

Παρέμβαση ολλανδικής κυβέρνησης για την διάσωση της ναυπηγικής εταιρίας IHC.

Μια κοινοπραξία εταιριών στους τομείς βυθοκόρησης και υπεράκτιων δραστηριοτήτων και χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων συμφώνησε κατ' αρχήν (Heds of Agreement) για την απόκτηση και αναχρηματοδότηση της ολλανδικής εταιρίας Royal IHC (κατασκευάστρια πλοίων και προμηθευτής εξοπλισμού) όπως ανακοίνωσε στις 30 Απριλίου η εταιρία. Στο πλαίσιο της συμφωνίας, το ολλανδικό Υπουργείο Οικονομίας και Κλίματος διαθέτει 400 εκατ. ευρώ για να εξασφαλίσει τη συνέχεια των εργασιών στο ναυπηγείο.

Η κοινοπραξία περιλαμβάνει τις εταιρίες HAL Investments, Ackermans & van Haaren, MerweOord και Huisman και την υφιστάμενη κοινοπραξία τραπεζών της Royal IHC, συμπεριλαμβανομένων των τριών μεγαλύτερων τραπεζών στην Ολλανδία (ABN Amro, ING και Rabobank).

Σημειώνεται ότι η IHC υπέστη μεγάλες απώλειες από την κατασκευή αρκετών μεγάλων πλοίων εδώ και χρόνια. Η εταιρία ασχολείται με εξόρυξη βαθέων υδάτων, σκάφη βυθοκόρησης και εξοπλισμό, σκάφη και εξοπλισμός εξόρυξης, πλοία επί παραγγελία, προμήθειες για υπεράκτιες κατασκευές.

Η συμφωνία του Υπουργείου Οικονομίας και Κλίματος για αναχρηματοδότηση του ναυπηγείου δεν επεκτείνει την υπάρχουσα έκθεση της κυβέρνησης καθώς είναι ήδη ένας σημαντικός πιστωτής της IHC μέσω του συστήματος ασφάλισης εξαγωγικών πιστώσεων της χώρας. Η συμφωνία περιλαμβάνει βραχυπρόθεσμη διευκόλυνση δανειοδότησης και εγγύηση από το Υπουργείο Οικονομίας και Κλίματος και συνεισφορά ασφάλισης εξαγωγικών πιστώσεων από το Υπουργείο Οικονομικών. Με αυτόν τον τρόπο το κράτος υποστηρίζει τη διατήρηση της υψηλής ποιότητας τεχνολογίας και της απασχόλησης στην χώρα.

Η κυβερνητική υποστήριξη και η κοινοπραξία αποτελούν σημαντική ώθηση για ολόκληρη την ολλανδική ναυτιλιακή βιομηχανία, δεδομένης της στρατηγικής σημασίας της Royal IHC για τον ναυτιλιακό τομέα. Οι παραδόσεις σκαφών που έχουν ήδη συμφωνηθεί θα προχωρήσουν λόγω της βοήθειας τόσο της κυβέρνησης όσο και της νέας κοινοπραξίας. Η συμφωνία παραμερίζει επίσης τις ανησυχίες για 3.000 θέσεις εργασίας στην IHC.

Η συμφωνία επιφέρει επίσης αλλαγές σε επίπεδο ανώτερων διευθυντικών στελεχών. Ο πρόσφατα διορισμένος προσωρινός διευθύνων σύμβουλος Gerben Eggink, ο οποίος διαδέχθηκε τον Dave Vander Heyde, θα πρέπει να επιτύχει μια νέα ισορροπία μεταξύ της διασφάλισης της εργασίας και των κερδών για να αποφευχθούν σοβαρές απώλειες. Αυτές οι αλλαγές ενδέχεται να επηρεάσουν τα έργα που αναλαμβάνει το ναυπηγείο.

Η συμφωνία υπόκειται σε τελική συμφωνία μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών και στις συνήθεις εκτιμήσεις των ρυθμιστικών αρχών.

Ο Υπουργός Υπουργός Οικονομικών και Κλίματος κ. Wiebes και ο Υφυπουργός Οικονομικών (Φορολογία και Φορολογική Διοίκηση) κ. Vrijlbrief απέστειλαν στις 30 Απριλίου επιστολή προς το Κοινοβούλιο με την οποία το ενημερώνουν σχετικά με τη ανάγκη της συμβολής του κράτους στη διατήρηση της εταιρείας IHC.

