

### **1. Αναφορά στην έκθεση του περιοδικού Forbes**

Σύμφωνα με την ετήσια έκθεση του έγκυρου περιοδικού *Forbes*, η Αλβανία κατέχει την 77<sup>η</sup> θέση σε σύνολο 121 χωρών του κόσμου ως προς τις δυνατότητες που παρέχει στις επιχειρήσεις για να δραστηριοποιηθούν στη χώρα. Η Αλβανία, παραμένει η πιο δύσκολη χώρα στην περιοχή για κάποιον που θέλει να ασκήσει επιχειρηματική δραστηριότητα. Η διαφθορά στη χώρα παραμένει υψηλή, η τεχνολογική πρόοδος χαμηλή και για την προστασία των επενδυτών η Αλβανία καταλαμβάνει την τελευταία θέση στον κόσμο. Ο νόμος στην Αλβανία, σύμφωνα με το περιοδικό, λίγο βοηθά στην επίλυση των διαφορών που μπορεί να προκύψουν μεταξύ των επιχειρήσεων και τρίτων, ενώ τα δικαιώματα των επιχειρήσεων είναι ευάλωτα.

### **2. Οι αλβανοί αγοράζουν στις τιμές των ιταλών και των ελλήνων**

Σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας της Αλβανίας οι αλβανοί πολίτες, μολονότι με μισθούς χαμηλούς σε σύγκριση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες, είναι υποχρεωμένοι να αγοράζουν στη χώρα τους προϊόντα σε τιμές που τα αγοράζουν οι ιταλοί, οι έλληνες είτε άλλοι ευρωπαίοι πολίτες με μισθούς πολύ υψηλότερους. Οι τιμές των τροφίμων στην Αλβανία, είναι οι ίδιες με τις τιμές αυτών των προϊόντων στην Ελλάδα και την Ιταλία, καθώς η εγχώρια παραγωγή είναι χαμηλή και σχεδόν τα πάντα εισάγονται. Παράλληλα, μεγάλη αύξηση των τιμών παρατηρείται τελευταία στον τομέα παροχής υπηρεσιών στην Αλβανία, όπως στην παιδεία και την υγεία.

### **3. Περαιτέρω αύξηση των τιμών**

Σε έκθεση της Τράπεζας Αλβανίας, τονίζεται ότι η Αλβανία είναι εκτεθειμένη στον κίνδυνο περαιτέρω αύξησης των τιμών στο μέλλον. Οι αυξανόμενες εισαγωγές προϊόντων από χώρες με υψηλό δείκτη πληθωρισμού, αναφέρει η Τράπεζα, αποτελούν τον κυριότερο κίνδυνο μεταφοράς του πληθωρισμού αυτού και στην Αλβανία και συνεπώς και της αύξησης των τιμών. Μολαταύτα η Τράπεζα αισιοδοξεί ότι ο πληθωρισμός στη χώρα θα ακολουθήσει τους επόμενους μήνες πτωτική τάση και θα φτάσει στο τέλος του πρώτου 6μηνου του 2009, στο 3,2 % περίπου.

Σε έκθεση της αποστολής του ΔΝΤ για την Αλβανία επισημαίνεται ότι η συνέχιση με τους σημερινούς ρυθμούς της δανειοδότησης από πλευράς των τραπεζών, θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στις τιμές των καταναλωτικών αγαθών, οι οποίες θα συνεχίσουν να αυξάνονται και εξ αιτίας της διεθνούς διατροφικής κρίσης και της αύξησης της τιμής των καυσίμων. Η αύξηση των προβληματικών δανείων, σύμφωνα με την έκθεση, μπορεί να έχει αρνητικές συνέπειες στην οικονομική σταθερότητα. Η έκθεση προβλέπει επίσης ότι οι ρυθμοί οικονομικής ανάπτυξης θα είναι περίπου 6%, ενώ ο πληθωρισμός κάτω του 4%. Οι ρυθμοί αυτοί όμως θα εξαρτηθούν από το κλίμα που θα επικρατήσει στον επιχειρηματικό κόσμο και τις σχέσεις μεταξύ επιχειρηματιών- κυβέρνησης. Η έκθεση κρίνει ότι οι απώλειες της KESH, ως συνέπεια της μη εξόφλησης των λογαριασμών από τους πελάτες της, θα θέσουν σε

κίνδυνο την πώληση του τομέα διανομής της κρατικής επιχείρησης ηλεκτρισμού KESH .

Σύμφωνα πάντα με την έκθεση του ΔΝΤ στο κομμάτι που αφορά προβλέψεις για το 2009, λόγω της κρίσης των τιμών στα τρόφιμα και τα καύσιμα κυρίως, ο ισολογισμός τρεχουσών συναλλαγών και τα διεθνή συναλλαγματικά αποθέματα της Αλβανίας αναμένεται να επιδεινωθούν αισθητά. Το έλλειμμα τρεχουσών συναλλαγών της Αλβανίας αναμένεται να αυξηθεί στο 7,2% του ΑΕΠ, σε σύγκριση με 5,5% που ήταν πριν αρχίσει η κρίση, ενώ τα διεθνή συναλλαγματικά αποθέματα της χώρας αναμένεται να πέσουν στους 3,2 μήνες εισαγωγών από 4 μήνες εισαγωγών που ήταν πριν ξεκινήσει η κρίση των τιμών.

