



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΙΑΠΩΝΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Διεύθυνση : 3-16-30 Nishi Azabu, Minato-ku,
106-0031 Tokyo – Japan

Τηλέφωνο: +81-3-3404 5853, Fax : +81-3-3404 5845, E-mail: ecocom-tokyo@mfa.gr

**ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑΣ
05/03/2010-26/03/2010**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ
1. Αναθεώρηση στοιχείων αύξησης Ιαπωνικού Α.Ε.Π. για το τέταρτο τρίμηνο του 2009
2. Υπερψήφιση ιαπωνικού προϋπολογισμού από την Άνω Βουλή της Ιαπωνίας
3. Η Τράπεζα της Ιαπωνίας προωθεί πρόγραμμα δανεισμού προκειμένου να καταπολεμήσει τον αποπληθωρισμό
4. Εγκαίνια νέου αεροδρομίου στο Ιμπαράκι της Ιαπωνίας
5. Η Ιαπωνία συμμετέχει σε σχέδιο ανάπτυξης έξυπνων δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας
6. Η ιαπωνική αυτοκινητοβιομηχανία “Honda” ανακαλεί 410.000 οχήματα λόγω προβλήματος στο σύστημα πέδησης
7. Οι ιαπωνικές εταιρείες κατασκευής ελαστικών αυτοκινήτων μεταφέρουν την παραγωγή τους σε αλλοδαπές αγορές
8. Απόρριψη πρότασης απαγόρευσης για το διεθνές εμπόριο κυανόπτερου τόνου στη Διεθνή Συνδιάσκεψη της Σύμβασης CITES. Στάση Ιαπωνίας
9. Η Mitsubishi τριπλασιάζει την παραγωγή του ηλεκτρικού της αυτοκινήτου “MiEV”
10. Συνεργασία μεταξύ της “Toshiba Corp” και του ιδρυτή της “Microsoft”

Συντάκτης: Μάριος Μαθιουδάκης, Γραμματέας Ο.Ε.Υ. Β΄

1. Αναθεώρηση στοιχείων αύξησης Ιαπωνικού Α.Ε.Π. για το τέταρτο τρίμηνο του 2009

Σύμφωνα με αναθεωρημένα στατιστικά που δόθηκαν στην δημοσιότητα από το Γραφείο του Πρωθυπουργού της Ιαπωνίας, το Α.Ε.Π. της χώρας αυξήθηκε κατά 0,9% το τέταρτο τρίμηνο του 2009, σε σχέση με την ίδια περίοδο το έτος 2008. Σε ετήσια βάση το εν λόγω Α.Ε.Π. σημείωσε αύξηση της τάξεως του 3,8%. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία που είχε δημοσιεύσει το ανωτέρω Γραφείο στα μέσα Φεβρουαρίου 2010, η σχετική αύξηση του Α.Ε.Π. για την ίδια χρονική περίοδο είχε υπολογιστεί στο 1,1% ενώ σε ετήσια βάση 4,6%.

Η αναθεώρηση αυτή οφείλεται στην μείωση των εταιρικών εργοστασιακών επενδύσεων καθώς και στην μείωση των επενδύσεων για εξοπλισμούς, οι οποίες ήταν μικρότερες απ' ό,τι είχε αρχικά υπολογιστεί.

Όπως σχετικά σημειώνεται στην έκθεση του Γραφείου Πρωθυπουργού της Ιαπωνίας, η καταναλωτική δαπάνη εξακολουθεί να παραμένει μεταξύ άλλων, η "αχίλλειος πτέρνα" στην πορεία για την οικονομική ανάπτυξη της χώρας. Αξίζει να αναφερθεί πως η καταναλωτική δαπάνη αντιπροσωπεύει το 60% του Α.Ε.Π. της χώρας.

2. Υπερψήφιση Ιαπωνικού προϋπολογισμού από την Άνω Βουλή της Ιαπωνίας

Η Άνω Βουλή της Ιαπωνίας ψήφισε την 24^η Μαρτίου 2010, τον προϋπολογισμό της Ιαπωνίας, ύψους 92,3 τρις γιέν (1 τρις δολάρια), για το οικονομικό έτος 2010 που αρχίζει τον Απρίλιο τ.έ.