Στην εν λόγω επιστολή τονίζονται τα εξής:

Ο ναυτιλιακός τομέας διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην ολλανδική καινοτόμο μεταποιητική βιομηχανία και η Ολλανδία είναι παγκοσμίως γνωστή για την τεχνογνωσία και την εμπειρία της σε αυτόν τον τομέα. Ο τομέας αποτελείται από ένα διαφορετικό σύμπλεγμα δραστηριοτήτων, συμπεριλαμβανομένων ναυπηγείων, εργολάβων, βυθοκόρων, μηχανικών και κατασκευαστών γεφυρών.

Η IHC παραδοσιακά υπήρξε σημαντικός παράγοντας σε αυτόν τον τομέα και προμηθεύει πλοία και εξοπλισμό και υπηρεσίες προς εταιρείες από την Ολλανδία και το εξωτερικό στον ναυτιλιακό τομέα. Η IHC κατέχει ηγετική θέση σε διάφορα τμήματα της αγοράς με βάση την υψηλή ποιότητα τεχνολογίας και εμπειρογνωμοσύνης και επομένως έχει μεγάλη σημασία για το σύνολο του θαλάσσιου συμπλέγματος. Περίπου 3.000 άτομα εργάζονται στην IHC και καθώς η εταιρεία συνεργάζεται με πολλούς προμηθευτές - ιδίως MME- χιλιάδες θέσεις εργασίας εξαρτώνται εν μέρει από την IHC.

Σημαντικοί παράγοντες που έπαιξαν ρόλο στην κρατική παρέμβαση ήταν τα δεδουλευμένα χρέη και οι μεγάλες απώλειες σε ορισμένα μεγάλα πλοία που είναι ειδικά προσαρμοσμένα για τους πελάτες.

Η παρέμβαση ήταν επομένως απαραίτητη και το Υπουργικό Συμβούλιο κατέβαλε τη μέγιστη δυνατή προσπάθεια μέσα σε αυστηρές προϋποθέσεις για να διασφαλίσει τη συνέχεια της IHC καθώς:

Πρώτον, η IHC διαδραματίζει στρατηγικό και καινοτόμο ρόλο στον ναυτιλιακό τομέα και η εξαφάνισή της θα υπονόμει την ευρωστία ολόκληρου του τομέα και θα είχε σημαντικές συνέπειες για τη διεθνή ανταγωνιστική θέση της ναυτιλιακής βιομηχανίας της χώρας.

Δεύτερον, πολλές θέσεις εργασίας θα χάνονταν σε μια στιγμή που το υπουργικό συμβούλιο κάνει ό, τι μπορεί για να συνεχίσει την οικονομία και να ελαχιστοποιήσει τις απώλειες θέσεων εργασίας.

Τέλος, το ίδιο το κράτος είναι σημαντικός πιστωτής της IHC, ύψους περίπου 395 εκατ. ευρώ, στο πλαίσιο της ασφάλισης εξαγωγικών πιστώσεων.

Η παρέμβαση του κράτους αποσκοπεί αποκλειστικά στη διασφάλιση της συνέχειας της εταιρείας και της άμεσης και έμμεσης απασχόλησης και όχι στην προστασία των συμφερόντων των μεμονωμένων ενδιαφερομένων. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο το Υπουργικό Συμβούλιο έχει θέσει μια σειρά προϋποθέσεων για αυτήν την υποστήριξη.

Το κράτος ασχολείται με την ασφάλιση εξαγωγικών πιστώσεων με την IHC σε σχέση με την κάλυψη κινδύνων που συνδέονται με τη χρηματοδότηση της κατασκευής και της προμήθειας πλοίων.

Η IHC υφίσταται μεγάλες απώλειες σε ορισμένα μεγάλα πλοία που είναι ειδικά προσαρμοσμένα για τους πελάτες. Η συνέχεια της IHC μπορεί να διασφαλιστεί μόνο εάν τα πλοία κατασκευασθούν σταδιακά και παραδοθούν στους πελάτες της. Μόνο τότε η IHC μπορεί να κοιτάξει ξανά μπροστά με ένα διαφορετικό επιχειρηματικό μοντέλο.

Στο πιο δυσμενές σενάριο, το κράτος υφίσταται μια τελική απώλεια από αυτήν την παρέμβαση ύψους 100 εκατ. ευρώ. Εάν η ολοκλήρωση και η παράδοση των πλοίων προχωρήσει σχετικά ομαλά, η τελική απώλεια στο ευνοϊκότερο σενάριο θα ανέλθει σε 36 εκατ. ευρώ. Σε περίπτωση πτώχευσης της IHC, η τελική ζημιά για το κράτος θα ήταν πιθανώς 395 εκατ. ευρώ επειδή η κυβέρνηση έχει ήδη στενή σχέση με την IHC μέσω της ασφάλισης εξαγωγικών πιστώσεων.

Η συνεισφορά της κυβέρνησης συμμορφώνεται με τους ισχύοντες ευρωπαϊκούς κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων.