



Πρεσβεία της Ελλάδας στο Βουκουρέστι
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων (αρμόδιο και για Μολδαβία)
Δελτίο Οικονομικών και Επιχειρηματικών Εξελίξεων για την Ρουμανία
Μηνός Νοεμβρίου 2020

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

A. ΕΛΛΗΝΟ-ΡΟΥΜΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ.....	2
1. ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ.....	2
2. ΟΡΙΣΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΗΣ TELEKOM ROMANIA ΣΤΗΝ ORANGE ROMANIA.....	2
3. ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΑ ΣΤΟ ΡΟΥΜΑΝΙΚΟ ΤΥΠΟ ΜΕ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ. ΠΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ.....	2
4. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ COLETARIA ROMANIA ΓΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΑΕ.....	3
B. ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ	3
1. ΕΤΗΣΙΟΣ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ, ΣΤΟΙΧΕΙΑ EUROSTAT	3
2. ΈΛΛΕΙΜΜΑ ΣΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΤΗΣ ΡΟΥΜΑΝΙΑΣ ΤΟ 9ΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ – ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ Τ.Ε.....	3
3. ΈΛΛΕΙΜΜΑ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ ΠΛΗΡΩΜΩΝ.....	3
4. ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΙΚΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	4
Γ. ΕΝΕΡΓΕΙΑ	4
1. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΡΟΥΜΑΝΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΓΩΓΟ BRUA.....	4
2. ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΑ Φ/Α ΜΑΥΡΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ.....	5
3. ΠΥΡΗΝΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ CERNAVODA.....	5
Δ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ	6
1. ΑΙΤΗΜΑ ΤΗΣ TAROM ΓΙΑ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ.....	6
2. Η ALSTOM ΘΑ ΕΙΝΑΙ Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ ΝΕΩΝ ΣΥΡΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ M5 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙΟΥ.....	6
3. ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΣΤΟ 38,9%.....	7
4. ΣΤΑΘΕΡΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΓΙΑ ΡΟΥΜΑΝΙΑ ΟΙΚΟΥ FITCH.....	7
5. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΠΑΡΑΓΕΛΙΩΝ FOODPANDA.....	7
E. ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΟΕΥ ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙΟΥ.....	8

Συντάκτες: Π. Γιαννούλης, Σ. ΟΕΥ Α'
Α. Λιακοπούλου, Γρ. ΟΕΥ Α'

A. ΕΛΛΗΝΟ-ΡΟΥΜΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ

1. Ελληνικές επενδύσεις στη Ρουμανία.

Στο Εθνικό Εμπορικό Μητρώο της Ρουμανίας είναι εγγεγραμμένες 7.785 εταιρείες ελληνικών συμφερόντων (υπολογίζεται ότι ενεργές είναι περίπου 1.200) με το συνολικό επενδυμένο κεφάλαιο να ανέρχεται σε 1,75 δισ. Ευρώ. Το ελληνικό μερίδιο στις συνολικές άμεσες ξένες επενδύσεις που ανήλθαν σε 49,095 δισ. ευρώ στις 30.09.2020, διαμορφώθηκε στο 3,85% κατατάσσοντας την χώρα μας στην 8η θέση μεταξύ των χωρών προέλευσης ξένων άμεσων επενδύσεων, μετά την Ολλανδία, Αυστρία, Γερμανία, Κύπρο, Ιταλία, Γαλλία και Λουξεμβούργο. Εντός του 2020 δημιουργήθηκαν 441 καινούργιες εταιρείες ελληνικών συμφερόντων στη Ρουμανία.

Ειδικότερα το 9μηνο Ιανουαρίου – Σεπτεμβρίου 2020, σύμφωνα με στοιχεία του ρουμανικού Μητρώου Εμπορικών εταιριών, ελληνικής προέλευσης επενδύσεις έγιναν από τις εταιρίες Green Break, Alme Global, Dabeko, Mailstream management, Eurolife.

2. Οριστικοποίηση συμφωνίας για την πώληση της Telekom Romania στην Orange Romania..

Σύμφωνα με ανακοίνωσή του, ο Οργανισμός Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος ΑΕ, προέβη σε οριστική συμφωνία με την Orange Ρουμανίας για την πώληση ποσοστού 54% που κατέχει στην Telekom Romania Communications S.A.

Το τίμημα για την πώληση του 100% της Telekom Romania ανήλθε σε €497. εκατ. Το ποσό που αναλογεί στον ΟΤΕ, βάσει του ποσοστού συμμετοχής του, ανέρχεται σε €268 εκατ., εξαιρουμένων των ρευστών διαθεσίμων και του δανεισμού, ενώ υπόκειται στις συνήθεις προσαρμογές κατά την ολοκλήρωση της συναλλαγής, όπως το καθαρό χρέος, το κεφάλαιο κίνησης και τυχόν λοιπές προσαρμογές πριν το κλείσιμο. Ο ΟΤΕ εξακολουθεί να διατηρεί τη συμμετοχή του στην εταιρεία κινητής τηλεφωνίας του Ομίλου στη Ρουμανία, την Telekom Romania Mobile Communications S.A. Σύμφωνα με την ανακοίνωση, η πώληση δεν αναμένεται να έχει σημαντική επίδραση στις ελεύθερες ταμειακές ροές του ΟΤΕ ή στο δανεισμό του.

3. Δημοσιεύματα στο ρουμανικό τύπο με αναφορά σε ελληνικές εταιρίες, που δραστηριοποιούνται στη Ρουμανία.

Κατά το μήνα Νοέμβριο αρκετά δημοσιεύματα στο ρουμανικό τύπο έκαναν αναφορά σε ελληνικών συμφερόντων επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στη Ρουμανία.

Συγκεκριμένα:

- Chipita Romania

Δημοσίευμα στο οικονομικό περιοδικό Business Magazine σχετικά με την εταιρεία ελληνικών συμφερόντων, Chipita Romania, για την οποία αναφέρεται ότι είναι ο μεγαλύτερος παίκτης στην ρουμανική αγορά κρουασάν και η οποία ανακοίνωσε για το 2019 κύκλο εργασιών 105.7 χιλιάδες ευρώ (501 εκατομμύρια λεί), σημειώνοντας αύξηση 10% σε σχέση με το 2018. Μεταξύ άλλων, αναφέρεται ότι το εργατικό δυναμικό όπως εταιρείας είναι 966 άτομα. Επισημαίνεται ότι ο ελληνικός όμιλος Chipita μπήκε στην ρουμανική αγορά το 1998 και ότι τα προϊόντα που παράγονται στη Ρουμανία εξαγονται και σε όπως χώρες, όπως η Γαλλία και το Ηνωμένο Βασίλειο.

-Alpha Bank

Στην εφημερίδα οικονομικού περιεχομένου Ziarul Financiar δημοσιεύεται άρθρο σχετικά με την παρουσίαση των οικονομικών στοιχείων της τράπεζας Alpha Bank Romania, μέλους του ελληνικού τραπεζικού ομίλου Alpha Bank, για τους πρώτους εννέα μήνες του 2020. Τονίζεται ότι η εν λόγω τράπεζα είναι μέσα στις δέκα πρώτες τράπεζες της ρουμανικής αγοράς καθώς και ότι είναι η μοναδική τράπεζα με ελληνικά κεφάλαια που έχει μείνει στη Ρουμανία, με 130 καταστήματα και 1935 εργαζομένους. Τέλος, αναφέρεται ότι σε επίπεδο ομίλου τα καθαρά κέρδη ήταν 76,4 εκατομμύρια ευρώ, 3,7 φορές μεγαλύτερα από την ίδια περίοδο το 2019.

- Aktor

Στην τοπική εφημερίδα Ziarul Unirea άρθρο αναφέρεται στην επιτάχυνση των έργων στον αυτοκινητόδρομο A10 Sebes-Turda από την ελληνική κατασκευαστική εταιρεία Άκτωρ. Επισημαίνεται ότι έχει σημειωθεί πρόοδος 80% στο έργο και ότι έχει έρθει επιπλέον προσωπικό από την Ελλάδα. Τέλος, αναφέρεται μεταξύ άλλων, ότι είναι πιθανόν έως τα

τέλη του 2020 να έχει ασφαλιστησρωθεί όλος ο αυτοκινητόδρομος.

- Inform Lykos

Στην οικονομική ιστοσελίδα Ziarul Financiar δημοσιεύεται άρθρο για την ελληνική εταιρεία πληροφορικής Inform Lykos, η οποία δραστηριοποιείται στη Ρουμανία από το 2000 με 316 εργαζόμενους, και παρατίθενται δηλώσεις του διευθυντή της εταιρείας στη Ρουμανία, Μανώλη Κοντού.

4. Ανακοίνωση της εταιρείας Coletaria Romania για συνεργασία με την ελληνική εταιρεία ΓΕΝΙΚΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΑΕ

Η εταιρεία Coletaria, μέλος του τσεχικού ομίλου Pacheta, που παρέχει υπηρεσίες παραλαβής και παράδοσης πακέτων στην Κεντρική και Νοτιοανατολική Ευρώπη, ανακοίνωσε στις αρχές Νοεμβρίου την σύναψη συνεργασίας της μητρικής εταιρείας με την ελληνική Γενική Ταχυδρομική για παροχή αντίστοιχων υπηρεσιών στην Ελλάδα.

B. ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

1. Ετήσιος Πληθωρισμός, Στοιχεία Eurostat

Πτώση κατέγραψε ο πληθωρισμός τον Οκτώβριο Σεπτέμβριο στη Ρουμανία, αγγίζοντας το 2,2%, έναντι 2,5% το Σεπτέμβριο (και 2,7% τον Αύγουστο). Οι τιμές των τροφίμων παρουσίασαν άνοδο κατά 4,34% και των μη εδώδιμων αγαθών κατά 0,6%. Σημειώνεται ότι ο μέσος όρος στην ΕΕ ήταν -0,3% κατά το μήνα Οκτώβριο. Τον προηγούμενο μήνα, η Κεντρική Τράπεζα της Ρουμανίας αναθεώρησε προς τα κάτω τις προβλέψεις της για τον πληθωρισμό ως το τέλος το έτους σε 2,7% (έναντι 2,8% που ήταν η προηγούμενη πρόβλεψη).

2. Έλλειμμα στο εμπορικό ισοζύγιο της Ρουμανίας το 9μηνο Ιανουαρίου – Σεπτεμβρίου τ.έ.

Διεύρυνση του ελλείμματος του εμπορικού ισοζυγίου της Ρουμανίας κατά 998,5 εκατ. ευρώ παρατηρήθηκε τους πρώτους 9 μήνες του έτους, συγκριτικά με το αντίστοιχο διάστημα του 2019. Οι εξαγωγές της χώρας μειώθηκαν κατά 13,6%,

αφικνούμενες σε 44,8 δισ. ευρώ και οι αντίστοιχες εισαγωγές κατά 9,5%, αγγίζοντας τα 58,87 δισ. ευρώ.

3. Έλλειμμα ισοζυγίου πληρωμών.

Σύμφωνα με ανακοίνωση της Κεντρικής Τράπεζας Ρουμανίας, τον Ιανουάριο - Σεπτέμβριο 2020, το ισοζύγιο πληρωμών της χώρας παρουσίασε έλλειμμα της τάξης των 7,737 δισ. ευρώ, έναντι 7,942 δισ. ευρώ την ίδια περίοδο του προηγούμενου έτους. Το έλλειμμα στο εμπορικό ισοζύγιο διευρύνθηκε κατά περίπου 1 δισ. ευρώ, το πλεόνασμα υπηρεσιών αυξήθηκε κατά 392 εκατομμύρια ευρώ, το υπόλοιπο πρωτογενούς εισοδήματος μειώθηκε κατά 401 εκατομμύρια ευρώ και το πλεόνασμα δευτερογενών εισοδημάτων αυξήθηκε κατά 577 εκατομμύρια ευρώ.

Οι άμεσες επενδύσεις μη κατοίκων στη Ρουμανία ανήλθαν σε 1.940 εκατομμύρια ευρώ (σε σύγκριση με 4.471 εκατομμύρια ευρώ τον Ιανουάριο - Σεπτέμβριο 2019), εκ των οποίων τα ίδια κεφάλαια (συμπεριλαμβανομένης της εκτιμώμενης καθαρής επανεπένδυσης των κερδών) κατέγραψαν καθαρή αξία 2.838 εκατομμύρια ευρώ και ο ενδοεταιρικός δανεισμός κατέγραψε καθαρή αρνητική αξία 898 εκατ. ευρώ.

Τον Ιανουάριο - Σεπτέμβριο 2020, το συνολικό εξωτερικό χρέος αυξήθηκε κατά 7.441 εκατομμύρια ευρώ, εκ των οποίων:

-το μακροπρόθεσμο εξωτερικό χρέος στα τέλη Σεπτεμβρίου 2020 ανήλθε σε 83,618 εκατομμύρια ευρώ (71,3% του συνολικού εξωτερικού χρέους), αύξηση 12,5% έναντι τέλους 2019 ·

- το βραχυπρόθεσμο εξωτερικό χρέος στα τέλη Σεπτεμβρίου 2020 ανήλθε σε 33.606 εκατομμύρια ευρώ (28,7% του συνολικού εξωτερικού χρέους), μειωμένο 5,2% από τα τέλη του 2019.

Ο δείκτης μακροπρόθεσμης εξυπηρέτησης εξωτερικού χρέους διαμορφώθηκε στο 18,7% τον Ιανουάριο - Σεπτέμβριο 2020 έναντι 19,3% το 2019. Στα τέλη Σεπτεμβρίου 2020, η κάλυψη εισαγωγών αγαθών και υπηρεσιών ανήλθε σε 5,2 μήνες, σε σύγκριση με 4,5 μήνες στα τέλη του 2019.

Στα τέλη Σεπτεμβρίου 2020, η αναλογία των συναλλαγματικών αποθεμάτων της Εθνικής Τράπεζας της Ρουμανίας προς το βραχυπρόθεσμο εξωτερικό

χρέος με την υπολειπόμενη λήξη ανήλθε στο 71,7%, έναντι 68,8% στα τέλη του 2019.

4. Συναλλαγματικά αποθέματα.

Στις 31 Οκτωβρίου 2020, τα συναλλαγματικά αποθέματα της Εθνικής Τράπεζας της Ρουμανίας (BNR) ανήλθαν σε 33,795 δισεκατομμύρια ευρώ, αυξημένα κατά 3,7% από 32,588 δισεκατομμύρια ευρώ στο τέλος του Σεπτεμβρίου, σύμφωνα με ανακοίνωση της Κεντρικής Τράπεζας Ρουμανίας.

Οι εισροές που καταγράφηκαν τον Οκτώβριο ανήλθαν σε 2,763 δισ.ευρώ. Αντιπροσωπεύουν μεταβολές στις απαιτήσεις αποθεματικού συναλλάγματος των πιστωτικών ιδρυμάτων, εισροές στους λογαριασμούς του Υπουργείου Δημόσιων Οικονομικών (συμπεριλαμβανομένου του ποσού που συγκεντρώθηκε μέσω έκδοσης ομολόγων ύψους 1,667 δισ. ευρώ) λογαριασμούς της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κ.α. Οι εκροές ανήλθαν σε 1,555 δισεκατομμύρια ευρώ, που αντιπροσωπεύουν αλλαγές στις απαιτήσεις αποθεματικού συναλλάγματος των πιστωτικών ιδρυμάτων, τόκους και βασικές πληρωμές σε δημόσιο χρέος σε ξένο νόμισμα.

Τα αποθέματα χρυσού της Ρουμανίας παρέμειναν αμετάβλητα στους 103,6 τόνους αξίας 5,352 δισ. ευρώ, σύμφωνα με τις τρέχουσες διεθνείς τιμές.

Τα διεθνή αποθεματικά της Ρουμανίας (ξένα νομίσματα και χρυσός) στις 31 Οκτωβρίου 2020 ανήλθαν σε 39.147 δισεκατομμύρια ευρώ, αυξημένα κατά 1.193 δισεκατομμύρια ευρώ, σε σύγκριση με τον Σεπτέμβριο.

Οι πληρωμές που οφείλονται κατά τον Νοέμβριο και αφορούν στο δημόσιο και στο δημόσιο εγγυημένο χρέος σε ξένο νόμισμα ανέρχονται σε περίπου 72 εκατομμύρια ευρώ.

«Η σημαντική αύξηση των αποθεμάτων σε ξένο νόμισμα προήλθε ειδικά από την επιτυχή έκδοση ομολόγου στην οποία προέβη το υπουργείο Οικονομικών την περασμένη εβδομάδα, γεγονός που αποτελεί απόδειξη ότι το ρουμανικό κράτος έχει την

ικανότητα να χρηματοδοτεί. Αυτό δείχνει ότι υπάρχει και δυνατότητα και τα μέσα για να ξεπεραστεί μια στιγμή κρίσης στο μέλλον», δήλωσε τη Δευτέρα ο κ. Dan Suciu, εκπρόσωπος της Κεντρικής Τράπεζας Ρουμανίας.

Γ. ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Δηλώσεις Ρουμάνων αξιωματούχων για τον αγωγό BRUA.

A. Σύμφωνα με δηλώσεις του **P/Υφυπουργού Ενέργειας κ. Dan Dragan**, στο "The Romanian International Gas Conference" (25.11.τ.έ.), η φάση I του έργου BRUA έχει ολοκληρωθεί, τόσο στους αγωγούς όσο και στους σταθμούς συμπίεσης, η οποία θα οδηγήσει τελικά στη διαφοροποίηση των πηγών εφοδιασμού φυσικού αερίου της Ρουμανίας και στην ενοποίηση της ενεργειακής ασφάλειας. Θα επιτρέψει επίσης τη μελλοντική ροή αερίου από την πλατφόρμα της Μαύρης Θάλασσας. Πρόκειται για ένα μεγάλο επίτευγμα για τη Ρουμανία και την Ευρωπαϊκή Ένωση, πρόσθεσε. Το έργο BRUA στοχεύει στη διασφάλιση της πρόσβασης σε νέες πηγές φυσικού αερίου, καθώς και στη διευκόλυνση της μεταφοράς αερίου της Κασπίας στις αγορές της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης. Η φάση I παρέχει αμφίδρομη μεταφορική ικανότητα 1,5 δις. κυβικών μέτρων ετησίως προς ή από τη Βουλγαρία και 4,4 δις. κυβικά μέτρα ετησίως προς ή από την Ουγγαρία. Το έργο χαρακτηρίστηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στρατηγικής σημασίας. Ο ρουμανικός τομέας του αγωγού θα έπρεπε να είχε ολοκληρωθεί τον Δεκέμβριο του 2020 και απαιτούσε συνολική επένδυση 480 εκατομμυρίων ευρώ, εκ των οποίων 180 εκατομμύρια ευρώ είναι επιχορήγηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

B. Σύμφωνα με δηλώσεις **P/ Υπουργού Οικονομίας, Ενέργειας και Επιχειρηματικού Περιβάλλοντος, κ.Virgil Popescu**, σε άρθρο (25.11.τ.έ.) της ρ/οικονομικής εφημερίδας "[Bursa](#)" σχετικά με τον αγωγό BRUA, γίνεται αναφορά στην Ελλάδα. Σύμφωνα με τον κ.Υπουργό, ο αγωγός BRUA σχεδιάστηκε, για να μεταφέρει φυσικό αέριο από το Αζερμπαϊτζάν και από λιμάνια της Ελλάδας. Αναφέρεται ότι ο κ.Υπουργός επιθυμεί να κάνει

περισσότερα ταξίδια στις Βρυξέλλες, για να συζητήσει την ολοκλήρωση του αγωγού διασύνδεσης Ελλάδα-Βουλγαρίας, ο οποίος θα συνδέει την ελληνική πόλη της Κομοτηνής με την βουλγαρική πόλη της Stara Zagora και θα μεταφέρει φυσικό αέριο είτε από το Αζερμπαϊτζάν είτε από την Ελλάδα, και ο οποίος επηρεάζει τις ποσότητες που θα μεταφέρονται μέσω του αγωγού BRUA, σημειώνοντας ότι : “Περιμένω οι Έλληνες και Βούλγαροι φίλοι μας να συναινέσουν, ώστε να μπορέσουν να κατασκευάσουν τον αγωγό διασύνδεσης.”

2. Κοιτάσματα φ/α Μαύρης Θάλασσας.

Σύμφωνα με τον **Ρ/Υφυπουργό Ενέργειας κ. Dan Dragan**, υπάρχουν σημαντικές εταιρείες που θέλουν να εισέλθουν στην αγορά εξόρυξης φυσικού αερίου στη Ρουμανία, με το Υπουργείο Οικονομίας, Ενέργειας & Επιχειρ. Περιβάλλοντος να ανακοινώνει ότι προετοιμάζει μια τροποποίηση της υπεράκτιας νομοθεσίας, η οποία θα υποβληθεί σε δημόσια διαβούλευση και θα αποσταλεί προς ψήφιση στο νέο Κοινοβούλιο το συντομότερο δυνατό. Ο σκοπός είναι να εξαλειφθούν όσο το δυνατόν περισσότερα εμπόδια και να ελευθερωθούν σημαντικές επενδύσεις για την πλατφόρμα του Εύξεινου Πόντου. Σε αυτό το πλαίσιο, σημείωσε ο κ.Dragan, έχουν ήδη γίνει σημαντικά βήματα, με το νέο προγραμματισμό για την απελευθέρωση εμπορίας φυσικού αερίου, που έχει αυξήσει την υποχρέωση πώλησης στις κεντρικές αγορές το ήμισυ της υπεράκτιας παραγωγής. Ομοίως, βλέπουμε σημαντικές εταιρείες που ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν στην υπεράκτια εκμετάλλευση φυσικού αερίου.

Σημειώνεται από πλευράς μας ότι, ανωτέρω δηλώσεις γίνονται καθώς το μέχρι τώρα ρυθμιστικό/κανονιστικό σύστημα για την εκμετάλλευση υπεράκτιων κοιτασμάτων φ.α. στη Ρουμανία δεν ήταν αποτελεσματικό και ήταν μη ελκυστικό σε ενδιαφερόμενους επενδυτές, με αποτέλεσμα εταιρείες όπως π.χ. η ExxonMobil η οποία κατέχει το ήμισυ της περιφέρειας Neptun Deep (με αποθέματα φυσικού αερίου εκτιμώμενα σε 42-84 δις. κυβικά μέτρα) ανακοίνωσε πριν περίπου ένα χρόνο, ότι θέλει να αποσυρθεί από τη Ρουμανία.

Περαιτέρω, μεταξύ των εταιρειών που ενδιαφερόταν να αναλάβουν το μερίδιο της ExxonMobil, ήταν η πολωνική PGNiG η οποία όμως επίσης πρόσφατα ανακοίνωσε ότι παραιτείται από αυτήν την πρόθεση, ενώ πρόσφατα (Οκτώβριος τ.έ.) ο Υπουργός Οικονομίας, Ενέργειας & Επιχειρηματικού Περιβάλλοντος κ.Virgil Popescu δήλωσε ότι η ρουμανική Romgaz θέλει να αναλάβει το πακέτο της Exxon.

Σημειώνεται παράλληλα ότι και η ρωσική εταιρεία Lukoil θέλει επίσης να αποχωρήσει από τα έργα στο μπλοκ Trident στη Μαύρη Θάλασσα, έργα για τα οποία συμπράττει με την ρ/Romgaz, αν και βρέθηκαν αποθέματα που υπολογίζονται σε 30 δις. κυβικά μέτρα (σημ. η Ρουμανία παράγει σήμερα περίπου 10-11 δις. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου ετησίως).

Σύμφωνα με δηλώσεις, εξάλλου, **του κ.Franck Neel, μέλος του Δ.Σ. της (αυστριακών συμφερόντων) “OMV Petrom”, τα κοιτάσματα της Μαύρης Θάλασσας θα μπορούσαν να μετατρέψουν τη Ρουμανία στο μεγαλύτερο παραγωγό φυσικού αερίου της ΕΕ.**

3. Πυρηνικός σταθμός Cernavoda.

Σύμφωνα με τον Ρ/ΠΘ κ.Ludovic Orban, θα ξεκινήσουν οι εργασίες κατασκευής των μονάδων 3 και 4 στον πυρηνικό σταθμό της Cernavoda (σημ. σήμερα στο σταθμό λειτουργούν οι μονάδες 1 -χρονολογία λειτουργίας 1996- και 2 -χρονολογία λειτουργίας 2007-), μετά από διακυβερνητική συμφωνία μεταξύ των ΗΠΑ και της Ρουμανίας, με την πολιτική πυρηνική συνεργασία να έχει λάβει την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Σύμφωνα με τον κ.ΠΘ, η κατασκευή των μονάδων θα πραγματοποιηθεί με στρατηγικούς εταίρους από τις ΗΠΑ και εταίρους από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Όπως τόνισε ο κ.Orban " ο Υπουργός Οικονομίας, Ενέργειας & Επιχειρηματικού Περιβάλλοντος κ.Virgil Popescu, με πληροφόρησε ότι η διακυβερνητική συμφωνία μεταξύ των ΗΠΑ και της Ρουμανίας στον τομέα της πολιτικής πυρηνικής συνεργασίας έλαβε την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, πράγμα που σημαίνει ότι αυτή η έγκριση μας φέρνει πιο κοντά στην κατασκευή μονάδων 3 και

4 στο Cernavoda, με στρατηγικούς εταίρους από τις ΗΠΑ και με εταίρους από την Ευρωπαϊκή Ένωση, και είμαστε πολύ χαρούμενοι που λάβαμε αυτήν την έγκριση από τη Διεύθυνση Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία θα μας επιτρέψει να υπογράψουμε τη συμφωνία σε τελική μορφή και να ξεκινήσουμε την κατασκευή”.

Η συμφωνία με τις ΗΠΑ, θα επιτρέψει στη Ρουμανία πρόσβαση στην αμερικανική τεχνολογία και εμπειρογνωμοσύνη τόσο για τις μονάδες 3 και 4, όσο και για την επανεξέταση της μονάδας 1, διατηρώντας παράλληλα την τεχνολογία CANDU 6, ως μέρος μιας ευρω-ατλαντικής κοινοπραξίας.

Σκοπός της διακυβερνητικής συμφωνίας είναι η ανάπτυξη του ρουμανικού πυρηνικού προγράμματος με την εξασφάλιση τεχνικής εμπειρογνωμοσύνης, κανονισμών, ασφάλειας και έμμεσα, την ενίσχυση της ασφάλειας, της ποικιλομορφίας, της επιχειρησιακής ασφάλειας και της ενεργειακής και περιβαλλοντικής σταθερότητας της Ρουμανίας, που σχετίζονται με την επενδυτικούς στόχους για τον πυρηνικό σταθμό, όπως είναι η μονάδα επανεξοπλισμού 1 και η γενικότερα η επέκταση της ικανότητας του σταθμού. Η συμφωνία καλύπτει διάφορους τομείς συνεργασίας, όπως: έργα μονάδων 3 και 4, επανεξοπλισμός μονάδας 1, συνεργασία σε διάφορους τομείς, όπως ρύθμιση, ανταλλαγές μεταξύ ερευνητικών εργαστηρίων και πανεπιστημίων, εκπαίδευση προσωπικού, έρευνα και ανάπτυξη. Εκτός από τις τρέχουσες μονάδες 3 και 4 και την αναδιαμόρφωση της μονάδας 1, η συμφωνία προβλέπει μακροπρόθεσμη συνεργασία, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας ανάπτυξης μικρών αρθρωτών αντιδραστήρων στη Ρουμανία, σε μια τοποθεσία που θα καθοριστεί, για τη διασφάλιση της μελλοντικής ευελιξίας και κλιμάκωσης των πυρηνικών τεχνολογιών. Η τεχνολογία που χρησιμοποιείται για την ανάπτυξη των μονάδων 3 και 4 όπως προαναφέρθηκε θα είναι CANDU 6, παρόμοια με αυτήν που χρησιμοποιείται σήμερα στις μονάδες 1 και 2.

Δ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

1. Αίτημα της TAROM για περαιτέρω κρατική ενίσχυση.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του ρουμανικού κρατικού αερομεταφορέα Tarom ενέκρινε μνημόνιο που ζητούσε κρατική ενίσχυση, με τη μορφή επιχορήγησης έως 924 εκατομμύρια RON (191 εκατομμύρια ευρώ), ανέφερε η Bursa.ro.

Η επιχορήγηση χρηματοδοτεί το ήμισυ του πενταετούς προγράμματος αναδιάρθρωσης, ενώ το υπόλοιπο της χρηματοδότησης παρέχεται από την εταιρεία από τις δικές της πηγές. Το πρόγραμμα αναδιάρθρωσης περιλαμβάνει ανανέωση στόλου, εμπορική βελτιστοποίηση και προσέλκυση πρόσθετων εσόδων, μετά την εφαρμογή μιας στρατηγικής για τον διαχωρισμό των βοηθητικών υπηρεσιών.

Η κρατική ενίσχυση πρέπει να κοινοποιηθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για έγκριση. Μέχρι στιγμής, η Επιτροπή επέτρεψε στην κυβέρνηση να επεκτείνει κρατικές εγγυήσεις για δάνεια αξίας κάτω των 20 εκατομμυρίων ευρώ, που χρειάστηκε η Tarom για την κάλυψη των ζημιών που προκλήθηκαν κατά την περίοδο κλειδώματος αυτή την άνοιξη - το ένα τρίτο των 60 εκατομμυρίων ευρώ που πρότεινε η κυβέρνηση.

Η εταιρεία είχε προηγουμένως επωφεληθεί από κρατική ενίσχυση ύψους περίπου 36,7 εκατ. Ευρώ, που χορηγήθηκε με τη μορφή δανείου από το Υπουργείο Οικονομικών, πριν από την πανδημία κοροναϊού, η οποία θα έπρεπε να καλύψει τις ανάγκες ρευστότητας της εταιρείας για την περίοδο Μαρτίου-Αυγούστου 2020, διασφαλίζοντας κανονική λειτουργία μέχρι την εφαρμογή προγράμματος αναδιάρθρωσης. Ωστόσο, η κρίση που προκλήθηκε από την πανδημία COVID-19 περιπλέκει την οικονομική κατάσταση του Tarom και η εταιρεία χρησιμοποίησε 36,7 εκατ. Ευρώ για τρέχουσες δαπάνες.

2. Η Alstom θα είναι ο προμηθευτής νέων συρμών για τη γραμμή M5 του μετρό Βουκουρεστίου.

Η Alstom θα προμηθεύσει τα νέα τρένα Metropolis για τη γραμμή M5 του μετρό, μέσω

συμβολαίου άνω των 100 εκατομμυρίων ευρώ, με δυνατότητα επέκτασης σε συνολική αξία 240 εκατομμυρίων ευρώ, ανακοίνωσε η κατασκευαστική εταιρεία, σε δελτίο τύπου.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, η Metrorex SA, ο διαχειριστής του δικτύου του μετρό του Βουκουρεστίου, ανέθεσε στην Alstom συμβόλαιο για την παροχή συνολικά έως και 30 τρένων Metropolis για τη νέα γραμμή M5, που παραδόθηκε σε δύο δόσεις.

Η αξία της σύμβασης για τα πρώτα 13 τρένα υπερβαίνει τα 100 εκατομμύρια ευρώ, αλλά η συμφωνία μπορεί να επεκταθεί με την επιλογή παράδοσης άλλων 17 τρένων, βάσει παραγγελίας του δικαιούχου και η συνολική αξία του έργου μπορεί ανέρχεται σε 240 εκατομμύρια ευρώ.

Το πρώτο τρένο θα παραδοθεί σε λιγότερο από 29 μήνες και θα λειτουργεί στο πρώτο τμήμα της γραμμής M5 του μετρό, το οποίο είναι ήδη σε εμπορική υπηρεσία. Οι άλλες 12 αμαξοστοιχίες της πρώτης παρτίδας θα παραδοθούν αμέσως μετά την έγκριση της πρώτης μονάδας, ενώ η προαιρετική παρτίδα των 17 μονάδων θα παραδοθεί για παράδοση βάσει συγκεκριμένου αιτήματος του φορέα εκμετάλλευσης του Βουκουρεστίου.

3. Απορροφητικότητα κοινοτικών κονδυλίων στο 38,9%.

Η Ρουμανία έχει απορροφήσει μέχρι τώρα χρηματοδότηση της πολιτικής συνοχής της ΕΕ ύψους 8,8 δισεκατομμυρίων ευρώ για την περίοδο 2014 - 2021, που αντιπροσωπεύει ποσοστό απορρόφησης 38,9%, δήλωσε σε συνέντευξη Τύπου τη Δευτέρα ο υπουργός Ευρωπαϊκών Ταμείων Marcel Bolos. "Το Υπουργείο Ευρωπαϊκών Ταμείων διαχειρίζεται την πολιτική συνοχής, δηλαδή όλες τις χρηματοδοτικές πιστώσεις στη Ρουμανία μέσω του Ταμείου Συνοχής, του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης. Έχουμε 22,5 δισεκατομμύρια ευρώ για την πολιτική συνοχής και όταν ανέλαβα τα καθήκοντά μου, Το επίπεδο απορρόφησης της Ρουμανίας ήταν 5,6 δισεκατομμύρια ευρώ, δηλαδή 25,2%", δήλωσε ο

Ρουμάνος Υπουργός. "Σήμερα το απορροφούμενο ποσό ανέρχεται σε 8,8 δισεκατομμύρια ευρώ, πράγμα που σημαίνει ποσοστό απορρόφησης 38,9% για την πολιτική συνοχής, δηλαδή 13,7% περισσότερο και 3,2 δισ. ευρώ σε απόλυτους όρους", όπως χαρακτηριστικά δήλωσε ο κ. Bolos.

4. Σταθερή αξιολόγηση για Ρουμανία Οίκου Fitch.

Ο διεθνής οργανισμός αξιολόγησης Fitch επιβεβαίωσε την αξιολόγηση για το μακροπρόθεσμο χρέος ξένου νομίσματος και τοπικού νομίσματος της Ρουμανίας στο «BBB-», με αρνητικές προοπτικές.

Οι αρνητικές προοπτικές αντικατοπτρίζουν την αποδυνάμωση των δημόσιων οικονομικών λόγω των προκυκλικών πολιτικών τα τελευταία χρόνια και τον αντίκτυπο της πανδημίας του κοροναϊού στην οικονομική και δημοσιονομική απόδοση, εξήγησε ο οργανισμός αξιολόγησης.

Η βαθμολογία, η οποία παραμένει σταθερή, εξακολουθεί να υποστηρίζεται από μέτριο δημόσιο χρέος και κατά κεφαλήν ΑΕΠ, άνω του μέσου όρου των αξιολογηθεισών χωρών της κατηγορίας BBB. Ο Πρωθυπουργός της χώρας κ. Orban αναφέρθηκε στην αξιολόγηση τόσο του οίκου Fitch όσο και Moody's ως «νίκη της διακυβέρνησής του», καθώς παρέμεινε σταθερή παρά τις οικονομικές συνέπειες της πανδημικής κρίσης.

5. Επέκταση δραστηριοτήτων της πλατφόρμας παραγγελιών foodpanda.

Η πλατφόρμα ηλεκτρονικών παραγγελιών και παράδοσης τροφίμων foodpanda επέκτεινε τις δραστηριότητές της σε 19 νέες πόλεις το 2020 και επιδιώκει να καλύψει δύο άλλες περιοχές μέχρι το τέλος του 2020, αντίστοιχα Tulcea και Giurgiu, φτάνοντας σε ένα δίκτυο 38 πόλεων.

Η εν λόγω πλατφόρμα κατέγραψε αυξήσεις στα έσοδά της κατά τη διάρκεια του πρώτου κύματος της πανδημικής κρίσης, ενώ την ευνόησε και η αποχώρηση από τη ρουμανική αγορά της εταιρίας UberEats.

Ε. ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΟΕΥ ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙΟΥ

Το Γραφείο μας κατά το μήνα Νοέμβριο εκπόνησε Οδηγό Επιχειρείν για τη Μολδαβία (βλ. ανάρτηση στην ιστοσελίδα Agora <https://www.agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/infofile/72906>) και Κλαδική Μελέτη για τον τομέα Έρευνας, Τεχνολογίας και Πληροφορικής στη Ρουμανία (βλ. αντίστοιχη ανάρτηση <https://www.agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/infofile/72757>).

Disclaimer:

Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρετε την πηγή.