Σύμφωνα με στοιχεία που δόθηκαν στην δημοσιότητα, η χώρα θα εκδώσει για το οικονομικό έτος 2010 κρατικά ομόλογα ύψους 44,3 τρις γιέν, προκειμένου να καλύψει το σύνολο των απαιτήσεων του προϋπολογισμού της.

Σε γενικές γραμμές, προβλέπεται αύξηση κατά 10% των χρηματοδοτήσεων για κοινωνικές δαπάνες (27,27 τρις γιέν) και

μείωση των δαπανών για εκτέλεση δημοσίων έργων περισσότερο από 18% (5,77 τρις γιέν). Επίσης προβλέπεται μείωση του φόρου στα καύσιμα και αύξηση των φόρων στα τσιγάρα.

Ο ανωτέρω κρατικός προϋπολογισμός θεωρείται ο μεγαλύτερος που έχει κατατεθεί ποτέ στην ιστορία της χώρας και υποστηρίχθηκε από το κυβερνών δημοκρατικό κόμμα Ιαπωνίας, το δημοκρατικό κοινωνικό κόμμα και το νέο λαϊκό κόμμα, ενώ καταψηφίστηκε από το φιλελεύθερο δημοκρατικό κόμμα.

Σε δηλώσεις του μετά το πέρας της ψηφίσεως του, ο πρωθυπουργός της χώρας κ. Γιούκιο Χατογιάμα δήλωσε ότι ψηφισθέντας προϋπολογισμός θα συνδράμει στην ανάκαμψη της οικονομίας της χώρας, θα δημιουργήσει πολλές νέες θέσεις εργασίας, ενώ θα καταπολεμήσει και τον αποπληθωρισμό που πλήττει την χώρα.

Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με στοιχεία του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας & Ανάπτυξης, η Ιαπωνία το έτος 2010 θα καταστεί και επίσημα η χώρα με το μεγαλύτερο εθνικό χρέος σε καθαρές τιμές μεταξύ των ανεπτυγμένων βιομηχανικά χωρών, ξεπερνώντας την πρωτοπόρο σ' αυτόν τον τομέα Ιταλία. Το εθνικό χρέος της Ιαπωνίας έχει ξεπεράσει το 185% επί του Α.Ε.Π. και πολύ πιθανό να φτάσει τα 200% το 2010. Παρομοίως σε καθαρές τιμές το χρέος αναμένεται να φτάσει στο 104,6% του Α.Ε.Π. καθιστώντας την Ιαπωνία την περισσότερο χρεωμένη χώρα μεταξύ των βιομηχανοποιημένων χωρών.

3. Η Τράπεζα της Ιαπωνίας προωθεί πρόγραμμα δανεισμού προκειμένου να καταπολεμήσει τον αποπληθωρισμό.

Η Τράπεζα της Ιαπωνίας (Bank of Japan, B.O.J.) ανακοίνωσε την προηγούμενη εβδομάδα ότι θα διαθέσει το ποσό των 80 δις ευρώ σε τράπεζες της χώρας με επιτόκιο 0,1%, σε μία προσπάθεια καταπολέμησης του αποπληθωρισμού και ενίσχυσης της προσπάθειας για οικονομική ανάκαμψη της χώρας.

Ο Πρόεδρος της ανωτέρω Τράπεζας κ. Μασάκι Σιρακάουα, σε σχετικές δηλώσεις του σε συνέντευξη τύπου ανέφερε ότι η κίνηση αυτή θα διασφαλίσει την βελτίωση της οικονομίας αλλά και των τιμών. Επίσης προσέθεσε πως η εν λόγω Τράπεζα θα συνεχίσει να πράττει παρεμβατικές κινήσεις μέσω λήψης παρόμοιων τέτοιων μέτρων.

4. Εγκαίνια νέου αεροδρομίου στο Ιμπαράκι της Ιαπωνίας

Ένα νέο αεροδρόμιο στην Ιαπωνία ξεκίνησε την λειτουργία του την 11^η Μαρτίου 2010, στην πόλη Ιμπαράκι. Αποτελεί το 98^ο αεροδρόμιο της χώρας και το τρίτο στην ευρύτερη μητροπολιτική περιοχή του Τόκυο, μετά τα αεροδρόμια “Haneda” και “Narita”. Η κατασκευή του υπολογίζεται ότι στοίχισε 22 δις γιέν, εκ των οποίων τα 7,3 δις τα κατέβαλλε η νομαρχία του Ιμπαράκι.

Σκοπός της διοικήσεως του αεροδρομίου είναι να δελεάσει και να προσελκύσει αρκετές αεροπορικές εταιρείες, δεδομένου ότι προσφέρει χαμηλά τέλη για την χρήση του.

5. Η Ιαπωνία συμμετέχει σε σχέδιο ανάπτυξης έξυπνων δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του εγχώριου τύπου, η Ιαπωνία πρόκειται να συμμετάσχει μαζί με την κυβέρνηση του Νέου Μεξικού σε δοκιμές για την ανάπτυξη έξυπνων δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας (smart grid technologies). Ειδικότερα, η συνεργασία θα πραγματοποιηθεί μεταξύ του ιαπωνικού οργανισμού ανάπτυξης νέων ενεργειών και βιομηχανικής τεχνολογίας και 30 ιαπωνικών εταιρειών και της κυβέρνησης του Νέου Μεξικού και διάφορες μεξικανικές εταιρείες. Ανάμεσα στις συμμετέχουσες ιαπωνικές εταιρείες συγκαταλέγονται οι “Toshiba Corp.”, “Hitachi Ltd” και “Shimizu Corp.”

Η Ιαπωνία συμμετέχοντας στο εν λόγω σχέδιο, ευελπιστεί να προωθήσει τις νέες τεχνολογίες της χώρας καθώς και να δημιουργήσει νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες στην αλλοδαπή.

Τα εν λόγω δίκτυα, χρησιμοποιούν σύγχρονα συστήματα πληροφοριών, τα οποία ελέγχουν την μεταφορά της ηλεκτρικής ενέργειας και συμβάλλουν στην “εξοικονόμησή” της, μέσω παραγωγής αιολικής ή ηλιακής ενέργειας, κυρίως σε ώρες αιχμής. Ως εκ τούτου, σκοπός των εν λόγω συστημάτων είναι η μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, ενώ ενθαρρύνουν την χρήση ηλιακής ενέργειας.

Οι δοκιμές πρόκειται να πραγματοποιηθούν στην περιοχή Λος Αλάμος όπου υφίστανται πολλά ερευνητικά κέντρα και στην πόλη Αλμπουρκέρκη.

Αξίζει να αναφερθεί ότι το οικονομικό ερευνητικό κέντρο της εταιρείας “Nomura Securities” εκτιμάει ότι οι επενδύσεις στα έξυπνα δίκτυα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας θα αγγίξουν το 1,25 τρις γιέν στην Ιαπωνία, τις Η.Π.Α. και την Ευρώπη από το έτος 2010 έως το 2030. Το ίδιο ερευνητικό κέντρο αναμένει ότι θα δημιουργηθεί μία τεράστια αγορά γύρω από τις νέες αυτές τεχνολογίες μελλοντικής.

Υπενθυμίζεται ότι η Ιαπωνία συνεργάζεται ήδη με τις Η.Π.Α. για την ανάπτυξη των εν θέματι δικτύων, μάλιστα υφίσταται συνεργασία μεταξύ της Χαβάης και της επαρχίας της Οκινάουα της Ιαπωνίας.

6. Η ιαπωνική αυτοκινητοβιομηχανία “Honda” ανακαλεί 410.000 οχήματα λόγω προβλήματος στο σύστημα πέδησης

Η ιαπωνική αυτοκινητοβιομηχανία “Honda Motor Co” (www.honda.com) ανακοίνωσε ότι πρόκειται να ανακαλέσει 410.000 οχήματα στις Η.Π.Α. (κυρίως μίνι-βάν και μικρά φορτηγά), λόγω εμφάνισης προβλήματος στο σύστημα πέδησης.