#### **4. Η αύξηση των φόρων επί των καυσίμων προκαλεί αύξηση στην τιμή τους**

Οι τιμές των καυσίμων στην Αλβανία αυξήθηκαν για δύο λόγους: από την αύξηση της τιμής τους διεθνώς και από την αύξηση των φόρων που επέβαλε η αλβανική κυβέρνηση επί των καυσίμων. Τις τελευταίες ημέρες του μήνα η τιμή του πετρελαίου πρώτης ποιότητας στην Αλβανία έφθασε τα 172 λεκ το λίτρο και η τιμή του πετρελαίου δεύτερης ποιότητας τα 168 λεκ το λίτρο. Πρόκειται για τις υψηλότερες τιμές καυσίμων που καταγράφηκαν ποτέ στην Αλβανία. Η αύξηση των τιμών τελευταία ήρθε και ως συνέπεια της επιβολής του ΦΠΑ στην αγορά λιανικής πώλησης καυσίμων. Συγκεκριμένα, το Μάιο 2008, το Υπουργείο Οικονομικών επέβαλε ΦΠΑ στην τελική τιμή πώλησης των καυσίμων, δηλαδή στα πρατήρια. Στο παρελθόν ο ΦΠΑ είχε επιβληθεί μόνο επί των τιμών χονδρικής πώλησης. Η επιβολή του φόρου έφερε την άμεση αύξηση του συνόλου του φορολογικού φορτίου επί των καυσίμων κατά 1–2 λεκ το λίτρο, πράγμα που αντικατοπτρίστηκε αμέσως στις τελικές τιμές προς τον καταναλωτή, οι οποίες αυξήθηκαν. Η αύξηση της τιμής των καυσίμων στην Αλβανία στη διάρκεια του Ιουνίου ήταν πολύ μεγαλύτερη από την αύξηση της τιμής τους διεθνώς και αυτό λόγω της φορολογικής επιβάρυνσης των καυσίμων.

#### **5. Ενδιαφέρον Π/Θ Μπερίσα για το αέριο από το Αζερμπαϊτζάν**

Ο Π/Θ κ. Μπερίσα, στο περιθώριο της συνόδου κορυφής του Ζάγκρεμπ, είχε μια συνάντηση με τον Π/Θ της Τουρκίας κ. Ερντογάν, από τον οποίο ζήτησε τη βοήθειά του ώστε ο αγωγός αερίου Σαχγετινίζ, ο οποίος μεταφέρει φυσικό αέριο από το Αζερμπαϊτζάν προς την Τουρκία, να εξυπηρετήσει και την Αλβανία. Οι δύο χώρες εξέφρασαν την ιδέα για την έναρξη ενός έργου που αφορά τον αγωγό αερίου Σαχγετινίζ, ο οποίος ξεκινά από το Αζερμπαϊτζάν και διασχίζει την Τουρκία. Για τη συνάντηση Μπερίσα – Ερντογάν μίλησε στους δημ/φους ο τούρκος Υπουργός Ενέργειας κ. Χιλμί Γκουλέρ. Ο αγωγός που ξεκινά από το Μπακού διασχίζει την Τουρκία και για το λόγο αυτό ο αλβανός Π/Θ ζήτησε από τον τούρκο υπουργό η Άγκυρα να βοηθήσει ώστε ο αγωγός αυτός να καλύψει ανάγκες και της Αλβανίας. Στην Αλβανία δεν προβλέπεται, για την ώρα, να περάσει κάποιος αγωγός αερίου. Η Αλβανία προσπαθεί παράλληλα να εξασφαλίσει και μια διακλάδωση του αγωγού που θα κατασκευάσουν οι ελβετοί της εταιρείας EGL.

#### **6. Η USAID και αγορά φυσικού αερίου**

Η αμερικανική εταιρεία «Pierce Atwood» με χρηματοδότηση της USAID λειτουργεί σαν σύμβουλος της Αλβανικής Κυβέρνησης για την διαμόρφωση θεσμικού πλαισίου

σχετικά με την αγορά φυσικού αερίου. Το σχετικό μνημόνιο υπέγραψε ο Υπουργός Οικονομίας και Ενέργειας κ. Γκεντς Ρούλι κ. Edward Laundau, δ/ντή του USAID. Το μνημόνιο εικάζεται ότι θα βοηθήσει στην υλοποίηση ορισμένων έργων για τους αγωγούς αερίου TAP και IAP.

### **7. Απόφαση της κυβέρνησης για αύξηση μισθών**

Η αλβανική κυβέρνηση έλαβε την απόφαση να προχωρήσει στην αύξηση των μισθών από 4% - 17 % για τους υπαλλήλους του δημοσίου που πληρώνονται από τον κρατικό προϋπολογισμό, λόγω της πρωτοφανούς αύξησης των τιμών και του πληθωρισμού. Η κυβέρνηση παρουσιάζει την αύξηση αυτή ως επιτυχία της οικονομικής της πολιτικής. Τις μεγαλύτερες αυξήσεις θα πάρουν οι εργαζόμενοι των τομέων υγείας και παιδείας, ενώ αυξήσεις θα γίνουν και στον ιδιωτικό τομέα. Οι αυξήσεις αυτές πολύ λίγο θα βοηθήσουν τους εργαζόμενους καθώς, παράλληλα με τις αυξήσεις, η κυβέρνηση ενέκρινε νομοσχέδιο που προβλέπει την αύξηση των εθνικών φόρων που πληρώνουν οι πολίτες, ιδίως των φόρων για τα αυτοκίνητα, ενώ θεωρείται βέβαιο ότι θα αυξηθούν και οι δημοτικοί φόροι. Παράλληλα, ο πληθωρισμός είναι τους τελευταίους μήνες πάνω από 4%, που είναι το ανώτατο προβλεπόμενο όριο για φέτος, τόσο από την κυβέρνηση όσο και από το ΔΝΤ.

