

**ΜΑΚΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ**

**Η αιγυπτιακή κυβέρνηση αποκαλύπτει τη στρατηγική της διαχείρισης του χρέους έως το 2021**

Όπως ανέφερε το κρατικό ειδησεογραφικό πρακτορείο (MENA), στα μέσα Μαΐου η αιγυπτιακή κυβέρνηση αποκάλυψε τη μεσοπρόθεσμη στρατηγική της για τη διαχείριση του χρέους της χώρας, με κεντρικούς στόχους τη σταδιακή αύξηση των εκδόσεων και των περιόδων ωρίμανσης των κρατικών ομολόγων, τη σταθεροποίηση της καμπύλης των αποδόσεων αυτών, καθώς και τη μείωση των ετησίων δαπανών εξυπηρέτησης του χρέους. Σύμφωνα με το πρακτορείο MENA, το αιγυπτιακό κράτος πρόκειται να εισάγει νέα χρηματοδοτικά εργαλεία, μεταξύ των οποίων ομόλογα μηδενικού τοκομεριδίου, ομόλογα μεταβλητής απόδοσης, «πράσινα» ομόλογα και έντοκα γραμμάτια. Η κυβερνητική στρατηγική περιλαμβάνει τέσσερις βασικούς άξονες, σύμφωνα πάντοτε με το πρακτορείο MENA: (α) την προσθήκη νέων περιόδων ωρίμανσης δια της έκδοσης ομολόγων τριετούς, πενταετούς, επταετούς, δεκαετούς και τριακονταετούς διάρκειας, (β) την επίσπευση των περιόδων έκδοσης των νέων ομολόγων και την αύξηση των ανωτάτων ορίων των υφιστάμενων ομολόγων, σε μεταξύ EGP15 και EGP18 δισ., (γ) την έκδοση ομολόγων σε ξένο νόμισμα και τη διάθεσή τους στις διεθνείς αγορές, συνολικής αξίας \$5 έως \$8 δισ. ετησίως κατά την περίοδο της προσεχούς τριετίας, και (δ) τη στενή συνεργασία του αιγυπτιακού Υπουργείου Οικονομικών με το διεθνές αποθετήριο τίτλων Euroclear, ώστε να διευκολυνθούν οι ξένοι επενδυτές να προβαίνουν απ' ευθείας σε επενδυτικές τοποθετήσεις σε αιγυπτιακά κρατικά χρεόγραφα εκφρασμένα σε εγχώριο νόμισμα, αντί μέσω χρησιμοποίησης τοπικών τραπεζικών ιδρυμάτων, όπως έως τώρα. Σημειώνεται ότι η στρατηγική της αιγυπτιακής κυβέρνησης για το χρέος αποσκοπεί σε επίτευξη αναλογίας διαπραγματεύσιμου χρέους προς μη εμπορεύσιμο χρέος της τάξεως του 70% προς 30% έως το τέλος του οικονομικού έτους 2020/21, καθώς επίσης και στην επιμήκυνση των μέσων περιόδων αποπληρωμής του χρέους στα τέσσερα χρόνια έως το τέλος του οικονομικού έτους 2020/21 και στα τεσσεράμισι χρόνια έως το τέλος του οικονομικού έτους 2021/22.

Όπως εξάλλου ανέφερε ο οικονομικός Τύπος, το αιγυπτιακό κράτος προτίθεται να εκδώσει για πρώτη φορά διεθνή ομόλογα για χρηματοδότηση μεγάλων έργων υποδομών, με μακρές περιόδους ωρίμανσης, κατά τη διάρκεια του δευτέρου εξαμήνου του οικονομικού έτους 2019/20.

**Στο επίπεδο των EGP4,108 τρισ. το εσωτερικό χρέος της Αιγύπτου (12.2018)**

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιευθέντα στοιχεία της Κεντρικής Τράπεζας Αιγύπτου (CBE), το εσωτερικό χρέος της χώρας ανήλθε σε επίπεδο EGP4,108 τρισ. (περίπου \$230,1 δισ.) στο τέλος Δεκεμβρίου 2018, έναντι EGP3,888 τρισ. στο τέλος Σεπτεμβρίου 2018, EGP 3,696 τρισ. στο τέλος Ιουνίου 2018 (που συμπίπτει με το τέλος του οικονομικού έτους 2017/18) και EGP3,416 τρισ. στο τέλος Δεκεμβρίου 2017. Το εσωτερικό χρέος της Αιγύπτου στο τέλος Δεκεμβρίου 2018 αντιπροσώπευε ποσοστό 78,2% του ΑΕΠ, έναντι ποσοστού 74% στο τέλος Σεπτεμβρίου και 83,3% του ΑΕΠ στο τέλος Ιουνίου 2018. Το χρέος της κεντρικής κυβέρνησης αντιστοιχούσε στο τέλος Δεκεμβρίου 2018 σε EGP3,505 τρισ., αντιπροσωπεύοντας το 85,3% του συνολικού εσωτερικού χρέους, αυξημένο κατά EGP383,05 δισ. έναντι του τέλους Δεκεμβρίου 2017.

**Αυξημένος ο όγκος διεθνούς εμπορίου της Αιγύπτου το 1<sup>ο</sup> εξάμηνο 2018/19**

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιευθέντα στοιχεία της Κεντρικής Τράπεζας Αιγύπτου (CBE), ο όγκος του διεθνούς εμπορίου της Αιγύπτου στη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου τρέχοντος οικονομικού έτους (Ιουλ.-Δεκ. 2018) εμφανίστηκε αυξημένος κατά 11,5% σε ετήσια βάση, φθάνοντας τα \$47,80 δισ. έναντι \$42,86 δισ. την αντίστοιχη περίοδο του οικονομικού έτους 2017/18. Οι αιγυπτιακές εισαγωγές ανήλθαν, κατά την εν λόγω περίοδο, σε \$33,52 δισ., αυξημένες κατά 8,8% έναντι των \$30,8 δισ. την αντίστοιχη περίοδο του 2017/18, ενώ οι εξαγωγές ανήλθαν \$14,27 δισ., αυξημένες κατά 18,4% έναντι των \$12,05 δισ. το αντίστοιχο

εξάμηνο του 2017/18. Ως πλέον σημαντικοί εμπορικοί εταίροι της Αιγύπτου κατά το πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος οικονομικού έτους κατατάσσονται από την Κεντρική Τράπεζα η Κίνα (διμερής όγκος εμπορίου \$3,39 δισ.), οι ΗΠΑ (όγκος εμπορίου \$3,06 δισ.), τα ΗΑΕ (όγκος εμπορίου \$2,79 δισ.), η Ιταλία (όγκος εμπορίου \$2,59 δισ.) και η Σ. Αραβία (όγκος εμπορίου \$2,58 δισ.).

