ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΣΟΦΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ
ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026

Επιμέλεια:
Τζανέτος Καραντζής, Γενικός Σύμβουλος ΟΕΥ Α'
Σύνταξη:
Άννα Τόλιου, Γραμματέας ΟΕΥ Β'
Αλεξάνδρα Ρουβά, Γραμματέας ΟΕΥ Β'

Πληθωρισμός και αγοραστική δύναμη

Σύμφωνα με οριστικά στοιχεία της Eurostat, δημοσιευθέντα στις 16/10, ο ετήσιος πληθωρισμός στη Βουλγαρία, βάσει του Εναρμονισμένου Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΕνΔΤΚ), διαμορφώθηκε σε 5,6% τον Σεπτέμβριο, έναντι 5% τον Αύγουστο και 4% τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους.

Η Βουλγαρία κατέγραψε τον τρίτο υψηλότερο ετήσιο πληθωρισμό μεταξύ των κ-μ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μετά τη Ρουμανία (6,5%) και τη Λιθουανία (6,1%), ενώ κατέλαβε τη δεύτερη θέση μεταξύ των χωρών της Ευρωζώνης. Ο πληθωρισμός στη χώρα υπερέβη κατά 1,8 ποσοστιαίες μονάδες τον μέσο όρο τόσο της Ευρωζώνης όσο και της ΕΕ, οποίος διαμορφώθηκε σε 3,8%, έναντι 3,2% τον Αύγουστο.

Βάσει του εθνικού Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, ο ετήσιος πληθωρισμός ανήλθε τον Σεπτέμβριο σε 5,7%, έναντι 5,1% τον Αύγουστο. Η σωρευτική αύξηση έναντι του Δεκεμβρίου 2025 διαμορφώθηκε σε 4,2%.

Σύμφωνα με έρευνα της Συνομοσπονδίας Ανεξάρτητων Εμπορικών Ενώσεων Βουλγαρίας (CITUB/Confederation of Independent Trade Unions in Bulgaria), το κόστος του μικρού καταναλωτικού καλαθιού, οποίο περιλαμβάνει 20 είδη διατροφής και ένα μη διατροφικό προϊόν, αυξήθηκε κατά 0,7% τον Σεπτέμβριο τ.έ., ανερχόμενο σε 62,02€, έναντι 61,63€ τον Αύγουστο τ.έ. Οι μεγαλύτερες αυξήσεις κατεγράφησαν σε βασικά είδη διατροφής, όπως αγγούρια, ντομάτες, πατάτες και μήλα. Η ανοδική τάση συνεχίσθηκε και στις αρχές Οκτωβρίου, καθώς, σύμφωνα με στοιχεία της Κρατικής Επιτροπής Εμπορευματικών Χρηματιστηρίων και Αγορών, ο δείκτης τιμών χονδρικής τροφίμων αυξήθηκε κατά 0,82% την εβδομάδα έως τις 10 Οκτωβρίου.

Τιμές καυσίμων

Η Βουλγαρία κατέγραψε, τον Σεπτέμβριο τ.έ., την υψηλότερη ετήσια αύξηση τιμών καυσίμων και λιπαντικών μεταξύ των κρατών-μελών της ΕΕ, για δεύτερο συνεχόμενο μήνα. Ειδικότερα, σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat, η αύξηση ανήλθε σε 42,2% έναντι του Σεπτεμβρίου 2025, εν σχέσει με το μέσο όρο αύξησης κατά 31,4% στην ΕΕ.

Η επιτάχυνση των ανατιμήσεων στη βουλγαρική αγορά υπήρξε αισθητή κατά το τρίτο τρίμηνο τ.έ. Ο ετήσιος ρυθμός αύξησης διαμορφώθηκε σε 22,2% τον Ιούλιο, 34,5% τον Αύγουστο και 42,2% τον Σεπτέμβριο. Κατά το διάστημα αναφοράς, ο αντίστοιχος ρυθμός στην ΕΕ ανήλθε από 16,9% σε 23,8% και 31,4%. Η απόκλιση της Βουλγαρίας από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο διευρύνθηκε, συνεπώς, από 5,3 ποσοστιαίες μονάδες τον Ιούλιο σε 10,8 ποσοστιαίες μονάδες τον Σεπτέμβριο.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις εκπροσώπων της β/ αγοράς για τη σημαντική ετήσια αύξηση των τιμών των καυσίμων, επιβαρυντικά λειτουργούν η άνοδος των τιμών του αργού, οι περιορισμοί στην προσφορά πετρελαίου κίνησης και στη δυναμικότητα διύλισης, καθώς και η αύξηση του κόστους μεταφοράς και ασφάλισης λόγω γεωπολιτικών διαταραχών.

Σχέδιο προϋπολογισμού 2027

Το β/Υπουργείο Οικονομικών υπέβαλε, στις 15 Οκτωβρίου τ.έ., στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το Eurogroup σχέδιο προϋπολογισμού για το 2027. Πρόκειται για το πρώτο σχέδιο της χώρας ως πλήρους μέλους της ευρωζώνης και βασίζεται στις φθινοπωρινές μακροοικονομικές προβλέψεις του β/ Υπουργείου Οικονομικών, οποίες ενεκρίθησαν από το Δημοσιονομικό Συμβούλιο της χώρας. Περιλαμβάνει επίσης παρεμβάσεις ενίσχυσης των εσόδων και περιορισμού των δαπανών, με στόχο τη διόρθωση του υπερβολικού ελλείμματος έως το 2029.

Για το 2026, το έλλειμμα εκτιμάται πλέον σε περίπου 5% του ΑΕΠ, ενώ για το 2027 προβλέπεται περαιτέρω μείωση του ελλείμματος κατά 0,7 ποσοστιαίες μονάδες, στο 4,3% του ΑΕΠ, με τα έσοδα και τις δαπάνες να υποχωρούν, ως ποσοστά του ΑΕΠ, σε 36,1% και 40,4%, αντιστοίχως.

Η δημοσιονομική προσαρμογή εντάσσεται στη διαδικασία υπερβολικού ελλείμματος που ξεκίνησε για τη Βουλγαρία στις 10 Ιουλίου τ.έ. Βάσει της σχετικής σύστασης του Συμβουλίου της ΕΕ, ο ετήσιος ονομαστικός ρυθμός αύξησης των καθαρών δαπανών πρέπει να περιοριστεί σε 4,2% το 2026, 3,4% το 2027 και το 2028 και 3,2% το 2029. Ο στόχος διόρθωσης έως το 2029 λαμβάνει υπόψη την εθνική ρήτρα διαφυγής για τις αμυντικές δαπάνες, η οποία ενεργοποιήθηκε το 2025.

Κεντρικό μέτρο ενίσχυσης των εσόδων αποτελεί η προβλεπόμενη επιβολή εφάπαξ εισφοράς στα υπερκέρδη επιλεγμένων κλάδων το 2027, με ενδεικτική εκτίμηση απόδοσης 800 εκ. ευρώ.

Παράλληλα, το σχέδιο περιλαμβάνει φορολογικές ελαφρύνσεις για οικογένειες και επιχειρήσεις, μέσω αύξησης του ορίου υποχρεωτικής εγγραφής στον ΦΠΑ και των φορολογικών εκπτώσεων για τέκνα, συμπεριλαμβανομένων τέκνων με αναπηρία.

Στο σκέλος των δαπανών προβλέπονται αυξήσεις της τάξης του 8% στις συντάξεις, 5% στις αποδοχές του δημόσιου τομέα και 7,5% στις αποδοχές των εκπαιδευτικών, καθώς και ενίσχυση των επιδομάτων τέκνων. Πρόσθετοι πόροι προγραμματίζονται για την εκπαίδευση, την υγεία, τον πολιτισμό, τον αθλητισμό και την ασφάλεια, καθώς και για επενδύσεις σε αμυντικές δυνατότητες, μεταξύ άλλων σε συστήματα αντιμετώπισης μη επανδρωμένων αεροσκαφών και αντιαεροπορικής άμυνας.