### **8. Αναμενόμενη αύξηση της τιμής του ρεύματος 44%, οι διακοπές θα συνεχιστούν**

Σύμφωνα με το πρόγραμμα μέτρων της κυβέρνησης για την ηλεκτροδότηση, καθ' όλη τη διάρκεια του 2008, η κυβέρνηση προβλέπει διακοπές ρεύματος σε όλη τη χώρα, οι οποίες θα είναι κατά μέσο όρο, τουλάχιστον μία ώρα την ημέρα. Τα στοιχεία αυτά μπορεί να τα βρει κανείς στο πρόγραμμα μέτρων που ενέκρινε η αλβανική κυβέρνηση.

Στο ίδιο έγγραφο το οποίο περιέχει και μέτρα για την επίλυση του προβλήματος της παροχής ηλεκτρικού, προβλέπεται και η αύξηση της τιμής του ρεύματος για το 2009, από 8,04 λεκ ανά KWH που είναι σήμερα (χωρίς ΦΠΑ) σε 11,57 λεκ την επόμενη χρονιά, δηλαδή αύξηση της τιμής κατά 43,9%. Εάν υλοποιηθεί θα είναι η μεγαλύτερη αύξηση της τιμής του ρεύματος που έγινε ποτέ στην Αλβανία. Με τον τρόπο αυτό η αγορά ρεύματος θα εξασφαλίσει έσοδα 457 εκατ. ευρώ και κέρδη 60 εκ. ευρώ.

Το συνολικό χρέος που οι πελάτες (οικογένειες, επιχειρήσεις, ιδρύματα) έχουν στην κρατική επιχείρηση ηλεκτρισμού KESH ανέρχεται σε 500 εκατ. δολ. Το 1/5 του ποσού αυτού, δηλαδή 100 εκατ. δολ. είναι χρηματικές ποινές που έχουν επιβληθεί στους πελάτες για την καθυστέρηση εξόφλησης των λογαριασμών τους. Η κυβέρνηση ανακοίνωσε τελευταία ότι αποφάσισε να χαρίσει τα 100 αυτά εκατ. δολ., δηλαδή οι πελάτες να εξοφλήσουν μόνο τους καθυστερημένους λογαριασμούς και όχι τις ποινές. Το μέτρο αυτό η κυβέρνηση το έλαβε καθώς επιδιώκει να πουλήσει όσο γρήγορα γίνεται, τον τομέα διανομής της KESH και να βελτιώσει κάπως την βεβαρημένη οικονομική θέση της εταιρείας που είναι βυθισμένη στα χρέη.

### **9. Ο Π/Θ κ. Μπερίσα δέχεται επενδυτές από το Ντουμπάϊ**

Ο Π/Θ κ. Μπερίσα δέχθηκε εκπροσώπους του ομίλου OMNIX από το Ντουμπάϊ και το Κατάρ, οι οποίοι παρουσίασαν στον Π/Θ ένα ολοκληρωμένο τουριστικό σχέδιο το οποίο θέλουν να αναπτύξουν στην τοποθεσία Κόλπος του Λάλεζ στο νομό Δυρραχίου. Το έργο προβλέπει την επένδυση ενός δις δολ. για την ανέγερση

τουριστικών θέρετρων υπό μορφή μιας παράκτιας τουριστικής πολίχνης με όλες τις υποδομές και αναμένεται να ολοκληρωθεί, σε περίπτωση που εγκριθεί, σε τέσσερα χρόνια. Ο Π/Θ κ. Μπερίσα συνεχάρη τους εκπροσώπους του ομίλου και τους διαβεβαίωσε ότι η κυβέρνησή του θα στηρίζει την υλοποίηση αυτού του έργου και ότι οι επενδυτές θα έχουν όλες τις απαιτούμενες διευκολύνσεις.

#### **10. Η κυβέρνηση αυξάνει τους φόρους για τις κατοικίες, τη γη και τα αυτοκίνητα**

Η Οικονομική Επιτροπή της Βουλής με τις ψήφους μόνο της κυβερνητικής πλειοψηφίας, καθώς η αντιπολίτευση ήταν αντίθετη, αποφάσισε χθες να εγκρίνει σχέδιο της κυβέρνησης που προβλέπει την αύξηση, αρχίζοντας από το 2009, των φόρων επί της ακίνητης περιουσίας και του φόρου για τα αυτοκίνητα. Ειδικότερα, στον φόρο επί των κατοικιών, αντιτάχθηκαν οι κατασκευαστές, με το σκεπτικό ότι η αύξηση του φόρου αυτού μακροπρόθεσμα θα φέρει τη μείωση των ρυθμών στον τομέα οικοδομών. Στο μεταξύ ο πληθωρισμός και για τον Ιούνιο ήταν υψηλός και παρέμεινε στο επίπεδο του 4%. Σχετικά με το Μάιο και Ιούνιο παρουσιάζεται μειωμένος, διότι στην αγορά λαχανικών εισήλθαν τα προϊόντα εγχώριας παραγωγής, πιο φθηνά από τα εισαγόμενα, ρίχνοντας έτσι τις τιμές.