## **ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ**

### **Κύρωση δανειακής συμφωνίας με τη Γερμανία από τον Αιγύπτιο Πρόεδρο**

Σύμφωνα με πρόσφατα οικονομικά δημοσιεύματα, ο Αιγύπτιος Πρόεδρος κ. Al Sisi κύρωσε συμφωνία δανειακής χρηματοδότησης με ευνοϊκούς όρους από τη Γερμανία, ύψους €102,5 εκατ. (\$114,6 εκατ.), η οποία είχε υπογραφεί στο Κάιρο, στο τέλος Δεκεμβρίου 2018. Το εν λόγω δάνειο πρόκειται να χρηματοδοτήσει την υλοποίηση αναπτυξιακών έργων στους τομείς υδροηλεκτρικής ενέργειας, ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, βελτίωσης της απόδοσης του ενεργειακού δικτύου, γεωργίας, διαχείρισης υδάτων, άρδευσης, καθώς και μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Όπως ανέφερε ο οικονομικός Τύπος, κεφάλαιο €100 εκατ. από το εν λόγω δάνειο θα έχει περίοδο αποπληρωμής 30 ετών, δεκαετή περίοδο χάριτος και επιτόκιο 2%, ενώ τα υπόλοιπα €2,5 εκατ. θα τύχουν τεσσαρακονταετούς περιόδου αποπληρωμής, δεκαετούς περιόδου χάριτος και επιτοκίου 0,75%.

### **Αιγυπτιο-κουβεϊτιανή συμφωνία στον τομέα της απασχόλησης**

Όπως ανέφερε ο εγχώριος οικονομικός Τύπος στα μέσα Μαΐου, η κουβεϊτιανή κυβέρνηση πρόσφατα ενέκρινε δια σχετικού διατάγματος διμερές μνημόνιο συνεργασίας με την Αίγυπτο, στον τομέα της ηλεκτρονικής διασύνδεσης των πληροφοριακών συστημάτων απασχόλησης των δύο χωρών, με στόχους αφ' ενός τη διασφάλιση επαρκώς καταρτισμένου αιγυπτιακού δυναμικού προς απασχόληση στο Εμιράτο του Κουβέιτ και αφ' ετέρου τη μείωση των εποχικά απασχολούμενων εκεί Αιγυπτίων. Με βάση το εν λόγω μνημόνιο, αναμένεται να λειτουργήσει διμερής τεχνική επιτροπή, η οποία θα ασχοληθεί με την κατά το δυνατόν βέλτιστη υλοποίησή του, με βασικό σκοπό την επιλογή Αιγυπτίων εργατών με επαρκή προσόντα προκειμένου να εργαστούν στο Κουβέιτ, σε συγκεκριμένους κλάδους που παρουσιάζουν αυξημένες ανάγκες. Το ως άνω μνημόνιο προβλέπει επίσης τη συστηματική ανταλλαγή πληροφοριακών στοιχείων μεταξύ των δύο πλευρών, σχετικά με στοιχεία εκατέρωθεν κινούμενων εργαζομένων.

### **Στις 1.104 λίρες ο μέσος εβδομαδιαίος μισθός το 2018 (CAPMAS)**

Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία της αιγυπτιακής στατιστικής υπηρεσίας (CAPMAS), το μέσο επίπεδο του εβδομαδιαίου μισθού στην Αίγυπτο το 2018 ανήλθε σε 1.104 λίρες, για τους εργαζόμενους τόσο του δημόσιου όσο και του ιδιωτικού τομέα, έναντι 1.050 λιρών το 2017. Για τους άνδρες, ο μέσος εβδομαδιαίος μισθός το 2018 ανήλθε σε 1.120 λίρες, έναντι 1.063 λιρών το 2017, ενώ για τις γυναίκες αυτός ανήλθε σε 1.022 λίρες, έναντι 985 λιρών το 2017. Σημειώνεται εξάλλου ότι, σύμφωνα με τα στοιχεία της CAPMAS, ο μέσος εβδομαδιαίος μισθός για τους απασχολούμενους στο δημόσιο τομέα ανήλθε το 2018 σε 1.278 λίρες, έναντι 877 λιρών για τους απασχολούμενους στον ιδιωτικό τομέα.

## **ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ**

### **Στο κοινοβούλιο η νέα νομοθεσία για τον τραπεζικό τομέα προς το τέλος Μαΐου**

Σύμφωνα με έγκυρες πηγές της Κεντρικής Τράπεζας Αιγύπτου (CBE), η επί μακρόν αναμενόμενη νέα νομοθεσία για τον αιγυπτιακό τραπεζικό τομέα πρόκειται να παραπεμφθεί στο κοινοβούλιο πριν το τέλος Μαΐου προς συζήτηση, αφού προηγουμένως έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία επισκόπησης και έγκρισής της από την κυβέρνηση. Σύμφωνα με το διοικητή της CBE, κ. Amer, η εκπόνηση νέας νομοθεσίας για τον τραπεζικό κλάδο εμπίπτει στο πλαίσιο των πρωτοβουλιών της κυβέρνησης για μεταρρυθμίσεις του αιγυπτιακού θεσμικού πλαισίου για τις χρηματοοικονομικές υπηρεσίες, ώστε αυτό να ανταπεξέρχεται στις ταχύτατες εξελίξεις που λαμβάνουν χώρα στον εν λόγω κλάδο σε παγκόσμιο επίπεδο. Σύμφωνα με την Κεντρική Τράπεζα, η νέα νομοθεσία, η οποία

απαρτίζεται από 240 άρθρα, έχει λάβει υπόψη της τόσο τις συστάσεις και παραινέσεις κορυφαίων διεθνών εμπειρογνομώνων του τραπεζικού τομέα και εκπροσώπων κεντρικών τραπεζών άλλων χωρών, όσο και τις απόψεις των εκπροσώπων του εγχώριου τραπεζικού κλάδου. Σύμφωνα με οικονομικά δημοσιεύματα, μεταξύ άλλων, η νέα νομοθεσία ενισχύει την ανεξαρτησία και τη διαφάνεια της Κεντρικής Τράπεζας, συντονίζει τη συνεργασία της με τις κρατικές Αρχές που εποπτεύουν τον τραπεζικό τομέα, υιοθετώντας τις βέλτιστες διεθνείς πρακτικές. Επίσης, θωρακίζει τον εγχώριο τραπεζικό κλάδο από ενδεχόμενες κρίσεις του διεθνούς χρηματοπιστωτικού συστήματος, θεσπίζει πρόσθετους κανόνες για υγιή ανταγωνισμό, πρόληψη των μονοπωλίων και προστασία των τραπεζικών πελατών, ενώ προωθεί την ψηφιοποίηση των χρηματοοικονομικών υπηρεσιών.

### **Τα υψηλά επιτόκια δεν εμπόδισαν τη μεγέθυνση του τραπεζικού κλάδου το 2018**

Όπως ανέφερε ο οικονομικός Τύπος, ο εγχώριος τραπεζικός κλάδος κατέγραψε το έτος 2018 αξιόλογο ρυθμό μεγέθυνσης έναντι των προηγούμενων ετών, χωρίς να παρεμποδιστεί ιδιαίτερα λόγω του αυξημένου επιπέδου των επιτοκίων. Σύμφωνα με τα σχετικά δημοσιεύματα, το συνολικό ύψος των τραπεζικών χορηγήσεων το 2018 αυξήθηκε κατά περίπου 24%, ανερχόμενο σε EGP1,814 τρισ., έναντι EGP1,462 τρισ. το 2017, ενώ 25 συνολικά εγχώρια τραπεζικά ιδρύματα πέτυχαν να μεγεθύνουν το δανειακό χαρτοφυλάκιο τους, παρά το υψηλό επίπεδο των επιτοκίων. Κατά τα οικονομικά δημοσιεύματα, η κρατική Banque du Caire πέτυχε το μεγαλύτερο ετήσιο ρυθμό αύξησης των δανειακών της χορηγήσεων, κατά 19,5%.

Από απόψεως επιπέδου αύξησης συνολικών περιουσιακών στοιχείων, κορυφαίες εγχώριες τράπεζες το 2018 αναδείχθηκαν οι Al-Ahli Bank of Kuwait - Egypt (με ετήσια άνοδο στοιχείων ενεργητικού κατά 34%), Abu Dhabi Islamic Bank - Egypt (με αντίστοιχη ετήσια άνοδο κατά 32%), National bank of Kuwait – Egypt (με αντίστοιχη ετήσια άνοδο 24,6%), Al Baraka Bank – Egypt (με αντίστοιχη άνοδο 24,3%). Μεγαλύτερη αιγυπτιακή τράπεζα παρέμεινε το 2018 η National Bank of Egypt (NBE) με μερίδιο 30,4% επί των συνολικών περιουσιακών στοιχείων του χρηματοοικονομικού κλάδου. Σημειώνεται τέλος ότι, το 2018, 15 εγχώριες τράπεζες κατέγραψαν μείωση του μεριδίου τους αγοράς, ενώ αντιθέτως 10 τράπεζες σημείωσαν αύξησή του με ρυθμούς μεταξύ 0,08% και 19,5%.

### **Η Κεντρική Τράπεζα Αιγύπτου (CBE) διατηρεί αμετάβλητα τα επιτόκια**

Η Επιτροπή Νομισματικής Πολιτικής της Κεντρικής Τράπεζας, στη τρίτη της συνεδρίαση του 2019, που έλαβε χώρα την 23<sup>η</sup> Μαΐου, διατήρησε και πάλι αμετάβλητα τα βασικά επιτόκια αναφοράς, με το επιτόκιο καταθέσεων μίας ημέρας να ανέρχεται σε 15,75%, το επιτόκιο δανεισμού διάρκειας μίας ημέρας σε 16,75% και το βασικό επιτόκιο της Κεντρικής Τράπεζας, καθώς και το προεξοφλητικό επιτόκιο να ανέρχονται σε 16,25%. Σημειώνεται ότι και στην προηγούμενη συνεδρίασή της, στις 28 Μαρτίου, η Κεντρική Τράπεζα είχε διατηρήσει αμετάβλητα τα επιτόκια, ενώ στην πρώτη συνεδρίαση της χρονιάς, στις 14 Φεβρουαρίου, η Κεντρική Τράπεζα είχε προχωρήσει στη μείωση του επιπέδου των βασικών επιτοκίων κατά 100 μονάδες βάσης, αφού προηγουμένως, από το τέλος Μαρτίου του 2018 τα είχε διατηρήσει αμετάβλητα.

### **Συνέχιση της πορείας ανατίμησης του αιγυπτιακού νομίσματος**

Η φετινή πορεία ανατίμησης του αιγυπτιακού νομίσματος, τόσο έναντι του αμερικανικού δολλαρίου, όσο και έναντι του ευρώ, συνεχίστηκε κατά το διάστημα 19 έως 26 Μαΐου, εξακολουθώντας να κινείται σε ιστορικά υψηλά επίπεδα τελευταίας διετίας. Σύμφωνα με έγκυρους οικονομικούς αναλυτές, η συνέχιση της ανατίμησης του αιγυπτιακού νομίσματος υποστηρίζεται τόσο από τις αυξημένες εισροές συναλλάγματος που επενδύεται σε αιγυπτιακά κρατικά χρεόγραφα, όσο και από τις αυξημένες εισροές τουριστικού συναλλάγματος. Συγκεκριμένα, στις 16/5 η επίσημη ισοτιμία της αιγυπτιακής λίρας προς το δολλάριο (τιμή αγοράς) βρισκόταν στις 16,80 λίρες ανά δολλάριο (έναντι 17,87 λιρών ανά δολλάριο στις αρχές του 2019), ενώ η ισοτιμία της προς το ευρώ (επίσης, τιμή αγοράς)

ανήλθε σε 18,81 λίρες ανά ευρώ, έναντι 20,38 λιρών ανά ευρώ στις αρχές του 2019, αντίστοιχα.

### **Έκδοση μικροασφαλιστηρίων συμβολαίων από τον εγχώριο ασφαλιστικό κλάδο**

Σύμφωνα με τον οικονομικό Τύπο, οι εγχώριες ασφαλιστικές εταιρείες εξέδωσαν κατά τη διάρκεια του πρώτου τριμήνου του 2019 ασφαλιστικά συμβόλαια μικροασφαλίσεων (ασφαλίσεων για μικρά ποσά, για χρήση από μικρές επιχειρήσεις) συνολικής αξίας EGP205 εκατ. (περίπου \$12 εκατ.). Σύμφωνα με πηγές της αιγυπτιακής Χρηματοοικονομικής Ρυθμιστικής Αρχής (Financial Regulatory Authority – FRA), οι αιγυπτιακοί ασφαλιστικοί όμιλοι είχαν εκδώσει μικροασφαλιστήρια συμβόλαια για λογαριασμό 20.004 πελατών τους έως το τέλος Μαρτίου τρέχοντος έτους, με συνολικό ύψος ασφαλίσεων στις EGP1,02 εκατ. Κατά τα σχετικά δημοσιεύματα, η στρατηγική της Αρχής για την ανάπτυξη του εγχώριου ασφαλιστικού κλάδου προβλέπει την αύξηση του κύκλου εργασιών των ασφαλιστικών εταιρειών, καθώς και την αύξηση του συνολικού επιπέδου των ασφαλίσεων που αυτές εισπράττουν, σε περίπου EGP50 δισ., εντός της περιόδου της προσεχούς τετραετίας. Όπως σημείωσε ο οικονομικός Τύπος, η FRA πρόκειται, αμέσως μετά την παρέλευση του ιερού μήνα του Ραμαζανιού, να επισκοπήσει νέο νομοσχέδιο για τον ασφαλιστικό κλάδο, το οποίο η Αρχή επεξεργάζεται από το Φεβρουάριο τρέχοντος έτους.