Το χρέος της γενικής κυβέρνησης προβλέπεται να αυξηθεί από 40,6 δισ. ευρώ στο τέλος του 2026 σε 47,1 δισ. ευρώ στο τέλος του 2027, ενώ ο λόγος χρέους προς ΑΕΠ αναμένεται να ανέλθει από περίπου 31,1% σε 33,3%. Σύμφωνα με το Υπουργείο Οικονομικών, εν λόγω αύξηση συνδέεται κυρίως με τις ανάγκες χρηματοδότησης των δημοσιονομικών ελλειμμάτων, αναχρηματοδότησης υφιστάμενου χρέους, ενίσχυσης των αμυντικών δαπανών και κεφαλαιακής ενίσχυσης κρατικών επιχειρήσεων.

Αναθεώρηση δημοσιονομικών στοιχείων

Σύμφωνα με τα στοιχεία του NSI, το έλλειμμα της Γενικής Κυβέρνησης διαμορφώθηκε σε 4,664 δισ. ευρώ, ή 4% του ΑΕΠ, υπερβαίνοντας το όριο

αναφοράς του 3% που προβλέπει το ευρωπαϊκό δημοσιονομικό πλαίσιο. Από το συνολικό έλλειμμα, 4,546 δισ. ευρώ αντιστοιχούσαν στην Κεντρική Κυβέρνηση (3,9% του ΑΕΠ), 114 εκ. ευρώ στην Τοπική Αυτοδιοίκηση και 4 εκ. ευρώ στα Ταμεία Κοινωνικής Ασφάλισης.

Το δημοσιονομικό έλλειμμα του 2025 αναθεωρήθηκε ανοδικά κατά 0,5% σε σύγκριση με την προκαταρκτική εκτίμηση του Απριλίου 2026, η οποία το τοποθετούσε στο 3,5% του ΑΕΠ. Σημειώνεται ότι η Eurostat διατύπωσε επιφύλαξη ως προς την ποιότητα των δημοσιονομικών στοιχείων που υπέβαλε η Βουλγαρία για το 2025, ιδίως αναφορικά με τον λογιστικό χειρισμό ορισμένων συναλλαγών της Υπηρεσίας Οδικών Υποδομών (Road Infrastructure Agency).

Ανάπτυξη και κλαδική διάρθρωση

Σύμφωνα με τα αναθεωρημένα ετήσια στοιχεία που δημοσιοποίησε το NSI, στις 20/10, το ΑΕΠ της Βουλγαρίας ανήλθε το 2025 σε 116,5 δισ. ευρώ σε τρέχουσες τιμές, καταγράφοντας πραγματική αύξηση 3% έναντι του προηγούμενου έτους. Ο αναθεωρημένος ρυθμός ανάπτυξης είναι χαμηλότερος κατά 0,1% σε σύγκριση με την προκαταρκτική εκτίμηση του Μαρτίου 2026, οποία προέβλεπε αύξηση 3,1%. Αντίθετα, το ονομαστικό ΑΕΠ αναθεωρήθηκε ανοδικά κατά 530,2 εκ. ευρώ, από 116,018 δισ. ευρώ.

Η ακαθάριστη προστιθέμενη αξία της β/οικονομίας διαμορφώθηκε σε 101,423 δισ. ευρώ το 2025, σημειώνοντας πραγματική αύξηση 2,4% σε ετήσια βάση. Ως προς την κλαδική διάρθρωση, ο τομέας των υπηρεσιών εξακολούθησε να κατέχει κυρίαρχη θέση, αντιπροσωπεύοντας το 73,1% της συνολικής προστιθέμενης αξίας, έναντι 24,1% της βιομηχανίας και 2,8% του πρωτογενούς τομέα.

Σε επίπεδο επιμέρους οικονομικών δραστηριοτήτων, τη μεγαλύτερη αύξηση κατέγραψε ο κατασκευαστικός κλάδος, με 6,8%, ακολουθούμενος από τις επαγγελματικές, επιστημονικές, τεχνικές, διοικητικές και υποστηρικτικές δραστηριότητες, με 6,5%. Ο τομέας της πληροφορικής και των επικοινωνιών ενισχύθηκε κατά 6,1%, ενώ η δημόσια διοίκηση, η εκπαίδευση, η υγεία και η κοινωνική μέριμνα σημείωσαν αύξηση 5,3%.