#### **11. Ο Π/Θ κ. Μπερίσα δέχθηκε εκπροσώπους του ομίλου TERNΑ**

Ο Π/Θ κ. Μπερίσα δέχθηκε εκπροσώπους του ομίλου TERNΑ Α.Ε., επικεφαλής των οποίων ήταν ο κ. Γεώργιος Περιστερής. Η ομάδα ανέπτυξε στον Π/Θ την πρότασή της για ανέγερση Θ/Η σταθμού με άνθρακα και κατασκευή λιμανιού στην περιοχή όπου βρίσκεται η εκβολή του ποταμού Σέμανι στην Αδριατική, στο νομό Φίερι. Ο Π/Θ κ. Μπερίσα συνεχάρη τους έλληνες επενδυτές για το σχέδιό τους και τους ενημέρωσε ότι για τα έργα αυτά έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον και άλλες εταιρείες. Τους διαβεβαίωσε, ωστόσο, ότι θα έχουν τη συμπαράσταση της κυβέρνησής του για επενδύσεις στην Αλβανία, με βάση τους νόμους της χώρας.

#### **12. Ο Π/Θ κ. Μπερίσα και πάλι για τη δημιουργία πυρηνικού σταθμού παραγωγής ενέργειας**

Ο Π/Θ κ. Μπερίσα συνέχισε χθες τις δημόσιες δηλώσεις του για την ανέγερση πυρηνικού σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην Αλβανία, χρησιμοποιώντας πιο επιτακτικούς τόνους για το θέμα αυτό. Παίρνοντας αφορμή και από την πρόσφατη συνάντηση των αρχηγών των οκτώ πιο ανεπτυγμένων χωρών του κόσμου, όπου συζητήθηκε και η ανέγερση 1.000 πυρηνικών σταθμών σε όλο τον κόσμο, ο Π/Θ κ. Μπερίσα στη συνεδρίαση της κυβέρνησης απευθύνθηκε στον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Ενέργειας κ. Γκεντς Ρούλι, λέγοντάς του να επισπεύσει τις διαδικασίες έτσι ώστε στην Αλβανία να δημιουργηθεί ένας από αυτούς τους 1.000 πυρηνικούς σταθμούς, ενώ κάλεσε και την αντιπολίτευση να τηρήσει εποικοδομητική στάση σε αυτό το θέμα.

Πάνε πέντε μήνες που η αλβανική κυβέρνηση εμμένει στην ιδέα ανέγερσης πυρηνικού σταθμού στην Αλβανία, με στόχο την κάλυψη των αναγκών της χώρας σε ρεύμα, την αντιμετώπιση της χρόνιας ενεργειακής κρίσης και την εξαγωγή ρεύματος. Οι ελπίδες αυτές στηρίζονταν σε μεγάλο βαθμό στο ενδιαφέρον που είχε επιδείξει η Ιταλία για ανέγερση τέτοιου σταθμού στην Αλβανία ή στο Μαυροβούνιο, απ' όπου θα γινόταν η εισαγωγή ρεύματος στην Ιταλία. Τελευταία όμως η Ιταλία άλλαξε στάση και δεν υποστηρίζει την ανέγερση τέτοιου σταθμού στην Αλβανία, επικαλούμενη τα

μέτρα ασφαλείας και το κόστος. Για το λόγο αυτό η προσδοκία της Αλβανίας να έχει δικό της πυρηνικό σταθμό, έχει λίγες πιθανότητες να γίνει πραγματικότητα.

### **13. Για το οδικό έργο Δυρράγιο - Κούκες**

Σύμφωνα με πηγές της αμερικανο-τουρκικής εταιρείας Bechtel & Enka που ασχολείται με τη διάνοιξη του τούνελ του Καλιμάς, του σημαντικότερου και πιο δαπανηρού έργου του Οδικού Άξονα Δυρράγιο – Κούκες – Κόσοβο η προθεσμία ολοκλήρωσης του έργου αυτού θα καθυστερήσει για δέκα μήνες τουλάχιστον και αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2010, ενώ αρχικά προβλεπόταν να ολοκληρωθεί τον Ιούλιο 2009.

### **14. Ιταλικές τράπεζες – Πρόγραμμα για τις καταθέσεις των αλβανών**

Τα εμβάσματα που οι αλβανοί μετανάστες στην Ιταλία στέλνουν στις οικογένειές τους στην Αλβανία κέντρισαν το ενδιαφέρον ιταλικών τραπεζικών ιδρυμάτων. Έχοντας ως στόχο τη διοχέτευση προς τις ιταλικές τράπεζες των χρημάτων που εξοικονομούν οι αλβανοί μετανάστες, οι τράπεζες αυτές πλασάρουν διάφορα πακέτα προτάσεων για να προσελκύσουν τους μετανάστες. Με τη βοήθεια και του προγράμματος «Interreg /Cards III A Italia – Albania», που προβλέπει την υποστήριξη των αλβανών μεταναστών που εργάζονται στην Ιταλία οι δανειοδοτικοί οργανισμοί της Απουλίας στη Νότια Ιταλία, σε συνέντευξη τύπου που έδωσαν τελευταία, διατύπωσαν την ιδέα της απορρόφησης των χρημάτων που εξοικονομούν οι μετανάστες, ώστε να χρησιμοποιούν τις τράπεζες για τις καταθέσεις τους και να μη στέλνουν χρήματα με άλλες μεθόδους εκτός τραπεζών. Με τα χρήματα που θα καταθέτουν σε μικρές τράπεζες οι τράπεζες αυτές υπόσχονται να χορηγήσουν στους αλβανούς μετανάστες δάνεια με τα οποία θα μπορούν να κάνουν και επενδύσεις στην χώρα από την οποία κατάγονται. Η υλοποίηση του σχεδίου που κοινοποιήθηκε χθες στο Μπάρι παρέχει τη δυνατότητα στην κοινότητα των αλβανών μεταναστών, καταθέτοντας τις οικονομίες τους στην τράπεζα, να έχουν προνομιακή αντιμετώπιση ως προς τη διαδικασία χρηματοδότησης για διάφορους σκοπούς, ακόμα και για την έναρξη μικρών επιχειρήσεων.