### **ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΝΕΑ**

#### **Επτά νεοφυείς επιχειρήσεις θα εκπροσωπήσουν την Αίγυπτο στη Διάσκεψη Global Entrepreneurship Summit του 2019**

Όπως ανέφεραν εγχώρια οικονομικά δημοσιεύματα, οι επτά σημαντικότερες αιγυπτιακές νεοφυείς επιχειρήσεις πρόκειται να εκπροσωπήσουν τη χώρα στη διάσκεψη κορυφής της διεθνούς επιχειρηματικότητας (Global Entrepreneurship Summit – GES) που φέτος θα λάβει χώρα στη Χάγη, κατά το τριήμερο 3 έως 5 Ιουνίου, με τη συμμετοχή πάνω από 1.000 εκπροσώπων επιχειρήσεων και περίπου 300 διεθνών επενδυτών. Σύμφωνα με τα σχετικά δημοσιεύματα, οι εν λόγω αιγυπτιακές νεοφυείς επιχειρήσεις περιλαμβάνουν τις SWVL (εφαρμογή ιδιωτικών δικτύων μεταφορών & “ride-sharing”), Elves (εφαρμογή τεχνητής νοημοσύνης για μεταφορικές υπηρεσίες, υπηρεσίες παράδοσης προϊόντων κατ’ οίκον), SmartCare (υπηρεσίες υγείας), Breadfast (υπηρεσίες κατ’ οίκον παράδοσης τροφίμων), Al-Mouneer (κλινική που παρέχει οφθαλμιατρική φροντίδα σε διαβητικούς), Chitosan (φιλικά προς το περιβάλλον δομικά υλικά θαλάσσιας προέλευσης) και Agrimatic Farms (υπηρεσίες γεωργικής καλλιέργειας χωρίς χρήση εδάφους). Σημειώνεται ότι η ανωτέρω διεθνής - αμερικανικής έμπνευσης- διάσκεψη συγκεντρώνει κάθε χρόνο το ενδιαφέρον και τη συμμετοχή των πλέον πρωτοποριακών σε παγκόσμιο επίπεδο επιχειρήσεων, των υψηλού επιπέδου εκπροσώπων τους, καθώς και εκπροσώπων του κρατικού τομέα, επενδυτών, όπως και χρηματοδοτικών οργανισμών και φορέων. Σύμφωνα με τον Τύπο, η φετινή διάσκεψη πρόκειται να εστιάσει το ενδιαφέρον της στους τομείς ενέργειας, υγείας, διαχείρισης υδάτων, γεωργίας / αγροβιομηχανίας και «συνδεσιμότητας».

#### **Σημαντική η διοργάνωση του επιχειρηματικού συνεδρίου της Ένωσης για τη Μεσόγειο στο Κάιρο**

Σύμφωνα με δηλώσεις του Γενικού Γραμματέα της Ένωσης για τη Μεσόγειο (UfM) κ. Kamel στις 24/5, η διοργάνωση του επιχειρηματικού συνεδρίου της Ένωσης στο Κάιρο, που πρόκειται να λάβει χώρα στις 18 Ιουνίου, αναμένεται να αποτελέσει ορόσημο στην πορεία συνεργασίας προς την εμπορική και οικονομική ολοκλήρωση των χωρών της εν λόγω γεωγραφικής περιοχής. Σημειώνεται ότι πρόκειται για το πρώτο επιχειρηματικό συνέδριο από το έτος 2008, όταν συστάθηκε και ξεκίνησε να λειτουργεί η πρωτοβουλία της Ένωσης για τη Μεσόγειο, το οποίο θα επικεντρώσει το ενδιαφέρον των εργασιών του στα κεντρικά ζητήματα των συνθηκών και της διευκόλυνσης πρόσβασης στις αγορές, καθώς και του ηλεκτρονικού εμπορίου. Το επιχειρηματικό συνέδριο της Ένωσης για τη Μεσόγειο αναμένεται να συγκεντρώσει τη συμμετοχή υπουργών, εκπροσώπων κρατικών φορέων που ασχολούνται με τις εμπορικές διαπραγματεύσεις, εκπροσώπων επιχειρηματικών ομίλων,

καθώς και διεθνών οργανισμών, με σκοπό την ανταλλαγή πληροφοριών και τεχνογνωσίας προς μείωση των περιφερειακών εμποδίων στο εμπόριο και την επίτευξη σταθερής και βιώσιμης οικονομικής ανάπτυξης στην περιοχή της Μεσογείου.

### **Η Commercial International Bank πρώτη αιγυπτιακή στις 250 μεγαλύτερες αφρικανικές επιχειρήσεις**

Σύμφωνα με πρόσφατα οικονομικά δημοσιεύματα, η αιγυπτιακή τράπεζα Commercial International Bank (CIB) κατατάχθηκε πρώτη –μεταξύ των αιγυπτιακών επιχειρήσεων- σε διεθνή κατάταξη των 250 μεγαλύτερων αφρικανικών επιχειρήσεων (“African Business list of top 250 companies”), με κριτήριο την κεφαλαιοποίησή τους. Συγκεκριμένα, η CIB κατετάγη 27<sup>η</sup> στη συνολική κατάταξη, έναντι της 35<sup>ης</sup> θέσης που κατείχε πέρσι, ενώ στη λίστα των 250 μεγαλύτερων αφρικανικών επιχειρήσεων περιλαμβάνονται 39 συνολικά αιγυπτιακοί όμιλοι, μεταξύ των οποίων οι όμιλοι Cleopatra Hospitals (161<sup>η</sup> θέση), Samcrete (184<sup>η</sup> θέση), MM Group (244<sup>η</sup> θέση) και Egypt Chemical Industries (248<sup>η</sup> θέση).

### **ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

#### **Συνάντηση Αιγυπτίου Προέδρου με τον πρόεδρο του αμερικανικού ομίλου Noble Energy**

Σύμφωνα με αναφορές του εγχώριου οικονομικού Τύπου, στις 20/5 ο Αιγύπτιος Πρόεδρος κ. Al Sisi συναντήθηκε –παρουσία του Υπουργού Πετρελαίου κ. El-Molla στο Κάιρο με τον πρόεδρο & διευθύνοντα σύμβουλο του μεγάλου αμερικανικού ενεργειακού ομίλου Noble Energy, κ. Stover, με τον οποίο συζήτησε τις προοπτικές επέκτασης των επενδυτικών δραστηριοτήτων του ομίλου στην Αίγυπτο. Σημειώνεται ότι το Φεβρουάριο 2018, ο όμιλος Noble Energy έχει υπογράψει, μαζί με τον ισραηλινό όμιλο Delek Drilling, δύο συμφωνίες για την πώληση φυσικού αερίου από τα ισραηλινά κοιτάσματα Tamar και Leviathan, συνολικής \$15 δισ. στην εταιρεία Dolphinus Holdings της Αιγύπτου, σε χρονικό ορίζοντα δεκαετίας. Επιπλέον, από το Σεπτέμβριο 2018, ο όμιλος Noble Energy εμπλέκεται και στη διαχείριση του αγωγού αερίου East Mediterranean Gas (EMG) -που συνδέει την Αίγυπτο με το Ισραήλ- δια της υπογραφής συμφωνίας απόκτησης μεριδίου 39% επ’ αυτού, από κοινού με την Delek Drilling.

Σε συνέχεια της συνάντησής του με τον κ. Stover, ο Πρόεδρος κ. Al-Sisi έδωσε εντολή στα κυβερνητικά στελέχη να αντιμετωπιστούν ταχέως οποιεσδήποτε δυσκολίες ή εμπόδια παρουσιάζονται στην υλοποίηση των επενδυτικών σχεδίων της Noble Energy στη χώρα. Σύμφωνα εξάλλου με δημοσιεύματα μερίδας του κλαδικού Τύπου, βασιζόμενα σε πηγές του αιγυπτιακού Υπουργείου Πετρελαίου, ο όμιλος Noble Energy ενδέχεται να ενδιαφέρεται να συμμετάσχει στην κατασκευή του αγωγού ο οποίος θα μεταφέρει φυσικό αέριο από το κυπριακό κοιτάσμα «Αφροδίτη» στις μονάδες υγροποίησης της Αιγύπτου, στις μεσογειακές περιοχές Idku και Δαμιέτης.

#### **Στα 7,95 δισ. κ.π. ημερησίως ο στόχος ημερήσιας παραγωγής αερίου το 2019/20**

Σύμφωνα με εγχώριες κλαδικές πηγές, η αιγυπτιακή κυβέρνηση έχει πρόσφατα αναθεωρήσει προς τα πάνω το στόχο της για το επίπεδο της ημερήσιας παραγωγής φυσικού αερίου στη διάρκεια του προσεχούς οικονομικού έτους (2019/20), στα 7,95 δισ. κ.π., έναντι τρέχοντος στόχου στα 7,5 δισ. κ.π. Σημειώνεται ότι το τρέχον επίπεδο της εγχώριας ημερήσιας παραγωγής φυσικού αερίου έχει προσφάτως αυξηθεί σε 6,9 δισ. κ.π., έναντι 6,6 δισ. κ.π. κατά τους τελευταίους μήνες του 2018, σε συνέχεια της σύνδεσης νέων κοιτασμάτων με το εθνικό δίκτυο, κυρίως δε του γιγαντιαίου κοιτάσματος Zohr, καθώς και των κοιτασμάτων Nooros και Δυτικού Δέλτα (βορείως της Αλεξάνδρειας), που επέφεραν αύξηση της ημερήσιας παραγωγής, ενώ αναμένεται να προκαλέσουν και περαιτέρω αύξησή της στο άμεσο μέλλον. Σύμφωνα με τον κλαδικό Τύπο, το Υπουργείο Πετρελαίου προγραμματίζει την υλοποίηση 11 μεγάλων επενδυτικών σχεδίων για την ανάπτυξη 11 συνολικά πρόσθετων κοιτασμάτων φυσικού αερίου έως το έτος 2023 (μεταξύ των οποίων στις περιοχές West Burullus, North Tort, South Seth, Rahmat, Satis, Salamat, Merit, Tinine,

Waten και Terra), συνολικού εκτιμώμενου επενδυτικού κόστους ύψους \$18 δισ., με στόχο την επιπλέον αύξηση της ημερήσιας παραγωγής κατά 2 δισ. κ.π.

### **Συμφωνία της Shell με την εταιρεία Revolta για ανάπτυξη δικτύου φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων**

Όπως ανέφερε ο εγχώριος κλαδικός Τύπος, στις 19/5 οι όμιλοι Shell Egypt και Revolta Egypt υπέγραψαν πρωτόκολλο διετούς αποκλειστικής συνεργασίας με σκοπό την προώθηση της χρήσης ηλεκτροκίνητων οχημάτων στην Αίγυπτο. Πιο συγκεκριμένα, με βάση το πρωτόκολλο, ο όμιλος Revolta θα εγκαταστήσει περίπου 200 πρόσθετους σταθμούς φόρτισης μπαταριών ηλεκτροκίνητων οχημάτων σε εξουσιοδοτημένα πρατήρια της Shell στην Αίγυπτο, συνολικού εκτιμώμενου επενδυτικού κόστους ύψους EGP100 εκατ. Στην τελετή υπογραφής του πρωτοκόλλου παρέστησαν, μεταξύ άλλων, οι επικεφαλής της κρατικής εταιρείας πετρελαίου (EGPC) και του κρατικού ομίλου διανομής πετρελαιοειδών, Al Watanya for Petroleum Services, συμφερόντων του αιγυπτιακού Στρατού.

### **Το Υπουργείο Ηλεκτρισμού ανακοινώνει αυξήσεις στις τιμές του ρεύματος**

Όπως αναμενόταν, στο πλαίσιο των περαιτέρω περικοπών στις κρατικές επιδοτήσεις ηλεκτρικής ενέργειας, στο τέλος Μαΐου ο Υπουργός Ηλεκτρισμού κ. Shaker ανακοίνωσε αυξήσεις στα τιμολόγια του ηλεκτρικού ρεύματος από τον προσεχή Ιούλιο, της τάξεως του 14,9% κατά μέσο όρο. Όπως διευκρίνισε σχετικά το Υπουργείο Ηλεκτρισμού, τα τιμολόγια για την κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος υψηλής τάσης από τις ενεργοβόρες βιομηχανίες (λ.χ. χαλυβουργία, σιδηρουργία) πρόκειται να αυξηθούν κατά 10% κατά μέσο όρο, ενώ τα τιμολόγια για την κατανάλωση ρεύματος των νοικοκυριών, των καταστημάτων, καθώς και των μικρών επιχειρήσεων αναμένεται να αυξηθούν κατά 19% κατά μέσο όρο, στη διάρκεια του προσεχούς οικονομικού έτους. Όπως ανέφερε ο οικονομικός Τύπος, το αιγυπτιακό κράτος προσδοκά να αντλήσει έσοδα συνολικού ύψους EGP17 δισ. από την αναμενόμενη αύξηση των τιμών του ηλεκτρικού ρεύματος.