Θετική μεταβολή κατεγράφη επίσης στις δραστηριότητες διαχείρισης ακίνητης περιουσίας (4,9%), στις χρηματοπιστωτικές και ασφαλιστικές υπηρεσίες (3,9%), καθώς και στις δραστηριότητες πολιτισμού, ψυχαγωγίας και λοιπών υπηρεσιών (3,2%). Αντίθετα, ο ευρύτερος βιομηχανικός τομέας, που περιλαμβάνει την εξόρυξη, τη μεταποίηση, την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου, την ύδρευση και τη διαχείριση αποβλήτων, παρουσίασε συρρίκνωση 5%.

Φθινοπωρινές προβλέψεις ΔΝΤ

Στην έκθεση προβλέπεται ρυθμός ανάπτυξης 2,6% για το 2026, έναντι 2,8% στις εαρινές εκτιμήσεις, ενώ για το 2027, αναμένεται μικρή επιτάχυνση της οικονομικής δραστηριότητας, με τον ρυθμό ανάπτυξης να διαμορφώνεται σε 2,7%,έναντι προηγούμενης πρόβλεψης για 2,5%.

Σημαντική είναι η αναθεώρηση των εκτιμήσεων για τον πληθωρισμό,

καθώς το ΔΝΤ προβλέπει ότι η μέση ετήσια αύξηση των τιμών καταναλωτή θα ανέλθει σε 4,9% το 2026, έναντι προηγούμενης πρόβλεψης για 3,8%, με σημαντική αύξηση κατά 1,1%. Αντίστοιχα, για το 2027 προβλέπεται μέσος ετήσιος πληθωρισμός 4,8%, έναντι 3,7% στις εαρινές εκτιμήσεις, πρόβλεψη που υποδηλώνει ότι οι επίμονες πληθωριστικές πιέσεις θα διατηρηθούν και κατά το επόμενο έτος.

Παράλληλα, ιδιαίτερα αισθητή είναι η επιδείνωση των προβλέψεων για το ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών, το έλλειμμα του οποίου αναμένεται να διαμορφωθεί σε 8% του ΑΕΠ το 2026, έναντι προηγούμενης εκτίμησης για 4%. Για το 2027 προβλέπεται περιορισμός του ελλείμματος σε 6,6% του ΑΕΠ, ποσοστό ωστόσο σημαντικά υψηλότερο από το 3,2% που ανέφεραν οι προβλέψεις του ΔΝΤ τον περασμένο Απρίλιο. Η εξέλιξη αυτή συνιστά ουσιαστική αναθεώρηση των εκτιμήσεων για την εξωτερική οικονομική θέση της χώρας.

Όσον αφορά στην αγορά εργασίας, οι προβλέψεις του Ταμείου παραμένουν αμετάβλητες, με το ποσοστό ανεργίας να εκτιμάται ότι θα υποχωρήσει από 3,6% το 2025 σε 3,4% το 2026 και 3,3% το 2027.

Προβλέψεις Παγκόσμιας Τράπεζας

Η Παγκόσμια Τράπεζα, στην έκθεση της 6ης Οκτωβρίου, διατήρησε την πρόβλεψη ανάπτυξης της Βουλγαρίας σε 2,6% το 2026, με στήριγμα την εγχώρια ζήτηση, την αύξηση των πραγματικών μισθών και του ιδιωτικού δανεισμού.

Για το 2027 η Παγκόσμια Τράπεζα προβλέπει ανάπτυξη 2,6%, έναντι προηγούμενης εκτίμησης 2,9%, ενώ για το 2028 αναμένει μικρή επιτάχυνση σε 2,7%.

Όσον αφορά στις δημοσιονομικές εξελίξεις, εκτιμάται ότι το δημοσιονομικό έλλειμμα θα αυξηθεί σε 5,3% του ΑΕΠ το 2026, έναντι 3% το προηγούμενο έτος, εξέλιξη που αποδίδεται κυρίως στην ταχεία αύξηση των κοινωνικών δαπανών, στην ενίσχυση των επενδύσεων της τοπικής αυτοδιοίκησης και στις αυξημένες ενεργειακές επιδοτήσεις. Ως εκ τούτου, πιθανολογείται περιστολή των δημόσιων δαπανών για την διετία 2027-2028, παράλληλα με επιβράδυνση της αύξησης των πραγματικών μισθών.

Διμερές εμπόριο Ελλάδας–Βουλγαρίας

Κατά το α΄ εξάμηνο τ.ε., το διμερές εμπόριο αγαθών Ελλάδας–Βουλγαρίας κατέγραψε αύξηση της συνολικής αξίας των συναλλαγών και σημαντική ενίσχυση του εμπορικού πλεονάσματος της Ελλάδας. Σύμφωνα με επεξεργασία των προσωρινών στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ, η συνολική αξία του εμπορίου ανήλθε σε 3,293 δισ. ευρώ, έναντι 2,936 δισ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2025, σημειώνοντας αύξηση κατά 12,2%. Συγκεκριμένα, οι ελληνικές εξαγωγές αυξήθηκαν κατά 31%, ενώ οι εισαγωγές από τη Βουλγαρία μειώθηκαν κατά 6,7%.

Ειδικότερα, οι ελληνικές εξαγωγές προς τη Βουλγαρία διαμορφώθηκαν σε 1,92 δισ. ευρώ, έναντι 1,47 δισ. ευρώ το α΄ εξάμηνο του 2025, ενώ οι ελληνικές εισαγωγές από τη Βουλγαρία υποχώρησαν σε 1,36 δισ. ευρώ, από 1, 46 δισ. ευρώ . Ως εκ τούτου, το εμπορικό πλεόνασμα της

Ελλάδας διευρύνθηκε σε 558,96 εκ. ευρώ, από μόλις 4,87 εκ. ευρώ.

Τα ορυκτά καύσιμα, ορυκτά λάδια και συναφή προϊόντα του κεφαλαίου CN27 αποτέλεσαν τη σημαντικότερη εξαγωγική κατηγορία κατά το α΄ εξάμηνο τ.ε., με αξία 758,86 εκ. ευρώ, έναντι 415,64 εκ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Σημειώνεται ότι η άνοδος της συγκεκριμένης κατηγορίας συνέβαλε καθοριστικά στην αύξηση των συνολικών ελληνικών εξαγωγών και το μερίδιό της στο σύνολο των εξαγωγών προς τη Βουλγαρία ανήλθε σε 39,4% το διάστημα αναφοράς.

Πέραν των καυσίμων, σημαντική παρουσία κατεγράφη στις ηλεκτρικές μηχανές, συσκευές και συναφή εξοπλισμό, με εξαγωγές ύψους 101,79 εκ. ευρώ. Οι πλαστικές ύλες και τα τεχνουργήματά τους διαμορφώθηκαν σε 91,09 εκ. ευρώ, παραμένοντας ουσιαστικά στα επίπεδα του α΄ εξαμήνου του 2025. Οι εξαγωγές χαλκού και τεχνουργημάτων του ανήλθαν σε 56,76 εκ. ευρώ, ενώ ο χυτοσίδηρος, σίδηρος και χάλυβας διαμορφώθηκαν σε 52,75 εκ. ευρώ, έναντι 46,52 εκ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

Στα αγροδιατροφικά προϊόντα, οι εξαγωγές βρώσιμων καρπών και φρούτων αυξήθηκαν σε 76,20 εκ. ευρώ, από 68,05 εκ. ευρώ το α΄ εξάμηνο του 2025. Οι εξαγωγές βρώσιμων λαχανικών, φυτών, ριζών και κονδύλων ανήλθαν σε 49,97 εκ. ευρώ. Παράλληλα, τα καπνά και βιομηχανοποιημένα υποκατάστατα καπνού διαμορφώθηκαν σε 70,54 εκ. ευρώ, έναντι 71,09 εκ. ευρώ το προηγούμενο έτος. Η σύνθεση των ελληνικών εξαγωγών περιλαμβάνει, συνεπώς, ευρύ φάσμα αγαθών, παρά τη μεγάλη βαρύτητα της κατηγορίας των καυσίμων στη συνολική αξία.

Στις ελληνικές εισαγωγές από τη Βουλγαρία, τα ορυκτά καύσιμα και συναφή προϊόντα κατέλαβαν επίσης την πρώτη θέση, αλλά η αξία τους υποχώρησε σε 165,94 εκ. ευρώ το α΄ εξάμηνο του 2026, από 267,40 εκ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Το μερίδιό τους στο σύνολο των εισαγωγών διαμορφώθηκε σε 12,1% το διάστημα αναφοράς. Μείωση κατεγράφη και στα δημητριακά, οποία αποτέλεσαν τη δεύτερη σημαντικότερη εισαγωγική κατηγορία, με 112,58 εκ. ευρώ, έναντι 139,25 εκ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του 2025.

Οι εισαγωγές πλαστικών υλών και τεχνουργημάτων τους ανήλθαν σε 75,54 εκ. ευρώ, έναντι 74,76 εκ. ευρώ, ενώ οι μηχανές και μηχανικές συσκευές αυξήθηκαν σε 67,71 εκ. ευρώ, από 56,92 εκ. ευρώ. Αντιθέτως, οι εισαγωγές ξυλείας, ξυλοκάρβουνων και τεχνουργημάτων από ξύλο παρέμειναν κοντά στα επίπεδα του προηγούμενου έτους, στα 61,62 εκ. ευρώ, έναντι 61,77 εκ. ευρώ.

Εξωτερικό εμπόριο και επενδύσεις

Κατά την περίοδο Ιανουαρίου–Αυγούστου 2026, το εμπορικό έλλειμμα ανήλθε σε 7,122 δισ. ευρώ, ή 5,7% του προβλεπόμενου ΑΕΠ, έναντι 5,253 δισ. ευρώ, ή 4,5% του ΑΕΠ, την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Συνεπώς, καταγράφηκε επιδείνωση κατά 1,869 δισ. ευρώ, που αντιστοιχεί σε αύξηση περίπου 35,6%.

Οι συνολικές εξαγωγές αγαθών κατά το πρώτο οκτάμηνο του 2026 διαμορφώθηκαν σε 30,791 δισ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 10,1% σε ετήσια βάση, ενώ οι εισαγωγές ανήλθαν σε

37,912 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 14,1%. Η ταχύτερη αύξηση των εισαγωγών σε σχέση με τις εξαγωγές αποτέλεσε τον βασικό παράγοντα διεύρυνσης του εμπορικού ελλείμματος.

Το ισοζύγιο υπηρεσιών παρέμεινε πλεονασματικό, με 970,5 εκ. ευρώ τον Αύγουστο 2026, έναντι 1,108 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους. Σε επίπεδο οκταμήνου, το πλεόνασμα των υπηρεσιών διαμορφώθηκε σε 5,351 δισ. ευρώ, ή 4,3% του ΑΕΠ, έναντι 6,255 δισ. ευρώ, ή 5,4% του ΑΕΠ, την αντίστοιχη περίοδο του 2025.

Συνολικά, το ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών παρουσίασε έλλειμμα 96 εκ. ευρώ τον Αύγουστο 2026, έναντι πλεονάσματος 245,6 εκ. ευρώ τον Αύγουστο 2025. Για το σύνολο της περιόδου Ιανουαρίου–Αυγούστου 2026, το έλλειμμα ανήλθε σε 5,552 δισ. ευρώ, ή 4,5% του ΑΕΠ, έναντι 2,225 δισ. ευρώ, ή 1,9% του ΑΕΠ, την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν τα στοιχεία για τις άμεσες ξένες επενδύσεις (ΑΞΕ). Σύμφωνα με τα προκαταρκτικά δεδομένα της BNB, κατά το πρώτο οκτάμηνο του 2026, οι εισροές διαμορφώθηκαν σε 3,829 δισ. ευρώ, έναντι 1,910 δισ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους, παρουσιάζοντας αύξηση περίπου 100,5%.

Αντίστοιχα, οι άμεσες επενδύσεις βουλγαρικών φορέων στο εξωτερικό ανήλθαν σε 303,5 εκ. ευρώ κατά την περίοδο Ιανουαρίου–Αυγούστου 2026, έναντι 335 εκ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2025.

Κρατικές εγγυήσεις για Yadenitsa–Chaira

Το β/ Υπουργικό Συμβούλιο αποφάσισε, στις 14 Οκτωβρίου τ.έ., να προβλεφθεί στο σχέδιο κρατικού προϋπολογισμού του 2027 η δυνατότητα παροχής κρατικών εγγυήσεων για νέα δάνεια της Εθνικής Εταιρείας Ηλεκτρισμού της Βουλγαρίας (ΝΕΚ), με σκοπό τη χρηματοδότηση του έργου Yadenitsa. Εν λόγω έργο αφορά την αύξηση της αποθηκευτικής ικανότητας του αντλησιοταμιευτικού υδροηλεκτρικού σταθμού Chaira και το ύψος των εγγυήσεων ανέρχεται σε έως 228,1 εκ. ευρώ, υπό την προϋπόθεση τήρησης των κανόνων περί κρατικών ενισχύσεων.

Το έργο Yadenitsa περιλαμβάνει την κατασκευή νέου φράγματος και ταμιευτήρα, καθώς και αμφίδρομης σήραγγας υπό πίεση για τη σύνδεσή του με τον υφιστάμενο ταμιευτήρα Chaira. Στόχος είναι η αύξηση του διαθέσιμου όγκου νερού του κάτω ταμιευτήρα και, συνακόλουθα, η ενίσχυση των δυνατοτήτων αποθήκευσης ενέργειας του σταθμού. Σημειώνεται ότι το έργο έχει χαρακτηρισθεί ως Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (PCI). Περαιτέρω, το Yadenitsa αποσκοπεί στη διεύρυνση του ρόλου του Chaira ως υποδομής αποθήκευσης και στήριξης του βουλγαρικού συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας.

Πυρηνικός σταθμός Kozloduy

Σε προληπτική μείωση της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας του πυρηνικού σταθμού Kozloduy προχώρησαν οι β/αρχές, 6/10, λόγω της συνεχιζόμενης υποχώρησης της στάθμης του ποταμού Δούναβη. Το μέτρο

εφαρμόζεται πλέον και στους δύο εν λειτουργία αντιδραστήρες του σταθμού (μονάδες 5 και 6), με τη μονάδα 6 να τίθεται για πρώτη φορά υπό περιορισμό εξαιτίας δυσμενών υδρολογικών συνθηκών.

Εξελίξεις στη Lukoil

Σύμφωνα με δημοσιογραφικές πηγές, η αμερικανική επενδυτική εταιρεία Carlyle Group επιβεβαίωσε, στις 9 Οκτωβρίου τ.έ., ότι δεν επιδιώκει πλέον ενεργά την εξαγορά των διεθνών περιουσιακών στοιχείων της Lukoil, χωρίς να παράσχει περαιτέρω διευκρινίσεις. Εν λόγω εξέλιξη αφορά σε χαρτοφυλάκιο αρχικής εκτιμώμενης αξίας περίπου 22 δισ. δολαρίων, στο οποίο περιλαμβάνεται το διυλιστήριο Lukoil Neftochim στο Μπουργκάς.

Περιφερειακή ενεργειακή συνεργασία

Πραγματοποιήθηκε, στις 8/10/26, στη Σόφια η υπογραφή της Διακήρυξης της Πρωτοβουλίας CEE Energy Alliance Initiative. Τη Διακήρυξη υπέγραψαν εκπρόσωποι των θεσμικών φορέων επιχειρήσεων εμπορίας πετρελαιοειδών της Ελλάδος, Βουλγαρίας, Πολωνίας, Ρουμανίας, Τσεχίας και Σλοβακίας. Από την ελληνική πλευρά τη Διακήρυξη συνυπέγραψε ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος (ΣΕΕΠΕ).

Στόχος της Διακήρυξης είναι ο συντονισμός των βιομηχανιών ενέργειας των συμμετεχουσών χωρών προκειμένου να δημιουργηθούν κοινές θέσεις στον θεσμικό τους διάλογο με την Ευρ. Επιτροπή σε θέματα όπως η επανεξέταση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών ETS2, η τροποποίηση των προαπαιτούμενων του Κανονισμού Ανανεώσιμης Ενέργειας, επανεξέταση των νέων κανόνων εκπομπών μεθανίου και γενικότερα το χρονοδιάγραμμα της επιδιωκόμενης ενεργειακής μετάβασης.

