**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**

**ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ**

**Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων**

*Λονδίνο, 22 Οκτωβρίου 2026*

## Έγκριση έναρξης εκμετάλλευσης κοιτάσματος φυσικού αερίου Jackdaw

Μετά από μεγάλο διάστημα αναμονής και αβεβαιότητας, η β/ κυβέρνηση ενέκρινε, στις 21 τ.μ., την έναρξη της εκμετάλλευσης του κοιτάσματος φυσικού αερίου Jackdaw στη Βόρεια Θάλασσα, 150 μίλια ανατολικά του Aberdeen της Σκωτίας. Η κυβέρνηση θεωρεί ότι η αξιοποίηση του Jackdaw θα ενισχύσει την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας, θα δημιουργήσει θέσεις εργασίας και θα τονώσει τα δημόσια έσοδα, ενώ οι επικριτές της απόφασης επισημαίνουν ότι αυτή αντίκειται στις διεθνείς δεσμεύσεις του ΗΒ ως προς το κλίμα και μπορεί να έχει μόνο περιορισμένη συμβολή στη μείωση των τιμών ενέργειας.

Ως προς το **ιστορικό** της υπόθεσης, υπενθυμίζεται ότι οι εγκρίσεις για την εκμετάλλευση του κοιτάσματος φ.α. Jackdaw (από την κοινοπραξία Adura των Shell και Equinor) και του κοιτάσματος πετρελαίου Rosebank (Adura και Ithaca Energy) στον Β. Ατλαντικό, που δόθηκαν από την τότε κυβέρνηση των Συντηρητικών το 2022 και το 2023 αντίστοιχα, ακυρώθηκαν από το Ανώτατο Δικαστήριο της Σκωτίας (Court of Session) το 2025. Αυτό συνέβη διότι διαπιστώθηκε ότι δεν τηρήθηκαν τα προβλεπόμενα ως προς τη συνεκτίμηση των ρύπων από την καύση του εξαγόμενου αερίου κατά την αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Ως εκ τούτου, ζητήθηκαν νέες μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων, οι οποίες και υπεβλήθησαν. Στο διάστημα που μεσολάβησε μέχρι την ανακοίνωση της απόφασής της, η κυβέρνηση των Εργατικών προσπάθησε να ισορροπήσει ανάμεσα στο προεκλογικό πρόγραμμά της, που απέκλειε νέες εγκρίσεις εξερεύνησης και εκμετάλλευσης νέων κοιτασμάτων (τυπικά το Jackdaw δεν αποτελεί «νέα» περίπτωση), και στην επιτακτική ανάγκη θωράκισης της ενεργειακής ασφάλειας της χώρας.

Στις 21 Οκτωβρίου, η **Υπουργός Ενέργειας** (Energy Security and Net Zero), Miatta Fahnbulleh, έδωσε τη **σύμφωνη γνώμη** της για την έγκριση, από την αρμόδια ρυθμιστική αρχή (North Sea Transition Authority), της έναρξης εκμετάλλευσης του κοιτάσματος φ.α. Jackdaw από την κοινοπραξία Adura. Σύμφωνα με τις ανακοινώσεις της κυβέρνησης (www.gov.uk/government/news/jackdaw-gas-field-gets-green-light), η παροχή αερίου στη β/ αγορά θα αρχίσει ήδη από τα τέλη του τρέχοντος μηνός. Επισημαίνεται η διάκριση μεταξύ της έγκρισης της έναρξης εκμετάλλευσης, που δόθηκε στις 21 τ.μ., και της άδειας εξερεύνησης και εκμετάλλευσης του κοιτάσματος, η οποία είχε χορηγηθεί σε προγενέστερο στάδιο της διαδικασίας.

Ως προς τα **προσδοκώμενα οφέλη**, σημειώνεται ότι το κοίτασμα αναμένεται να είναι αποδοτικό για 11 έτη και να παραγάγει ποσότητες φ.α. ισοδύναμες με 40 εκ. βαρέλια πετρελαίου. Στο ζενίθ της εκμετάλλευσής του, υπολογίζεται ότι θα αυξήσει την εγχώρια παραγωγή φυσικού αερίου κατά 6%, επιτρέποντας τη θέρμανση 1,4 εκ. κατοικιών. Σήμερα, οι ανάγκες του ΗΒ για φ.α. καλύπτονται κατά 42% από την παραγωγή της β/ υφαλοκρηπίδας, κατά 37% από εισαγωγές από τη Νορβηγία, κατά 20% από εισαγωγές υγροποιημένου φυσικού αερίου και κατά 1% από εισαγωγές μέσω διασυνδετήριων αγωγών. Σύμφωνα με την κοινοπραξία Adura, το έργο θα δημιουργήσει 27 νέες άμεσες θέσεις εργασίας και θα συμβάλλει στη διατήρηση 273, ενώ η συμβολή στη β/ οικονομία θα είναι της τάξης των £ 2,9 δισ.. Πάντως, εδώ παρατηρητές εκφράζουν επιφυλάξεις ως προς την έκταση των προσδοκώμενων οικονομικών οφελών, ιδίως ως προς τη δυνατότητα ουσιαστικής συμβολής στην άμεση αποκλιμάκωση των πιέσεων στους λογαριασμούς ενέργειας και στην τόνωση των φορολογικών εσόδων της κυβέρνησης εντός της επόμενης πενταετίας.

