



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΙΡΑΝΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ: Σιδηροδρομική σύνδεση Ελλάδας – Αλβανίας (Κρυσταλλοπηγή – Πόγραδετς) στο πλαίσιο του Προγράμματος Διακρατικής Συνεργασίας «Ελλάδα – Αλβανία 2014-2020»

Στο πλαίσιο του προγράμματος Διασυνοριακής Συνεργασίας «Ελλάδα – Αλβανία 2014-2020», κατατέθηκε κοινή πρόταση για εκπόνηση μελέτης βιωσιμότητας για τη σιδηροδρομική σύνδεση Ελλάδας – Αλβανίας (Κρυσταλλοπηγή – Πόγραδετς). Από ελληνικής πλευράς, η πρόταση κατατέθηκε από ΕΡΓΟΣΕ (ως leading company) και ΟΣΕ και από αλβανικής πλευράς από το Αλβανικό Υπουργείο Μεταφορών και τον αντίστοιχο φορέα HSH.

Η εν λόγω πρόταση αφορά σιδηροδρομική σύνδεση, η οποία εντάσσεται στην σχεδιασμό της πολιτικής των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών «TEN-T Connecting Europe». Σκοπός της μελέτης, που καλύπτει τη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων, είναι η αξιολόγηση της μελλοντικής κοινωνικοοικονομικής και χρηματοοικονομικής βιωσιμότητας της νέας αυτής σιδηροδρομικής σύνδεσης και οι κύριες επιπτώσεις της.

Με τη σιδηροδρομική σύνδεση Ελλάδος – Αλβανίας, στον άξονα Τίρανα-Πόγραδετς-Κρυσταλλοπηγή - Φλώρινα-Θεσσαλονίκη, δημιουργούνται, μελλοντικά, οι συνθήκες σύνδεσης και στον άξονα Τίρανα-Πόγραδετς-Καστοριά-Καλαμπάκα, με διακλαδώσεις προς Ιωάννινα και Αθήνα, που αναμένεται να συμβάλουν περαιτέρω στην αύξηση των διμερών επιβατικών και εμπορευματικών ροών.

Ήδη πραγματοποιήθηκε η εναρκτήρια σύσκεψη του έργου «Διασυνοριακή σιδηροδρομική σύνδεση Ελλάδας – Αλβανίας – CB Railway» στην Καστοριά (20.11.2018). Το έργο χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Interreg – IPA CBS Greece – Albania και στο πλαίσιο αυτό θα ερευνηθούν οι ανάγκες για τις μεταφορές στην περιοχή και για πρόσθετες υποδομές, θα αξιολογηθούν οι λύσεις και θα προταθούν οι πλέον συμφέρουσες εναλλακτικές. Το έργο εντάσσεται 100% στον ευρωπαϊκό σχεδιασμό και αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του Διευρωπαϊκού Δικτύου TEN-T.

Η διασύνδεση των ελληνικών περιοχών του έργου (Φλώρινα, Κρυσταλλοπηγή, Καστοριά) με το σιδηροδρομικό δίκτυο, θα έχει εξάλλου γενικότερη οικονομική και κοινωνική σημασία, αφού ενδυναμώνει το τοπικό δίκτυο μεταφορών με νέες υποδομές. Η νέα γραμμή Φλώρινα /Καστοριά – Πόγραδετς, θα αποτελεί κομμάτι του σιδηροδρομικού άξονα Θεσσαλονίκη – Δυρράχιο – Τίρανα – Μαυροβούνιο – Σερβία.

Στη συνάντηση της Καστοριάς συμμετείχαν επίσης υψηλόβαθμα στελέχη του αλβανικού υπουργείου Υποδομών και Ενέργειας, οι διοικήσεις της ΕΡΓΟΣΕ και του ΟΣΕ, τα στελέχη των τριών μερών που θα μελετήσουν το έργο, βουλευτές και τοπικοί παράγοντες.

Οι μελέτες που ξεκινούν θα πραγματοποιηθούν από την κοινοπραξία ΕΡΓΟΣΕ, τον ΟΣΕ και το υπουργείο Υποδομών και Ενέργειας Αλβανίας, με την Καστοριά να αποτελεί βασικό κόμβο του σχεδίου, αφού η διασύνδεση του σιδηροδρόμου με το αεροδρόμιό της, εκτιμάται πως θα δώσει στο έργο την αναγκαία δυναμική.