



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Πρεσβεία της Ελλάδος
στην Άγκυρα
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών
Υποθέσεων

Άγκυρα, 28 Απριλίου 2020

COVID-19: Τουρκία – Ληφθέντα μέτρα στον τομέα των μεταφορών και των εμπορικών συναλλαγών

ΜΕΤΡΑ ΕΛΕΓΧΟΥ / ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

Από 19/3 και μέχρι πέρασ της πανδημίας, τα χερσαία σύνορα της Τουρκίας με την Ελλάδα παραμένουν κλειστά. Συγκεκριμένα, κλείνουν οι μεθοριακές οδικές και σιδηροδρομικές διαβάσεις σε Irsala, Pazarkule και Uzunkorpu (Ελλάδα) καθώς και Karikule και Derekoγ (Βουλγαρία). Ανάλογες αποφάσεις έχουν παρθεί και για τις μεθοριακές διαβάσεις με λοιπές συνορεύουσες χώρες. Έλληνες και λοιποί πολίτες ΕΕ δεν μπορούν να εισέλθουν στη χώρα, ενώ μπορούν να εξέλθουν από την Τουρκία οδικώς για μια μόνο φορά και μόνο από τη συνοριακή διάβαση Υψάλων / Κήπων. Μόνον Τούρκοι πολίτες εισέρχονται στην τουρκική επικράτεια, οι οποίοι τίθενται υποχρεωτικώς σε καραντίνα διάρκειας δεκατεσσάρων (14) ημερών, σε χώρους που υποδεικνύει το Υπουργείο Υγείας.

Απαγορεύεται η είσοδος/έξοδος οχημάτων σε 31 πόλεις, συμπεριλαμβανομένης της Άγκυρας και της Κωνσταντινούπολης

Επισημαίνεται ότι από 4/3 έχουν επιβληθεί περιορισμοί από την τουρκική κυβέρνηση στις εξαγωγές ειδών υγειονομικού ενδιαφέροντος (προστατευτικές μάσκες, στολές, γυαλιά προστασίας (goggles), αναπνευστήρες, πυκνωτές οξυγόνου).

Ανωτέρω είδη μπορούν εξαχθούν μόνο εφόσον έχει εξασφαλιστεί άδεια εξαγωγής, η οποία χορηγείται ad hoc, για κάθε παραγγελία χωριστά, και όχι a priori. Αρμόδια Αρχή για τη χορήγηση της άδειας εξαγωγής είναι η τουρκική Αρχή Φαρμάκων και Ιατρικών Συσκευών – TITCK (<https://www.titck.gov.tr/> - titck@hs01.kep.tr - T: +90(312)2183000).

Συνιστάται ιδιαίτερη προσοχή σε ελληνικές επιχειρήσεις που επιθυμούν να εισαγάγουν ιατρικό και φαρμακευτικό εξοπλισμό από την Τουρκία την περίοδο αυτή, δεδομένων των υφιστάμενων περιορισμών.

Οδικές/ σιδηροδρομικές μεταφορές

Αναφορικά με τις οδικές μεταφορές, προβλέπονται τα ακόλουθα:

-Κατά την είσοδο των φορτηγών οχημάτων στην τουρκική επικράτεια, οι οδηγοί υπόκεινται σε υγειονομικό έλεγχο, ενώ τα οχήματα και οι καρότσες τους απολυμαίνονται (6-ωρη διαδικασία).

-Οι οδηγοί οχημάτων οφείλουν να είναι εφοδιασμένοι με επαρκή ποσότητα τροφίμων καθώς και ικανό αριθμό προστατευτικού εξοπλισμού (μάσκες, γάντια, απολυμαντικά), τον οποίο πρέπει να φέρουν κατά τις στάσεις τους.

-Αλλοδαποί οδηγοί φορτηγών οι οποίοι έχουν ως προορισμό περιοχή εντός της Τουρκίας, δεν τίθενται σε υποχρεωτική καραντίνα 14 ημερών, όπως προβλέπεται για τους Τούρκους οδηγούς, υπό την προϋπόθεση ότι κατά την είσοδο τους στη χώρα ανιχνεύονται αρνητικοί στον κορονοϊό. Επιτρέπεται η παραμονή τους εντός της τουρκικής επικράτειας για μέγιστο χρονικό διάστημα 3 ημερών (72 ώρες), ενώ σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να χορηγηθεί έως και 24-ωρη παράταση. Σε περίπτωση που, κατά την παραμονή τους στην Τουρκία, παρουσιάσουν συναφή με τον COVID-19 συμπτώματα οφείλουν να κατευθυνθούν στην πλησιέστερη μονάδα υγείας.

