



ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
στον Άγιο Παύλο Βραζιλίας
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Θαλάσσιες μεταφορές μακράς διαδρομής Βραζιλίας, 2014

Σύμφωνα με στοιχεία της Βραζιλιανής Αρχής Πλωτών Μεταφορών – ANTAQ, το 2014 διακινήθηκαν δια θαλάσσης 714 εκ. τόνοι εμπορευμάτων από και προς τη Βραζιλία, αύξηση 4,4% σε σχέση με τον προηγούμενο χρόνο. Το 75% αφορούσε ξηρά φορτία χύδην, κυρίως σιδηρομετάλλευμα. Κύριοι προορισμοί ήταν η Ασία (κυρίως η Κίνα) και η Ευρώπη. Κορυφαίες πολιτείες αναχώρησης φορτίων οι Espirito Santo (146 εκ. τόνοι), Maranhão (122 εκ.), Rio de Janeiro (119 εκ.) και São Paulo (65 εκ.). Ως προς τις εισαγωγές, η κίνηση κατευθύνθηκε κατά σειρά στα λιμάνια των πολιτειών São Paulo (41 εκ. τόνοι), Rio de Janeiro (20 εκ.), Espirito Santo, Paraná και Santa Catarina (από 15 εκ.), προερχόμενη κατά βάση από Ασία και Βόρεια Αμερική.

Μεταφορές μακράς διαδρομής, 2014

	Χύδην ξηρά φορτία	Εμπορευματοκιβώτια	Χύδην υγρά φορτία	Γενικά φορτία
Σύνολο (εκ. τόνοι)	535	80	72	28
% στο σύνολο	74,9	11,2	10,0	3,9
% Δ 14/13	3,9	3,2	8,2	7,4

Πηγή: Βραζιλιανή Αρχή Πλωτών Μεταφορών – ANTAQ

Μεταφορές μακράς διαδρομής – κύρια εμπορεύματα, 2014

Εμπόρευμα	% στο σύνολο	%Δ14/13
Σιδηρομετάλλευμα	47,4	5,1
Εμπορευματοκιβώτια	11,2	3,2
Καύσιμα και ορυκτά έλαια	8,2	11,5
Σόγια	6,2	2,8
Λιπάσματα	3,6	10,6
Ζάχαρη	3,1	-9,1
Καλαμπόκι	2,9	-17,6
Άνθρακας	2,9	26,3
Πίτουρα σόγιας	1,9	8,8
Προϊόντα σιδηρουργίας	1,6	24,4

Πηγή: Βραζιλιανή Αρχή Πλωτών Μεταφορών – ANTAQ