Τα μοντέλα που ανακαλούνται είναι 340.000 “Odysseys” και 68.000 “Elements”, που κατασκευάστηκαν τα έτη 2007 και 2008.

Σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρείας, η “Honda” δέχθηκε διαμαρτυρίες ότι το πεντάλ του ποδόφρενου είναι μαλακό, ή κάνει μία βαθμιαία παρεμβολή πριν ακινητοποιηθεί το όχημα. Στην ίδια ανακοίνωση διευκρινίζεται

ότι η λύση στο πρόβλημα θα δοθεί με τροποποίηση στο σύστημα σταθερότητας του οχήματος.

Σημειώνεται ότι η εν λόγω ανάκληση είναι η δεύτερη που λαμβάνει χώρα τους τελευταίους δύο μήνες. Τον Φεβρουάριο του 2010, η εταιρεία είχε ανακαλέσει 952.118 οχήματα παγκοσμίως, εξαιτίας παρουσίας προβλημάτων στο σύστημα των αεροσάκων.

7. Οι ιαπωνικές εταιρείες κατασκευής ελαστικών αυτοκινήτων μεταφέρουν την παραγωγή τους σε αλλοδαπές αγορές

Οι ιαπωνικές εταιρείες κατασκευής ελαστικών αυτοκινήτων, έχουν αρχίσει να μεταφέρουν την διαδικασία παραγωγής από την Ιαπωνία σε άλλες αναδυόμενες οικονομίες, αποσκοπώντας σε νέες αγορές, αλλά και βλέποντας ότι η εγχώρια αγορά έχει συρρικνωθεί σημαντικά.

Έτσι για παράδειγμα, η ιαπωνική εταιρεία “Toyo tire” (www.toyojapan.com/) πρόκειται να επενδύσει 9 δις γιέν στην Κίνα, στην επαρχία Γιάνγκσου, πλησίον της Σαγκάης. Μέχρι τα τέλη του 2011, η εταιρεία υπολογίζει να κατασκευάζει σχεδόν 2 εκ. λάστιχα ετησίως. Επίσης η “Sumitomo Rubber Industries Ltd” (www.sumitomotire.com) σχεδιάζει να αυξήσει την παραγωγή ελαστικών της στο εργοστάσιό της στην Ταϊλάνδη.

Τέλος, η ηγέτιδα εταιρεία κατασκευής ελαστικών “Bridgestone” (www.bridgestone.com) θα επενδύσει περί τα 10 δις γιέν στο εργοστάσιο που διαθέτει στην πόλη της Κίνας Γιάνγκσου, αυξάνοντας την παραγωγή κατά 50% το δεύτερο εξάμηνο του 2011.

Ειδικό εκτιμούν ότι λόγω του γεγονότος ότι η ιδιοκτησία αυτοκινήτων στην Ασία γνωρίζει μεγάλη αύξηση, η αγορά ελαστικών αυτοκινήτου αναμένεται νομοτελειακώς να γνωρίσει με την σειρά της μεγάλη άνθηση. Την μεγαλύτερη σχετική ανάπτυξη της αγοράς των ελαστικών γνωρίζει η Κίνα, η οποία την περσινή χρονιά κατέστη η μεγαλύτερη σχετική αγορά του κόσμου.

8. Απόρριψη πρότασης απαγόρευσης για το διεθνές εμπόριο κυανόπτερου τόνου στη Διεθνή Συνδιάσκεψη της Σύμβασης CITES. Στάση Ιαπωνίας

Στην διεθνή διάσκεψη της σύμβασης CITES (Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora) που έλαβε χώρα στην Ντόχα του Κατάρ (13-25 Μαρτίου 2010), η πρόταση που είχε καταθέσει το Μονακό να ενταχθεί ο κυανόπτερος τόνος (bluefin tuna) στο Παράρτημα I της Σύμβασης, το οποίο αφορά απειλούμενα είδη και απαγορεύει πλήρως το εμπόριό τους, και είχε υποστηριχθεί αρχικώς από την Ε.Ε., καταψηφίστηκε τελικώς. Ειδικότερα, σύμφωνα με δελτίο τύπου που εξεδόθη, η Ιαπωνία, ο Καναδάς και διάφορες αραβικές χώρες αντιπέθησαν στην ανωτέρω πρόταση, καταφέροντας την καταψήφισή της.