### **Δημοσιεύματα περί υπογραφής συμφωνίας μεταξύ EETC & κυπριακού ομίλου EuroAfrica Interconnector**

Βασισμένος σε σχετικό ανακοινωθέν του υπουργικού συμβουλίου, σύσσωμος ο αιγυπτιακός οικονομικός Τύπος αναφέρθηκε σε υπογραφή συμφωνίας στις 22/5, μεταξύ των επικεφαλής της αιγυπτιακής κρατικής εταιρείας διανομής ηλεκτρισμού (EETC), κας Mashaly, και του διευθύνοντος συμβούλου του κυπριακού ομίλου EuroAfrica Interconnector, κ. Κτορίδη, για την υλοποίηση του έργου ηλεκτρικής διασύνδεσης της Αιγύπτου με την Ελλάδα, μέσω Κύπρου και Κρήτης. Η εν λόγω συμφωνία υπεγράφη παρουσία του Αιγύπτιου Π/Θ κ. Madbouly, του Υπουργού Ηλεκτρισμού, κ. Shaker, αλλά και του προέδρου του στρατηγικού συμβουλίου του ομίλου EuroAfrica Interconnector, κ. Κασουλίδη και του Πρέσβη της Κύπρου στο Κάιρο, κ. Μορίτση. Τα σχετικά δημοσιεύματα αναφέρθηκαν εκ νέου στη μεταφορική δυναμικότητα του υποθαλάσσιου ηλεκτρικού καλωδίου που θα συνδέσει τις τρεις χώρες, η οποία θα ανέρχεται σε 2.000 MW σε εκάστη κατεύθυνση, καθώς και στην ετήσια μεταφορική δυναμικότητα αυτού, που εκτιμάται σε 17,5 τεραβατώρες και η οποία χαρακτηρίζεται μεγαλύτερη από την ετήσια παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από τους ηλεκτροπαραγωγικούς σταθμούς του φράγματος στο Ασουάν.

Θυμίζουμε ότι το Φεβρουάριο 2017 είχε υπογραφεί μνημόνιο κατανόησης για την εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας σχετικά με την ηλεκτρική διασύνδεση των τριών χωρών, από τους επικεφαλής των εταιρειών EuroAfrica Interconnector και Egyptian Electricity Holding Company.

Σύμφωνα με σχετική δήλωση του Υπουργού Ηλεκτρισμού, κ. Shaker, οι τεχνικές μελέτες του έργου κατασκευής της ηλεκτρικής διασύνδεσης βρίσκονται ακόμη σε στάδιο εκπόνησης και ενδέχεται να ολοκληρωθούν σε διάστημα ενός ακόμη έτους. Σημειώνεται ότι, κατά τις εκτιμήσεις των ειδικών, για την ολοκλήρωση του έργου θα απαιτηθεί περίοδος 36 μηνών από τη στιγμή εκκίνησης των κατασκευαστικών εργασιών.

## **ΕΜΠΟΡΙΟ**

### **Η Αίγυπτος αιτείται να αναλάβει την έδρα της αφρικανικής ζώνης ελευθέρων συναλλαγών**

Όπως ανέφερε σχετικά ο εγχώριος οικονομικός Τύπος, σε συνέχεια της πρόσφατης επικύρωσης από την Γκάμπια της συμφωνίας για τη δημιουργία αφρικανικής ζώνης ελευθέρων συναλλαγών (“African Continental Free-Trade Area” – AfCFTA), που πρακτικά σημαίνει πως η συμφωνία πρόκειται στο άμεσο μέλλον να τεθεί σε ισχύ, η Αίγυπτος κατέθεσε στα μέσα Μαΐου επίσημο αίτημα να αναλάβει την έδρα του εκτελεστικού γραφείου της ζώνης. Όπως δήλωσε σχετικά νομικός εκπρόσωπος της Αφρικανικής Ένωσης, στο πλαίσιο αυτής έχουν συσταθεί τεχνικές επιτροπές για την αξιολόγηση των υποψηφιοτήτων για την ανάληψη της έδρας. Τα δημοσιεύματα ανέφεραν ότι, πέραν της Αιγύπτου, υποψηφιότητες για τη φιλοξενία της ζώνης έχουν υποβάλει επίσης η Γκάνα και η Σουαζιλάνδη.

### **Μείωση των εγχώριων πωλήσεων αυτοκινήτων το 1<sup>ο</sup> τρίμηνο 2019**

Σύμφωνα με στοιχεία του εγχώριου συνδέσμου αυτοκινητοβιομηχανίας (Automotive Information Council-AMIC), οι εγχώριες πωλήσεις επιβατικών αυτοκινήτων εμφανίστηκαν στη διάρκεια του πρώτου τριμήνου τρέχοντος έτους μειωμένες κατά 4% σε ετήσια βάση, στο επίπεδο των 23.400 μονάδων, έναντι 24.400 μονάδων το αντίστοιχο τρίμηνο του 2018. Το μεγαλύτερο μερίδιο των πωλήσεων στην αιγυπτιακή αγορά επιβατικών αυτοκινήτων το πρώτο τρίμηνο 2019 κατείχε η Hyundai (4.196 αυτοκίνητα, μερίδιο 17,9%), ακολουθούμενη από τις Nissan (4.015 αυτοκίνητα, μερίδιο 17,2%), Toyota (2.216 αυτοκίνητα, μερίδιο 9,5%). Chevrolet (1.938 αυτοκίνητα, μερίδιο 8,3%), Renault (1.750 αυτοκίνητα, μερίδιο 7,5%), Peugeot (1.703 αυτοκίνητα (μερίδιο 7,3%), KIA (1.425 αυτοκίνητα, μερίδιο 6,1%), BYD (1.180 αυτοκίνητα, μερίδιο 5%), Opel (872 αυτοκίνητα, μερίδιο 3,7%) και Fiat (637 αυτοκίνητα, μερίδιο 2,7%).

### **Η αιγυπτιακή Αρχή Ασφάλειας Τροφίμων (NFSA) επικαιροποιεί λίστα εγκεκριμένων βιομηχανιών τροφίμων**

Όπως ανέφερε ο οικονομικός Τύπος, η αιγυπτιακή Αρχή Ασφάλειας Τροφίμων (NFSA) πρόσφατα ολοκλήρωσε την επικαιροποίηση «λευκής λίστας» 112 εγκεκριμένων εγχώριων βιομηχανιών και προμηθευτών τροφίμων και συμπληρωμάτων διατροφής, που πληρούν τις ισχύουσες αιγυπτιακές προδιαγραφές ασφάλειας τροφίμων. Κατά τα δημοσιεύματα, η λίστα περιλαμβάνει 71 εξαγωγικές βιομηχανίες τροφίμων, μεταξύ των οποίων οι μεγάλοι όμιλοι Edita, Juhayna, Domty, Nestlé, Greenland, Hero και Halwani Bros, καθώς και 20 παραγωγικές μονάδες συμπληρωμάτων διατροφής, μεταξύ των οποίων οι φαρμακοβιομηχανίες Eva Pharma, Memphis Pharma και EIPICO, όπως και 21 διαπιστευμένους εγχώριους προμηθευτές / εισαγωγείς βασικών αγαθών.

### **Άρση εντατικών ελέγχων στις εισαγωγές αιγυπτιακών guavas από την Ε.Ε.**

Σύμφωνα με πρόσφατο ανακοινωθέν του αιγυπτιακού Υπουργείου Γεωργίας, «η Ε.Ε. ήρε το καθεστώς εντατικών ελέγχων της στις εισαγωγές φρούτων guava αιγυπτιακής προέλευσης, κατόπιν σχετικής εισήγησης της Ευρ. Επιτροπής, αφού διαπιστώθηκε η βελτίωση της ποιότητας και της ασφάλειας των εξαγόμενων αγροτικών προϊόντων, ως αποτέλεσμα των συντονισμένων ενεργειών της αιγυπτιακής κυβέρνησης».

## **ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ**

### **Συζητήσεις συνεργασίας του Αραβικού Οργανισμού Εκβιομηχάνισης με ισπανικό όμιλο**

Όπως ανέφερε πρόσφατα ο οικονομικός Τύπος, ο Αραβικός Οργανισμός Εκβιομηχάνισης (Arab Organization for Industrialization – AOI), συμφερόντων του αιγυπτιακού Στρατού, συναντήθηκε με αντιπροσωπεία θυγατρικής του ισπανικού ομίλου COLWAY, η οποία ειδικεύεται στο σχεδιασμό, την κατασκευή, την εγκατάσταση και τη λειτουργία ετοιμοπαράδοτων εσωτερικών συστημάτων βαγονιών τρένων, με αντικείμενο την ανάπτυξη δραστηριοτήτων συμπαραγωγής στην Αίγυπτο, καθώς και μεταφοράς τεχνογνωσίας από τον

ισπανικό όμιλο. Όπως ανέφεραν τα σχετικά δημοσιεύματα, οι εκπρόσωποι του ομίλου COLWAY επαίνεσαν τη στρατηγική της αιγυπτιακής κυβέρνησης να αυξήσει το ποσοστό εγχωρίως παραγόμενου περιεχομένου σε όλους τους βιομηχανικούς κλάδους της χώρας, καθώς επίσης και το ρόλο του ΑΟΙ στην υλοποίηση σημαντικών αναπτυξιακών projects σε αρκετές αραβικές και αφρικανικές χώρες.

### **Συμφωνίες συνεργασίας του Αραβικού Οργανισμού Εκβιομηχάνισης με ινδικό και κινεζικό όμιλο**

Όπως ανέφερε πρόσφατα ο οικονομικός Τύπος, ο Αραβικός Οργανισμός Εκβιομηχάνισης (Arab Organization for Industrialization – AOI), συμφερόντων του αιγυπτιακού Στρατού, υπέγραψε πολύ πρόσφατα μνημόνιο με τον ινδικό όμιλο Vehant Technologies, με αντικείμενο τη συνεργασία για τη συμπαραγωγή συστημάτων επιτήρησης και ασφαλείας. Το εν λόγω μνημόνιο προβλέπει συγκεκριμένα τη μεταφορά τεχνογνωσίας από τον ινδικό όμιλο στον ΑΟΙ, με στόχο τη συμπαραγωγή των ως άνω συστημάτων, καθώς και την προς τούτο εκπαίδευση αιγυπτιακών στελεχών. Όπως τόνισε ο επικεφαλής του ΑΟΙ, κ. El Tarras, «η αιγυπτιακή κυβέρνηση αποδίδει μέγιστη σημασία τόσο στην εγχώρια ανάπτυξη και υποστήριξη των συστημάτων επιτήρησης και ελέγχου της κυκλοφορίας, όσο και στη θωράκιση όλων των σημαντικών δημόσιων και ιδιωτικών θεσμών και ιδρυμάτων».

Επιπλέον, ο ΑΟΙ υπέγραψε πρόσφατα μνημόνιο συνεργασίας με τον κινεζικό όμιλο Shanghai Wanxiang Automotive Co., με σκοπό τη σύσταση κοινοπραξίας με αντικείμενο την έναρξη συμπαραγωγής ηλεκτροκίνητων λεωφορείων στην Αίγυπτο, με παράλληλη δημιουργία σχετικών κέντρων έρευνας και κατάρτισης στην Αίγυπτο.

### **Η CAPMAS βλέπει μεγάλη αύξηση της βιομηχανικής παραγωγής το 3<sup>ο</sup> τρίμηνο 2018**

Σύμφωνα με στοιχεία της αιγυπτιακής στατιστικής υπηρεσίας (CAPMAS), η βιομηχανική παραγωγή κατά τη διάρκεια του τρίτου τριμήνου του 2018, εξαιρουμένων των κλάδων ακατέργαστου πετρελαίου και διυλιστηρίων, κατέγραψε ετήσια αύξηση της τάξεως του 27,6%, με την αξία της να ανέρχεται σε EGP185,3 δισ., έναντι αξίας EGP145,3 δισ. κατά το αντίστοιχο τρίμηνο του 2017. Κατά την CAPMAS, η συνδυασμένη παραγωγή των εγχώριων μεταλλουργικών κλάδων αποτέλεσε το 20,8% της συνολικής βιομηχανικής παραγωγής (πλην πετρελαιοειδών) του τρίτου τριμήνου 2018, ακολουθούμενη από την παραγωγή του κλάδου τροφίμων (μερίδιο 16,1% της συνολικής παραγωγής) και εκείνη των κλάδων χημικών, συνθετικών υλών & λιπασμάτων (μερίδιο 15,5% της συνολικής παραγωγής).

### **Η IDA θα δημοπρατήσει 13 βιομηχανικά συγκροτήματα έως τον Απρίλιο 2020**

Σύμφωνα με τον εγχώριο οικονομικό Τύπο, η αιγυπτιακή Αρχή Βιομηχανικής Ανάπτυξης (IDA) αναμένεται να προκηρύξει διαγωνισμούς για τη διάθεση γαιών σε 13 βιομηχανικά συγκροτήματα σε επενδυτές, μεταξύ του τέλους Ιουνίου τρέχοντος έτους και του Απριλίου 2020. Κατά τα σχετικά δημοσιεύματα, τα εν λόγω βιομηχανικά συγκροτήματα θα βρίσκονται σε 12 περιφέρειες ανά την επικράτεια της χώρας, 7 εκ των οποίων στην Άνω Αίγυπτο. Σημειώνεται ότι στα μέσα Μαΐου ο Αιγύπτιος Π/Θ κ. Madbouly έδωσε οδηγίες στην κυβέρνηση να επιταχύνει τις διαδικασίες εκχώρησης βιομηχανικών γαιών σε υποψήφιους επενδυτές.