Από μελέτη της Τράπεζας Αλβανίας προκύπτει ότι τα χρήματα που στέλνουν οι αλβανοί μετανάστες ανά τον κόσμο στις οικογένειες και τους συγγενείς τους πίσω στην πατρίδα, θα ακολουθήσουν πτωτική πορεία με την πάροδο του χρόνου και θα μετατραπούν σε ανησυχητικό φαινόμενο όχι μόνο για τις οικογένειές τους, αλλά και για το αλβανικό κράτος. Σημειώνουμε ότι από τα εμβάσματα των μεταναστών η Αλβανία καλύπτει πάνω από το 45% του εμπορικού της ελλείμματος, ενώ παράλληλα με τα χρήματα αυτά ζουν στην Αλβανία 189 χιλιάδες οικογένειες, που ισοδυναμούν με το 26% του συνόλου των αλβανικών οικογενειών.

### **15. Η αλβανική κυβέρνηση θα χαρίσει στις επιχειρήσεις 30 δισεκ. λεκ προσαυξήσεις επί των γρεών**

Μιλώντας σε συνέντευξη τύπου, ο Υπουργός Οικονομικών κ. Ριντβάν Μπόντε δήλωσε ότι το υπουργείο του έχει ολοκληρώσει το νομοσχέδιο για την αποκαλούμενη «φορολογική αμνηστία» και η κυβέρνηση είναι έτοιμη να το εγκρίνει. Στη συνέχεια το νομοσχέδιο θα κατατεθεί για ψήφιση στη Βουλή όπου η κυβέρνηση θα ζητήσει και τη βοήθεια της αντιπολίτευσης. Σημειώνουμε ότι η αντιπολίτευση έχει κατακρίνει πολλές φορές τη φορολογική πολιτική της κυβέρνησης. Το συγκεκριμένο νομοσχέδιο

προβλέπει ότι η κυβέρνηση χαρίζει στις επιχειρήσεις τις προσαυξήσεις επί των χρεών που αυτές είχαν επί χρόνια στην Εφορία και τα τελωνεία. Το σύνολο του χρέους είναι 40 δις λεκ, από τα οποία τα 30 δις είναι προσαυξήσεις που δημιουργήθηκαν από τη μη έγκαιρη εξόφληση των χρεών και τα 10 δις είναι τα χρέη. Η κυβέρνηση προτίθεται να χαρίσει τις προσαυξήσεις που ανέρχονται σε 30 δις λεκ (246 εκατ. ευρώ)

#### **16. Εγκρίνεται ο συμπληρωματικός προϋπολογισμός**

Σύμφωνα με τα αλβανικά Μ.Μ.Ε. το υπουργικό συμβούλιο της Αλβανίας ενέκρινε τον συμπληρωματικό προϋπολογισμό για το έτος 2008, ύψους 270 εκατ. δολαρίων ΗΠΑ. Ο Π/Θ κ. Μπερίσα χαρακτήρισε επιτυχία της κυβέρνησής του τη δυνατότητα έγκρισης αυτού του συμπληρωματικού προϋπολογισμού. Είναι η τρίτη συνεχόμενη χρονιά που η κυβέρνηση Μπερίσα εγκρίνει συμπληρωματικό προϋπολογισμό μεσούντος του έτους – το μεγαλύτερο μέρος του εγκριθέντος ποσού αναμένεται να διατεθεί για έργα υποδομής (κατασκευές δρόμων κ.α.) και για μέτρα κοινωνικού χαρακτήρα, όπως οι αυξήσεις μισθών και συντάξεων από 1<sup>η</sup> Ιουλίου.

#### **17. Η Πορτογαλία επικυρώνει τη ΣΣΣ**

Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΞ της Αλβανίας, η Πορτογαλία επικύρωσε τη Συμφωνία Σύνδεσης και Σταθεροποίησης μεταξύ της ΕΕ και της Αλβανίας που υπεγράφη στο Λουξεμβούργο στις 12 Ιουλίου 2006. Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας ο αριθμός των χωρών που έχουν επικυρώσει την εν λόγω συμφωνία θα ανέλθει στις 22.

#### **18. Ανακοίνωση της εταιρείας Petrolifera**

Δημοσιεύτηκε ανακοίνωση της ιταλικής εταιρείας «La Petrolifera Italo-Albanese» σχετικά με την πορεία των εργασιών στην Αυλώνα. Από πέρυσι τον Αύγουστο και μετά από άδεια που χορήγησε τόσο η επιτροπή χωροταξίας Αυλώνας όσο και η επιτροπή χωροταξίας Αλβανίας, η εταιρεία «La Petrolifera Italo-Albanese» ξεκίνησε στην τοποθεσία που παλαιότερα βρισκόταν το εργοστάσιο σόδας στην Αυλώνα, τις εργασίες κατασκευής του τερματικού σταθμού για την αποθήκευση υδρογονανθράκων. Την περίοδο αυτή κατασκευάστηκε κυματοθραύστης, χώροι τοποθέτησης των δεξαμενών τόσο για τα καύσιμα όσο και για το νερό πυρόσβεσης κ.α. Οι εργασίες, σύμφωνα με την ανακοίνωση, προχωρούν κανονικά και προβλέπεται να ολοκληρωθούν εντός της προθεσμίας, δηλαδή το 2009. Το συνολικό κόστος του έργου είναι 50 εκατ. ευρώ .