Από τις παρεμβάσεις, συγκρατείται εκείνη της Υπουργού Ενέργειας της Βουλγαρίας για τη σπουδαιότητα του Κάθετου Ενεργειακού Διαδρόμου, ως παράδειγμα γόνιμης περιφερειακής συνεργασίας που εξασφαλίζει τη σταθερότητα της προσφοράς ενέργειας. Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκε και η τοποθέτηση της κας Παληαρούτα, Γενικής Γραμματέως Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών του Υπουργείου Ενέργειας, οποία τόνισε τον κομβικό ρόλο της χώρας μας στην εξασφάλιση της ενεργειακής ασφάλειας στη περιοχή μέσω διασυνδεδεμένων ενεργειακών υποδομών.

Υπουργική διάσκεψη για τον Διάδρομο VIII

Στις 8 Οκτωβρίου 2026 έλαβε χώρα στη Σόφια Διεθνής Υπουργική Διάσκεψη για την προώθηση του Διαδρόμου VIII, με συμμετοχή εκπροσώπων των εμπλεκόμενων χωρών, της Επιτρόπου Διεύρυνσης κας. Marta Kos, ευρωπαϊκών θεσμών, του NATO και διεθνών εταίρων. Οι εργασίες επικεντρώθηκαν στη μεταφορική, ενεργειακή και οικονομική συνδεσιμότητα, καθώς και στην ανθεκτικότητα των υποδομών.

Η Επίτροπος Διεύρυνσης, κα. Marta Kos, τόνισε ότι ο Διάδρομος VIII αποτελεί ευρωπαϊκό και όχι διμερές έργο και ότι οι υπό ανάπτυξη υποδομές προετοιμάζουν τη μελλοντική

διευρυμένη Ένωση. Ανέφερε επίσης ευρωπαϊκή χρηματοδοτική στήριξη ύψους 319 εκ. ευρώ για τον Διάδρομο στη Βόρεια Μακεδονία και την Αλβανία, ενώ χαρακτήρισε τη Βουλγαρία πύλη προς την Ευρώπη και υπογράμμισε τη σημασία της διασύνδεσης του Διαδρόμου VIII με τους περιφερειακούς άξονες Βορρά–Νότου.

Προκλήσεις στις εμπορευματικές μεταφορές της Μαύρης Θάλασσας

Αυξανόμενοι κίνδυνοι για το εξωτερικό εμπόριο και την ανταγωνιστικότητα της β/οικονομίας ανακύπτουν από την επιδείνωση των συνθηκών ναυσιπλοΐας στη Μαύρη Θάλασσα, σε συνδυασμό με τα προβλήματα πλοήγησης στον Δούναβη και τις προγραμματισμένες εργασίες αναβάθμισης της σιδηροδρομικής σύνδεσης Βουλγαρίας-Ρουμανίας. Σύμφωνα με πρόσφατη ανάλυση του επικεφαλής οικονομολόγου του Ινστιτούτου Οικονομίας της Αγοράς (IME/Institute for Market Economics), κ. Latchezar Bogdanov, η συσσώρευση εμποδίων στις εμπορευματικές μεταφορές ενδέχεται να προκαλέσει σημαντικές διαταραχές στην παραγωγική δραστηριότητα και στις εξαγωγές της χώρας.

Παρά τη σοβαρότητα των προκλήσεων, σύμφωνα με την ανάλυση, η β/ κυβέρνηση δεν έχει μέχρι στιγμής διαμορφώσει ολοκληρωμένη στρατηγική αντιμετώπισης των υφιστάμενων και αναδυόμενων προβλημάτων στον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών.

Η ανάλυση του IME αναφέρει προγραμματισμένη διακοπή στη ρουμανική πλευρά από τον Απρίλιο έως τον Δεκέμβριο 2027 και εργασίες στη βουλγαρική πλευρά κατά την περίοδο 2028–2030.