – TO
- Βορειοανατολικές πολιτείες: Alagoas – AL, Bahia – BA, Ceará – CE, Maranhão – MA, Paraíba – PB, Pernambuco – PE, Piauí – PI, Rio Grande do Norte – RN, Sergipe – SE
- Νοτιοανατολικές πολιτείες: Espírito Santo – ES, Minas Gerais – MG, Rio de Janeiro – RJ, São Paulo – SP
- Νότιες πολιτείες: Paraná – PR, Santa Catarina – SC, Rio Grande do Sul – RS
- Κεντροδυτικές πολιτείες: Goiás – GO, Mato Grosso – MT, Mato Grosso do Sul – MS
- Ομοσπονδιακή περιοχή: Distrito Federal – DF