#### **19. Αμερικανική βοήθεια στην κατάρτιση του νόμου για το χρηματιστήριο**

Η αλβανική κεφαλαιαγορά αναμένεται να λειτουργήσει βάσει ενός νέου νόμου. Η αμερικανική πρεσβεία στα Τίρανα έκανε γνωστό ότι η USAID θα βοηθήσει στην κατάρτιση νέου θεσμικού πλαισίου για την για την ανάπτυξη της κεφαλαιαγοράς.

#### **20. Αύξηση 18% των φόρων επί των καυσίμων**

Μιλώντας στην οικονομική επιτροπή της Βουλής και απαντώντας σε ερωτήσεις βουλευτών, ιδίως της αντιπολίτευσης ο υφυπουργός Οικονομικών κ. Φλοριάν Μίμα δήλωσε μεταξύ των άλλων και τα ακόλουθα: «Όσον αφορά στη φορολογική

επιβάρυνση για τα καύσιμα, ολοκληρώνεται μελέτη κοινής ομάδας εργασίας των υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για το επίπεδο των φόρων στον τομέα των υδρογονανθράκων. Ανεξάρτητα από την ανάπτυξη του τομέα υδρογονανθράκων στη χώρα, το κράτος δεν αποκομίζει τίποτα. Σύντομα θα προτείνουμε φορολογική επιβάρυνση άνω του 18% για κάθε λίτρο πετρελαίου ή κυβικού μέτρου φυσικού αερίου κατά την περίοδο διεξαγωγής της δραστηριότητας, διαβεβαιώνοντας παράλληλα τις ιδιωτικές εταιρείες ότι ο φόρος επί των κερδών θα παραμείνει στο ίδιο επίπεδο''.

## **21. Αλλάζουν τα κριτήρια για την αγορά καυσίμων**

Κατετέθη για έγκριση στην κυβέρνηση νομοσχέδιο που κατάρτισε το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και αφορά τον ορισμό νέων περιθωρίων αποθήκευσης καυσίμων για τις εταιρείες που έχουν σχετική άδεια λειτουργίας. Συγκεκριμένα, για 42 εταιρείες που έλαβαν άδεια τα τελευταία χρόνια για εμπόριο καυσίμων, η αποθηκευτική δυνατότητα δε θα είναι πλέον 300, αλλά 3000 κυβικά μέτρα. Υπάρχει και ένα επιπλέον κριτήριο το οποίο θα πρέπει να πληρούν: οι δεξαμενές θα πρέπει να είναι χωρισμένες η μία από την άλλη, ανάλογα με την κατηγορία καυσίμων. Σήμερα στη χώρα δραστηριοποιούνται 120 ιδιωτικές εταιρίες στις οποίες το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας χορήγησε άδεια χονδρικού εμπορίου καυσίμων, υπάρχουν 870 πρατήρια καυσίμων και 170 σημεία λιανικής πώλησης υγραερίου (GLN). Σύμφωνα με το υπουργείο, η αύξηση της αποθηκευτικής ικανότητας βοηθά στη σταθεροποίηση της αγοράς, στη διατήρηση σταθερών τιμών και την εκπλήρωση των κοινοτικών προδιαγραφών. Οι εταιρείες πετρελαίου θα έχουν στη διάθεσή τους πέντε χρόνια για να εκπληρώσουν τα κριτήρια του νέου κανονισμού περί αποθήκευσης που προβλέπεται να τεθεί σύντομα σε ισχύ.

## **22. Ξεκινούν οι διαδικασίες για την τέταρτη εταιρεία κινητής τηλεφωνίας**

Πηγές του Υπουργείου Μεταφορών και Τηλεπικοινωνιών κάνουν γνωστό ότι ξεκίνησε η πρώτη φάση χορήγησης και τέταρτης άδειας λειτουργίας εταιρείας κινητής τηλεφωνίας στην Αλβανία. «Πράγματι, ξεκίνησαν οι διαδικασίες για την τέταρτη άδεια εταιρείας κινητής τηλεφωνίας και σε λίγες ημέρες αναμένεται η δημοσίευση στην *Financial Times* της ανακοίνωσης για το σχετικό διαγωνισμό» αναφέρουν πηγές του υπουργείου. Στην Αλβανία αυτή τη στιγμή λειτουργούν τρεις εταιρείες κινητής τηλεφωνίας: η AMC (του ομίλου Cosmote), η Vodafone και η τουρκική Eagle Mobile, οι οποίες προσφέρουν τις υπηρεσίες τους σε 2,3 εκατ. πελάτες. Κατά καιρούς ο αλβανικός τύπος έχει γράψει ότι οι τιμές της κινητής τηλεφωνίας στην Αλβανία είναι πολύ υψηλές. Ο Ρυθμιστικός Φορέας των Τηλεπικοινωνιών όμως υπόσχεται ότι μέχρι το τέλος του 2009 οι τιμές στην κινητή τηλεφωνία στην Αλβανία θα πέσουν κατά 30%.

## **23. Νέος Οδικός Άξονας Αλβανία-Σκόπια**

Το υπουργείο δημοσίων έργων και μεταφορών έδωσε οδηγίες στις εταιρείες που ασχολούνται με τη χάραξη της διαδρομής της «Οδού του Άρμπερ» και που μετέχουν στο σχετικό διαγωνισμό, να προσπαθήσουν να βρουν τη συντομότερη διαδρομή, ανεξάρτητα του κόστους. Αυτά δήλωσε στην επιτροπή παραγωγικών δραστηριοτήτων της Βουλής, ο υπουργός μεταφορών και δημοσίων έργων κ. Σοκόλ Ολντάσι.