- Οι διαδρομές και οι στάσεις των οχημάτων καθορίζονται από τις τελωνειακές υπηρεσίες και όλα τα οχήματα τελούν υπό παρακολούθηση, μέσω συστήματος παρακολούθησης οχημάτων (GPS). Επιπρόσθετα, τα εισερχόμενα οχήματα επιτρέπεται να σταθμεύουν μόνο σε καθορισμένα από τις τουρκικές Αρχές σημεία. Ταυτόχρονα, κατά την είσοδο τους στην Τουρκία, οι επαγγελματίες οδηγοί προσκομίζουν γραπτή υπεύθυνη δήλωση ότι δεν θα κάνουν στάσεις και δεν θα προβούν σε αναμονές παρά μόνον σε απαραίτητες/αναγκαίες καταστάσεις.

-Κατά την είσοδο τους στην τουρκική επικράτεια, οι οδηγοί των φορτηγών οχημάτων ενημερώνονται, ενυπογράφως, για τους ισχύοντες κανονισμούς, καθώς και για τις ποινές που προβλέπονται σε περίπτωση παραβίασης αυτών.

Ειδικά για διελεύσεις TRANSIT:

-Πριν την είσοδο στην Τουρκία, εξακριβώνεται ότι τα οχήματα θα γίνουν αποδεκτά από την χώρα που αναφέρεται ως τελικός προορισμός.

-Τα οχήματα οφείλουν να εξέλθουν της τουρκικής επικράτειας εντός 36 ωρών, κατά μέγιστο. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις (πχ. καθυστερήσεις σε μεθοριακούς σταθμούς) μπορεί να χορηγηθεί έως και 48ωρη παράταση.

- Τα χερσαία σύνορα με Ιράν, Ιράκ είναι κλειστά και για τις εμπορευματικές μεταφορές. Αλλοδαποί οδηγοί ενημερώνονται ότι μπορούν να εξέλθουν από τα ανωτέρω συνοριακά περάσματα, αλλά δεν θα τους επιτραπεί η επανείσοδος στην Τουρκία.

- Έχουν διακοπεί όλες οι υπεραστικές σιδηροδρομικές συνδέσεις.

Αεροπορικές και θαλάσσιες μεταφορές

Έχουν διακοπεί όλα τα διεθνή αεροπορικά δρομολόγια έως 20 Μαΐου 2020 και όλες οι εσωτερικές πτήσεις έως 1 Μαΐου 2020. Οι αεροπορικές εμπορευματικές μεταφορές (cargo) συνεχίζονται, σύμφωνα με απόφαση της τουρκικής Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Έχουν ανασταλεί οι ναυτιλιακές συνδέσεις.

Προκειμένου για την ομαλή εξέλιξη των διεθνών εμπορικών μεταφορών ο κατάπλους και η εκφόρτωση / μεταφόρτωση εμπορικών πλοίων διεξάγεται κανονικά στους κατά τόπους λιμένες. Στις θαλάσσιες μεταφορές τύπου Ro-Ro, επιτρέπεται η φόρτωση μόνο εμπορευμάτων (τρέιλερ-καρότσες).

Σημειώνεται ότι με Απόφαση των Υπουργών Υγείας, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της Ελλάδας ισχύει προσωρινός περιορισμός εν όλω της προσγείωσης αεροσκαφών που προέρχονται από την Τουρκία, θαλασσίων, σιδηροδρομικών και οδικών συνδέσεων με τη χώρα αυτή, καθώς και εισόδου προσώπων, για προληπτικούς λόγους προστασίας της δημόσιας υγείας από την περαιτέρω διασπορά της πανδημίας κορωνοϊού. Η απαγόρευση δεν καταλαμβάνει (α) Έλληνες πολίτες, κατόχους άδειας διαμονής και πρόσωπα με κύρια κατοικία ή συνήθη διαμονή στην Ελλάδα, (β) τη διέλευση φορτηγών οχημάτων για τη μεταφορά εμπορευμάτων και (γ) τη μεταφορά εμπορευμάτων με πλοία (Απ. Δ1α/ΓΠ.οικ.20042/22.3.2020).

ΜΕΤΡΑ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗΣ

-Καθιέρωση νέας διαδικασίας ηλεκτρονικής έκδοσης πιστοποιητικών καταγωγής και διακίνησης εμπορευμάτων μέσω του συστήματος MEDOS.

-Υγειονομικά πιστοποιητικά για τρόφιμα και ζωοτροφές φυτικής προελεύσεως μπορούν πλέον να αποστέλλονται απευθείας, ηλεκτρονικώς, από τις ελληνικές Αρχές στις αρμόδιες τουρκικές Περιφερειακές Διοικήσεις Γεωργίας και Δασών.

-Οδηγοί μεταφορών που μεταφέρουν ιατρικά υλικά και εξοπλισμό, καθώς και τρόφιμα που βρίσκονται σε έλλειψη, εξυπηρετούνται κατά προτεραιότητα, υπό την αίρεση ότι διαπιστώνεται πώς δεν είναι φορείς του COVID-19 και ακολουθείται το ισχύον πρωτόκολλο ελέγχου και απολύμανσης (οχήματος και οδηγού).