



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΤΙΡΑΝΑ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

**ΘΕΜΑ: Αντιδράσεις στην επέκταση σύμβασης παραχώρησης του Λιμένα διαχείρισης πετρελαίου Porto Romano**

Ο α/ Πρόεδρος Μέτα δεν ενέκρινε και επέστρεψε στο α/Κοινοβούλιο την τροποποίηση της σύμβασης παραχώρησης του λιμένα διαχείρισης πετρελαίου Porto Romano, η οποία προβλέπει την επέκταση των λειτουργιών του λιμένα Porto Romano, και συγκεκριμένα την κατάργηση της αποκλειστικής χρήσης του λιμένα ως τερματικού σταθμού εξαγωγών πετρελαίου και την παροχή δυνατότητας ελλιμενισμού πλοίων διακίνησης εμπορευματικών φορτίων.

Στην αιτιολογική έκθεση του α/Προέδρου επισημαίνεται ότι με την επέκταση της σύμβασης παραχώρησης του λιμένα παραβιάζονται οι κανόνες του ελεύθερου ανταγωνισμού, καθώς η τροποποίηση πραγματοποιήθηκε με απευθείας διαπραγματεύσεις μεταξύ της Κυβέρνησης και της παραχωρησιούχου κοινοπραξίας. Τονίζεται επίσης πως δεδομένου ότι οι τροποποιήσεις στη σύμβαση συνιστούν νέα σχέση μεταξύ Κυβέρνησης και κοινοπραξίας, το Υπουργείο Υποδομών και Ενέργειας όφειλε να προκηρύξει νέο διαγωνισμό, βάσει της νομοθεσίας περί δημοσίων συμβάσεων.

Υπενθυμίζεται ότι το α/Κοινοβούλιο είχε υπερψηφίσει στις 30.4 τ.ε. την τροποποίηση της σύμβασης παραχώρησης του λιμένα διαχείρισης πετρελαίου Porto Romano, ο οποίος βρίσκεται δίπλα στην πόλη του Δυρραχίου. Σύμφωνα με τη νέα σύμβαση, όπως τροποποιήθηκε, προβλέπεται η επέκταση των λειτουργιών του λιμένα Porto Romano, και συγκεκριμένα η κατάργηση της αποκλειστικής χρήσης του λιμένα ως τερματικού σταθμού εξαγωγών πετρελαίου και η παροχή δυνατότητας ελλιμενισμού πλοίων διακίνησης εμπορευματικών φορτίων.

Το α/Δημοκρατικό κόμμα από την πλευρά του κατήγγειλε επίσης την επέκταση της σύμβασης παραχώρησης του τερματικού σταθμού Porto Romano ως «κατάφωρη παραβίαση των νόμων και των εθνικών προτύπων ασφαλείας», και εξέφρασε φόβους ότι η παραχώρηση του λιμένα στην ιδιωτική εταιρεία οδηγεί στην ενίσχυση του οργανωμένου εγκλήματος και του λαθρεμπορίου.

Αξίζει επίσης να συγκρατηθεί ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με επιστολή της προς την αλβανική πλευρά (Υπουργείο Ενέργειας, Μεταφορών και Υποδομών) επισημαίνει ότι η επέκταση της ανωτέρω σύμβασης παραχώρησης του λιμένα συνιστά παραβίαση του άρθρου 59 της ΣΣΣ μεταξύ Ε.Ε. Αλβανίας περί ανταγωνισμού. Η διαδικασία αποστολής της επιστολής κινήθηκε κυρίως από τη Γερμανία, καθώς θίγονται συμφέροντα της γερμανικής Εταιρείας EMS-APO, η οποία δραστηριοποιείται στο Λιμένα του Δυρραχίου και έχει συνάψει με την αλβανική πλευρά συμφωνία να χρησιμοποιεί κατά προτεραιότητα το γειτονικό Λιμένα Porto Romano.