Ο Οδικός Άξονας που φέρει την επωνυμία «Οδός του Άρμπέρ», είναι ένα project το οποίο θα συνδέσει τα Τίρανα με την περιοχή Ντίμπρα της ΒΑ Αλβανίας και θα συνεχίσει προς την περιοχή Τετόβου (που κατοικείται στην πλειοψηφία από αλβανούς στην ΠΓΔΜ) και θα καταλήξει στην πρωτεύουσα Σκόπια. Με το δρόμο αυτό, συνδέονται μεταξύ τους και οι αλβανοί εκατέρωθεν των συνόρων, αλλά και τα Σκόπια κερδίζουν έναν επιπλέον δίαυλο προς το Δυρράχιο και τη θάλασσα. Ο άξονας αυτός ο οποίος προβλέπεται να κατασκευαστεί στο μέλλον, θα έχει μήκος εντός αλβανικού εδάφους (δηλαδή Τίρανα–Ντίμπρα και μέχρι τα σύνορα) μόνο 75χλμ και θα καλύπτεται σε μία σχεδόν ώρα. Η σημερινή διαδρομή που ακολουθούν τα αυτοκίνητα μέσω Φούσε- Κρούγια και Μπουρέλ έχει μήκος 173χλμ και καλύπτεται σε πέντε σχεδόν ώρες. Η πιθανή διαδρομή της «Οδού του Άρμπερ» είναι η εξής: Τίρανα-Ζάλ Ντάϊτι-Γκούρι ι Μπάρδε-Ούρα ε Βάσες-Πλάιι ι Μπάρδε-Μπουλκίτσα-Ούρα ε Τσερενέτσιτ-Γκιουρίτσα-Ντίμπρα.

#### **24. Μυστικές συμφωνίες και για άλλες δεξαμενές πετρελαίου**

Εκπρόσωποι των οικολόγων και των πολιτών της Αυλώνας κατήγγειλαν χθες στους δημ/φους ότι η κυβέρνηση έχει συνάψει μυστική συμφωνία με την канаδική εταιρεία «Bankers Petroleum», η οποία προβλέπει την κατασκευή και άλλων δεξαμενών πετρελαίου, συνολικής χωρητικότητας 13χιλ. τόνων, στον κόλπο της Αυλώνας. Σημειώνουμε ότι η канаδική εταιρεία «Bankers Petroleum» έχει πάρει τα δικαιώματα και εξορύσσει πετρέλαιο στην περιοχή Πατός-Αρίνεζ, το οποίο εξάγει στην Ιταλία. Παράλληλα, στην Αυλώνα θα εγκατασταθούν και δεξαμενές πετρελαίου της ιταλικής εταιρείας «Petroliфера».

#### **25. Ο Πρόεδρος υπέγραψε το νόμο για την εξακρίβωση των τίτλων ιδιοκτησίας**

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας κ. Μπαμίρ Τόπι υπέγραψε χθες το νόμο «Για την εξακρίβωση των τίτλων ιδιοκτησίας επί της αγροτικής γης», ο οποίος ψηφίστηκε τελευταία από τη Βουλή. Σημειώνουμε ότι το ΣΚ καταψήφισε το νόμο, τον θεώρησε αντισυνταγματικό και προειδοποίησε ότι θα παραπέμψει το θέμα στο Συνταγματικό Δικαστήριο. Μέχρι τώρα το ΣΚ δεν έχει προσφύγει στο Δικαστήριο. Ο νόμος παρέχει το δικαίωμα στις Αρχές να εξακριβώσουν τους τίτλους κυριότητας για τη γη, εάν δηλαδή αυτοί έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με το νόμο 7501 του 1991 ή όχι. Σε περίπτωση που κάποιος έχει πάρει γη παράνομα, θα είναι υποχρεωμένος να την αγοράσει σε τιμή αγοράς, εφόσον δεν την διεκδικεί κάποιος άλλος.

#### **26. Η ARMO να παράγει μόνο πετρέλαιο πρώτης ποιότητας**

Η κυβέρνηση στη χθεσινή συνεδρίασή της ενέκρινε την απόφαση, που αφορά την ποιότητα του πετρελαίου που παράγει η αλβανική πετρελαϊκή εταιρεία ARMO. Η απόφαση ορίζει ότι η ARMO θα παράγει μόνο πετρέλαιο τύπου D1. Το πετρέλαιο αυτού του τύπου έχει την καλύτερη ποιότητας και ρυπαίνει λιγότερο το περιβάλλον. Η εταιρεία, που έχει αγοράσει την ARMO, έχει προθεσμία τρία χρόνια να βελτιώσει την ποιότητα του πετρελαίου, διαφορετικά το πετρέλαιο που θα παράγει εκτός των προδιαγραφών αυτών, δεν θα μπορεί να πωλείται στην αλβανική αγορά.



