



ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΤΟΡΟΝΤΟ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

1075 Bay Street, Suite 600, Toronto, Ontario M5S 2B1 Canada
Tel: (416) 515 01 32, ecocom-toronto@mfa.gr

Τορόντο, 26 Απριλίου 2024

Επένδυση αυτοκινητοβιομηχανίας Honda στο Οντάριο

Η ιαπωνική αυτοκινητοβιομηχανία Honda Motor Co. ανακοίνωσε συμφωνία ορόσημο ύψους 15 δισ. Καν. Δολ. (10,3 δισ.€) για την κατασκευή ηλεκτρικών οχημάτων και μπαταριών στην Επαρχία Οντάριο, η οποία θα λάβει το ένα τρίτου του συνολικού κόστους ήτοι 5 δισ. Καν. Δολ. (3,36 δισ.€) ως ομοσπονδιακή και επαρχιακή επιδότηση.

Τόσο η ομοσπονδιακή κυβέρνηση του Καναδά όσο και η Επαρχιακή κυβέρνηση του Οντάριο προβάλλουν την επένδυση ως την μεγαλύτερη στην ιστορία της καναδικής αυτοκινητοβιομηχανίας, καθώς, επίσης, και το ότι αυτή η συμφωνία καθιστά το Οντάριο σε επίκεντρο της ανάπτυξης ηλεκτρικών οχημάτων της ιαπωνικής αυτοκινητοβιομηχανίας στην Βόρεια Αμερική.

Το μεγαλύτερο μέρος της επένδυσης της Honda θα πραγματοποιηθεί στην υπάρχουσα τοποθεσία κατασκευής αυτοκινήτων της στο Alliston του Οντάριο. Περιλαμβάνει εγκατάσταση συναρμολόγησης οχημάτων, που θα μπει σε λειτουργία το 2028 και τελικά θα έχει δυναμικότητα κατασκευής 240.000 οχημάτων ετησίως, καθώς και ένα νέο εργοστάσιο παραγωγής μπαταριών ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Προβλέπεται η διατήρηση των υφισταμένων 4.200 θέσεων εργασίας της Honda στο Alliston ενώ θα αυξηθούν κατά 1.000 στο ίδιο μέρος.

Η επένδυση περιλαμβάνει επίσης τις εταιρείες Posco Future M Co. Ltd. της Νότιας Κορέας και την Asahi Kasei Corp. της Ιαπωνίας, οι οποίες πρόκειται να κατασκευάσουν εργοστάσια από κοινού με την Honda για την κατασκευή εξαρτημάτων μπαταριών EV - καθόδους και διαχωριστές - σε άλλες πόλεις του Οντάριο. Περισσότερα στοιχεία για αυτές τις επενδύσεις θα ανακοινωθούν αργότερα.

Τόσο το εύρος της επένδυσης της Honda όσο και το εύρος των ομοσπονδιακών και επαρχιακών ενισχύσεων σηματοδοτούν την στρατηγική επιδίωξη του του Καναδά να

εδραιωθεί ως σημαντικός παίκτης παγκοσμίως για την δημιουργία αλυσίδων εφοδιασμού EV, ενόψει της απομάκρυνσης από τα ορυκτά καύσιμα.

Οι κρατικές ενισχύσεις περιλαμβάνουν ομοσπονδιακές εκπτώσεις φόρου και καταβολή ποσών από την Επαρχία για την επιδότηση του κόστους κεφαλαίου. Δεν προβλέπει, όμως, τις επιδοτήσεις ανά μπαταρία που προβλέπονται σε άλλες πρόσφατες συμφωνίες για παραγωγή μπαταριών EV που στόχευαν στην παροχή κινήτων αναλόγων με αυτά που παρέχουν οι Ηνωμένες Πολιτείες βάσει του Νόμου περί μείωσης του πληθωρισμού (IRA).

Οι ενισχύσεις της ομοσπονδιακής κυβέρνησης (εκπτώσεις φόρου) εκτιμάται ότι θα ανέλθουν σε έως 2,5 δισ. Καν. Δολ. (1,71 δισ.€). Σε αντίστοιχο ύψος αναμένεται να ανέλθουν οι ενισχύσεις που θα καταβάλει η Επαρχία Οντάριο για την κατασκευή των εγκαταστάσεων.

Υπενθυμίζεται ότι προσφάτως ανακοινώθηκαν επενδύσεις στο Οντάριο της Volkswagen για την κατασκευή γιγαντιαίου εργοστασίου κατασκευής μπαταριών EV, καθώς και της κοινοπραξίας Stellantis (ΗΠΑ) - LG Energy Solution (Ν. Κορέα) για την παραγωγή, επίσης, μπαταριών.

Το εργοστάσιο μπαταριών της Honda προβλέπεται να έχει χαμηλότερη δυναμικότητα από αυτές των άλλων δύο σχημάτων. Ωστόσο, συνυπολογίζοντας τις άλλες τρεις νέες εγκαταστάσεις που σχεδιάζει η Honda στο Οντάριο – για την παραγωγή εξαρτημάτων μπαταριών και τη συναρμολόγηση ηλεκτρικών οχημάτων – το ύψος της συνολικής επένδυσης είναι υπερδιπλάσιο των άλλων δύο.

Ταυτοχρόνως, οι ανακοινωθείσες δημόσιες επιδοτήσεις για τις εγκαταστάσεις της Honda είναι πολύ χαμηλότερες από αυτές που δόθηκαν στους ανταγωνιστές της. Η Stellantis θα λάβει σωρευτικά έως και 15 δισ. Καν. Δολ. (10,3 δισ.€) σε επιδοτήσεις από τις κυβερνήσεις Καναδά και Οντάριο και η Volkswagen θα λάβει έως και 13,2 δισ. Καν. Δολ. (9 δισ.€). Η Honda έχει ήδη λάβει εις διπλούν 131,6 εκ. Καν. Δολ. (90 εκ.€). για το εργοστάσιο του Alliston για εργασίες εκσυγχρονισμού του εξοπλισμού του.

Η κριτική της αντιπολίτευσης σε ομοσπονδιακό επίπεδο, επί του παρόντος, φαίνεται να εστιάζεται κυρίως στην ανάγκη εισαγωγής μεγάλου μέρους του απαιτούμενου εργατικού δυναμικού, όπως συνέβη το 2023 στο Windsor. Τότε η αντιπολίτευση κατήγγειλε ότι η κοινοπραξία Stellantis-LG έφερε 900 Νοτιοκορεάτες ως προσωρινούς ως εργαζόμενους για την λειτουργία του εργοστασίου της.

Συντάκτης: Διονύσης Πρωτοπαπάς, Γεν. Σύμβουλος ΟΕΥ Β΄