## **ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**

### **Η Αίγυπτος θα δημιουργήσει ναυτιλιακή γραμμή από το λιμένα της Sokhna προς λιμένες της Ανατολικής Αφρικής**

Όπως ανέφερε το κρατικό ειδησεογραφικό πρακτορείο MENA, σύμφωνα με το σχεδιασμό του Υπουργείου Δημοσίων Επιχειρήσεων και της Holding Company for Maritime and Land Transport, η κυβέρνηση προτίθεται να εγκαθιδρύσει ναυτιλιακή γραμμή η οποία θα συνδέει το λιμένα της Ain Sokhna στον Κόλπο Σουέζ, με λιμένες της Ανατολικής Αφρικής, με σκοπό την εξυπηρέτηση –σε πρώτη φάση- έξι αφρικανικών χωρών και στόχο την ώθηση στις αιγυπτιακές εξαγωγές προς την ευρύτερη αφρικανική ήπειρο. Σύμφωνα με σχετικές δηλώσεις του αρμόδιου Υπουργού, κ. Tawfik, η λειτουργία της νέας ναυτιλιακής γραμμής

αναμένεται να ξεκινήσει τον Οκτώβριο του 2020. Κατά τον κ. Tawfik, η αιγυπτιακή κυβέρνηση προγραμματίζει παράλληλα τη δημιουργία εγκαταστάσεων logistics, καθώς και διαμετακομιστικών / αποθηκευτικών κόμβων για τα αιγυπτιακά προϊόντα, εναλλακτικά, είτε στην Ουγκάντα, ή στη Ζάμπια. Σύμφωνα με τον κ. Tawfik, το αιγυπτιακό κράτος στοχεύει στην ενεργοποίηση τακτικών ναυτιλιακών συνδέσεων με τους κυριότερους αφρικανικούς εμπορικούς προορισμούς, έως τον Απρίλιο του προσεχούς έτους.

Επιπλέον, σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές, το αιγυπτιακό κράτος σκέπτεται να επαναφέρει την ιδέα εγκαθίδρυσης τακτικής ναυτιλιακής σύνδεσης με την Ευρώπη μέσω Τουρκίας (λιμένα Μερσίνης), δια της ενεργοποίησης παλαιότερης (από το έτος 2012) διμερούς συμφωνίας με τη δεύτερη για θέσπιση ναυτιλιακής γραμμής “Ro-Ro”, η οποία ωστόσο δεν προχώρησε από αιγυπτιακής πλευράς, εξαιτίας της έντασης που προέκυψε στις σχέσεις των δύο χωρών, ιδιαίτερα από το έτος 2015 και έπειτα.

### **Σκέψεις για δημιουργία σιδηροδρομικής γραμμής «μονής τροχιάς» στο Sharm El Sheikh**

Όπως ανέφερε σχετικά ο εγχώριος οικονομικός Τύπος, κινεζικός όμιλος υπέβαλε πρόσφατα στην περιφέρεια του Νοτίου Σινά πρόταση / προσφορά για τη δημιουργία σιδηροδρομικής γραμμής «μονής τροχιάς» (“monorail”) στο θέρετρο του Sharm El-Sheikh, με σκοπό την εξυπηρέτηση των αναγκών του ισχυρού και ανακάμπτοντος τουριστικού ρεύματος της περιοχής. Σύμφωνα με το γενικό γραμματέα της περιφέρειας Νοτίου Σινά, Al-Ashmawy, έχει ήδη δοθεί εντολή για τη σύσταση τεχνικής επιτροπής σε επίπεδο περιφέρειας, η οποία θα εξετάσει την προσφορά του κινεζικού ομίλου.

Θυμίζουμε ότι μέχρι τώρα, η αιγυπτιακή κυβέρνηση έχει αναγγείλει τη δημιουργία δύο σιδηροδρομικών γραμμών «μονής τροχιάς» που θα συνδέουν τα ανατολικά περίχωρα του Καΐρου με τη νέα διοικητική πρωτεύουσα, καθώς και τα δυτικά περίχωρα του Καΐρου (6<sup>th</sup> of October City με Γκίζα) μεταξύ τους, μήκους 52 χλμ. και 35 χλμ., αντίστοιχα.

Ο διεθνής διαγωνισμός για τα ανωτέρω έργα έχει ήδη προκηρυχθεί στις αρχές του τρέχοντος έτους, και, σύμφωνα με τον οικονομικό Τύπο, προσφορές έχουν υποβάλει δύο διεθνείς κοινοπραξίες. Σύμφωνα πάντα με τον οικονομικό Τύπο, οι εν λόγω κοινοπραξίες περιλαμβάνουν τους ομίλους China Railway Construction Corporation (CRCC), SEMAF (εργοστάσιο παραγωγής σιδηροδρομικού υλικού, συμφερόντων του Arab Organization for Industrialization – AOI), Samcrete και Petrojet από τη μία πλευρά, και τους ομίλους Orascom Construction, Arab Contractors και Bombardier, από την άλλη. Κατά τον εγχώριο οικονομικό Τύπο, το αιγυπτιακό υπουργικό συμβούλιο έχει καταλήξει πολύ πρόσφατα στην ανάδοχο κοινοπραξία των δύο ανωτέρω έργων, χωρίς ωστόσο να έχει προβεί προς το παρόν σε σχετικές ανακοινώσεις.

### **ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ**

#### **Έναρξη απ’ ευθείας πτήσεων μεταξύ Κιέβου και Καΐρου**

Ο εθνικός αερομεταφορέας της Αιγύπτου, EgyptAir, ανακοίνωσε τη σύναψη συνεργασίας “codeshare” με τον ουκρανικό αερομεταφορέα Ukraine International Airlines, η οποία θα επιτρέψει τη διενέργεια απ’ ευθείας πτήσεων μεταξύ Κιέβου και Καΐρου, αρχής γενομένης από το τέλος Μαΐου. Κατά το ανακοινωθέν, η σύναψη της εν λόγω συνεργασίας ήλθε ως αποτέλεσμα της αυξημένης σχετικής ζήτησης για απ’ ευθείας αεροπορική σύνδεση μεταξύ των δύο χωρών και σηματοδοτεί τη λήξη δεκαπενταετούς περιόδου διακοπής ουκρανικών πτήσεων προς αφρικανικούς προορισμούς.