## **27. Οι προοπτικές του τουρισμού στην Αλβανία**

Στις συνθήκες της διαρκούς αύξησης του εξωτερικού χρέους της χώρας και της μείωσης του ρυθμού ανάπτυξης των εσόδων που η Αλβανία εξασφάλιζε από τους μετανάστες της οι εμπειρογνώμονες βλέπουν τον τουρισμό ως ελπίδα για τη χώρα. Τα έσοδα από τον τουρισμό τα 4 τελευταία χρόνια ξεπέρασαν τα 3 δις ευρώ και ο τουρισμός έχει μετατραπεί στον βασικό τομέα εφοδιασμού της χώρας με συνάλλαγμα. Πρόβλημα για τη χώρα, όμως, παραμένει η έλλειψη της κατάλληλης τουριστικής υποδομής. Στη χώρα καταγράφονται 908 ξενοδοχειακές μονάδες με 34 χιλιάδες κλίνες, οι περισσότεροι τουρίστες, όμως, τακτοποιούνται σε ενοικιαζόμενα δωμάτια ή άλλους μη ξενοδοχειακούς χώρους. Μόνο 28 από τα ξενοδοχεία της χώρας έχουν τη σχετική άδεια σύμφωνα με την κατηγορία των υπηρεσιών που προσφέρουν (αστέρες) και τα περισσότερα απ' αυτά είναι στα Τίρανα. Τέλος ο τουριστικός τομέας απασχολεί στην Αλβανία 138 χιλιάδες υπαλλήλους.

## **28. Ακτές του Ιονίου: 13 σχέδια για την ανάπτυξη των παραθαλάσσιων χωριών**

Το Αλβανικό Πρακτορείο Ειδήσεων (ATA) σε τηλεαντιγράφημά του με τον παραπάνω τίτλο αναφέρεται στα αναπτυξιακά σχέδια για τις αλβανικές ακτές του Ιονίου. Λόγω του ιδιαίτερου ενδιαφέροντος που παρουσιάζει το θέμα παραθέτουμε αυτούσιο το κείμενο του δημοσιεύματος:

*«Οι ακτές του Ιονίου έχουν περιληφθεί στο πρόγραμμα διατήρησης και ανάπτυξης των παράκτιων χωριών, το οποίο αποτελεί μέρος του προγράμματος ολοκληρωμένης διαχείρισης των παράκτιων ζωνών που χρηματοδοτεί η αλβανική κυβέρνηση, η Παγκόσμια Τράπεζα και άλλοι δωρητές.*

*Η εφαρμογή του προγράμματος άρχισε πριν από τρεις ημέρες με τα εγκαίνια των πέντε πρώτων δημοσίων έργων στις περιοχές Ορικούμ, Παλάσας, Γκιλέκ, Δρυμάδων και Πρ. Ηλία, παρουσία του Π/Θ κ. Μπερίσα.*

*Μέρος του προγράμματος αποτελούν έργα σε άλλες οκτώ παραθαλάσσιες περιοχές, ανάμεσα στα οποία αναφέρονται η ανακατασκευή του συστήματος παροχής νερού στο χωριό Βουνό, η ανακατασκευή του δρόμου που οδηγεί στην παραλία του Κεπαρού, η αποκατάσταση του δρόμου που οδηγεί στο κάστρο του Μπορς κ.ά.*

*Τα 13 έργα αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός του έτους και αποσκοπούν στη βελτίωση των δημόσιων υποδομών, των υγειονομικών συστημάτων και των δικτύων παροχής πόσιμου νερού, την ανακατασκευή των δευτερευουσών οδών, τη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς, την αναβάθμιση των χώρων πρασίνου και την αναζωογόνηση της τοπικής αρχιτεκτονικής παρακαταθήκης.*

*Τα σχετικά κονδύλια θα χορηγηθούν στους δήμους, τις κοινότητες και τα χωριά εντός της φυσικής και πολιτιστικής προστατευόμενης περιοχής.*

*Από την εφαρμογή του εν λόγω προγράμματος θα προκύψουν 3,3 χιλιόμετρα επαρχιακών δρόμων και 1,3 χιλ. αστικών. Περίπου 1600 οικογένειες στα χωριά του δήμου Χειμάρρας και της κοινότητας Λουκόβου θα αποκτήσουν ένα καλύτερο δίκτυο παροχής πόσιμου νερού, ενώ 800 οικογένειες της Χειμάρρας θα επωφεληθούν από ένα νέο σύστημα παροχέτευσης ομβρίων υδάτων και αποχέτευσης.*

*Τα 13 έργα είναι τα ακόλουθα:*

### ***Δήμος Ορικούμ***

*Κατασκευή του περιφερειακού δρόμου της πόλης*

### **Δήμος Χειμάρρας**

*Ανακατασκευή του δρόμου προς Παλάσα*

*Κατασκευή νέου συστήματος υδροδότησης στο Γκιλέκ*

*Επισκευή των δρόμων στο τουριστικό χωριό Δρυμάδες*

*Ανακατασκευή του δρόμου προς το Μοναστήρι των Αγ. Θεοδώρων στον Πρ. Ηλία*

*Ανακατασκευή του συστήματος υδροδότησης στο Βουνό*

*Κατασκευή κεντρικού αγωγού ύδρευσης στο Κουζ και ρύθμιση του μηχανικού δικτύου στην πόλη της Χειμάρρας*

*Ανακατασκευή του δρόμου προς την παραλία του Κεπαρού*

### **Κοινότητα Λουκόβου**

*Επισκευή του δρόμου προς το κάστρο του Μπορς*

*Σύστημα παροχής πόσιμου νερού στο χωριό Πικέρας*

*Ανακατασκευή του συστήματος παροχής πόσιμου νερού στο χωριό Λούκοβο*

*Ανακατασκευή του συστήματος παροχής πόσιμου νερού στο χωριό Αγ. Βασίλειος*

*Επισκευή του δρόμου στο χωριό Νιβίτσα»*