Αξίζει να σημειωθεί ότι στην Ιαπωνία ο κυανόπτερος τόνος ο οποίος ως επί το πλείστον εισάγεται σε μεγάλες ποσότητες, χρησιμοποιείται κυρίως για παρασκευή “sushi” και η αξία του είναι ιδιαίτερα υψηλή. Εκτιμάται μάλιστα ότι το 80% των αλιευμάτων κυανόπτερου τόνου καταλήγουν σε ιαπωνικά εστιατόρια.

9. Η Mitsubishi τριπλασιάζει την παραγωγή του ηλεκτρικού της αυτοκινήτου “MiEV”

Η ιαπωνική αυτοκινητοβιομηχανία “Mitsubishi Motors Corp.” (www.mitsubishi-motors.com) γνωστοποίησε ότι σκοπεύει να τριπλασιάσει την ετήσια παραγωγή του ηλεκτρικού της αυτοκινήτου “MiEV” τα επόμενα τρία χρόνια, λόγω της αυξημένης παγκόσμιας ζήτησης για αυτοκίνητα με μηδενική εκπομπή ρύπων.

Ειδικότερα, η ιαπωνική εταιρεία θα κατασκευάσει 9.000 ηλεκτρικά αυτοκίνητα “MiEV” την τρέχουσα χρονιά, 18.000 την επόμενη και 30.000 το έτος 2012.

Στην Ιαπωνία, η εταιρεία άρχισε να πουλά το εν λόγω αυτοκίνητο το 2009. Μεταξύ Ιουλίου 2009 και Μαρτίου 2010 είχε πουλήσει 1.400 οχήματα και 250 οχήματα την ίδια περίοδο

στην αλλοδαπή (κυρίως στην Μεγάλη Βρετανία και στο Χογκ-Κογκ).

Το “MiEV” μπορεί να επαναφορτιστεί με έναν φορτιστή σπιτιού, ενώ ο συσσωρευτής μπορεί να ανταπεξέλθει για εκατό μίλια (160 χιλιόμετρα).

Τέλος, ο μεγάλος ανταγωνιστής της “Mitsubishi Motors Corp.”, η “Nissan” (www.nissan.co.jp/) πρόσφατα προέβη στα αποκαλυπτήρια του ηλεκτρονικού οχήματός της με την ονομασία “Leaf”, το οποίο θα παράγεται μαζικά σε παγκόσμια κλίμακα από το έτος 2012.

10. Συνεργασία μεταξύ της “Toshiba Corp” και του ιδρυτή της “Microsoft”

Δημοσιεύματα του ιαπωνικού τύπου αναφέρουν ότι η εταιρεία “Toshiba Corp.” (www.toshiba.com/) βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις με την αμερικανική εταιρεία “TerraPower” (<http://terra-ps.com>) - στην οποία μέτοχος είναι ο ιδρυτής της “Microsoft” κ. Μπίλ Γκαίτς-, σχετικά με την ανάπτυξη ενός πυρηνικού αντιδραστήρα, ο οποίος θα έχει την δυνατότητα λειτουργίας για 100 χρόνια, χωρίς ανάγκη ανεφοδιασμού.

Ήδη από τον περασμένο Δεκέμβριο οι δύο εταιρείες υπέγραψαν μία απόρρητη συμφωνία, αφορώσα την προστασία των εκατέρωθεν εμπορικών απορρήτων.

Η “TerraPower” έχει αναπτύξει την επόμενη γενιά πυρηνικών αντιδραστήρων, γνωστοί και με την ονομασία “Travelling wave reactors”. Οι τελευταίοι, δεν χρησιμοποιούν εμπλουτισμένο ουράνιο όπως οι συμβατικοί αντιδραστήρες, απεναντίας χρησιμοποιούν απεμπλουτισμένο ουράνιο.