Όσον αφορά τον **αντίκτυπο της απόφασης στις διεθνείς δεσμεύσεις του ΗΒ** αναφορικά με το κλίμα, ήτοι τη συμμόρφωση με τα επιτρεπόμενα όρια εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και την

επίτευξη ουδέτερου ισοζυγίου άνθρακα (net zero) έως το 2050, το Υπουργείο Ενέργειας θεωρεί ότι το Jackdaw δεν θα έχει δυσμενείς επιπτώσεις. Συγχρόνως, και παράλληλα με την προσήλωσή της στην πράσινη μετάβαση και στην επίτευξη ουδέτερου ισοζυγίου μέσω της απεξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα και της στροφής προς τις ανανεώσιμες πηγές (ΑΠΕ) και την ατομική ενέργεια, η κυβέρνηση είναι πεπεισμένη ότι η συμμετοχή του πετρελαίου και του φ.α. στο ενεργειακό μείγμα της χώρας θα είναι αναγκαία στο στάδιο της μετάβασης που ενδέχεται να διαρκέσει δεκαετίες.

Προς επίρρωση των ανωτέρω, ο Υπουργός Οικονομικών John Healey ανακοίνωσε, επίσης στις 21 τ.μ., τη **δημιουργία Ταμείου Ενεργειακού Πλούτου** (**Energy Wealth Fund**) που θα επενδύει τα μελλοντικά φορολογικά έσοδα από το πετρέλαιο και το φ.α. της Βόρειας Θάλασσας σε έργα ανανεώσιμων πηγών και χαμηλών εκπομπών άνθρακα και στη στήριξη της πράσινης μετάβασης. Η κυβέρνηση θα προικοδοτήσει το ταμείο με αρχικό κεφάλαιο £ 2 δισ.. Οι επενδύσεις στις ΑΠΕ εντάσσονται στη στόχευση για σταδιακή αποσύνδεση του φ.α. από την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας έως το τέλος της τρέχουσας κοινοβουλευτικής περιόδου (δηλ. το αργότερο έως το 2029), καθώς η αστάθεια των διεθνών τιμών φ.α. έχει αρνητικό αντίκτυπο στον καθορισμό της εγχώριας τιμής του ηλεκτρικού ρεύματος.

Ο Πρωθυπουργός A. Burnham και οι αρμόδιοι Υπουργοί (Ενέργειας, Οικονομικών και Σκωτίας) πραγματοποίησαν δηλώσεις σχετικά με την αξία του κοιτάσματος για την ενεργειακή ασφάλεια του ΗΒ, τη σημασία για την εθνική και την τοπική οικονομία και την πρακτική χρησιμότητά του σε μια συγκυρία επιβάρυνσης των β/ νοικοκυριών και επιχειρήσεων από τη διεθνή άνοδο των τιμών ενέργειας, καθώς και αναφορικά με τη σταθερή προσήλωση της κυβέρνησης στον στόχο της πράσινης μετάβασης, που αποδεικνύεται και από τη σύσταση του Ταμείου Ενεργειακού Πλούτου. Στους **υποστηρικτές της απόφασης** της κυβέρνησης για το Jackdaw συγκαταλέγονται βουλευτές των Εργατικών που προτάσσουν την τοπική ανάπτυξη, οι Συντηρητικοί που είχαν δώσει την αρχική έγκριση και ζητούν εντατικότερη εκμετάλλευση των κοιτασμάτων της Βόρειας Θάλασσας, συνδικάτα, κλαδικοί φορείς του τομέα ενέργειας, η πλειοψηφία της κοινής γνώμης (55% υπέρ και 14% κατά, σύμφωνα με σχετική έρευνα) και φυσικά η άμεσα ενδιαφερόμενη εταιρεία Shell (συμμετέχει στην κοινοπραξία Adura), η οποία χαιρέτισε τη θετική εξέλιξη.

Στον αντίποδα, **στην απόφαση αντιτίθενται** ομάδες πίεσης υπέρ της προστασίας του περιβάλλοντος, που απορρίπτουν τη συνέχιση της παραγωγής ενέργειας από ορυκτά καύσιμα και αμφισβητούν τη δυνατότητα του Jackdaw να συμβάλει στη μείωση των λογαριασμών ενέργειας, οι Πράσινοι (Green Party) και βουλευτές των Εργατικών που θεωρούν ότι πλήττεται η αξιοπιστία της κυβέρνησης στο πεδίο της περιβαλλοντικής πολιτικής και δίδονται επιχειρήματα στο κόμμα των Πρασίνων εν όψει της επόμενης εκλογικής αναμέτρησης.

Μετά από τις τελευταίες εξελίξεις, συνεχίζει να **εκκρεμεί η απόφαση για την έναρξη της εκμετάλλευσης του κοιτάσματος πετρελαίου Rosebank** (Adura και Ithaca Energy) στον Β. Ατλαντικό. Όπως προαναφέρθηκε, η κυβέρνηση δεν θεωρεί ότι η έγκρισή της θα αντέβαινε στη δέσμευσή της να απόσχει από τη χορήγηση νέων αδειών για τη Βόρεια Θάλασσα. Εντούτοις, όπως τόνισε σε δηλώσεις της η Υπουργός Ενέργειας, η περίπτωση του Rosebank είναι διαφορετική διότι οι ποσότητες πετρελαίου που είναι δυνατό να παραχθούν προορίζονται κυρίως για εξαγωγή εκτός ΗΒ, σε αντίθεση με το φ.α. του Jackdaw που προορίζεται για την κάλυψη της εγχώριας ζήτησης. Στο ίδιο πλαίσιο σημειώνεται ότι το αποτύπωμα άνθρακα του Rosebank εκτιμάται ότι θα είναι επταπλάσιο εκείνου του Jackdaw. Σύμφωνα με εδώ αναλυτές, τα ανωτέρω δείχνουν ότι η περίπτωση του Rosebank είναι λιγότερο συμβατή με την κυβερνητική επιχειρηματολογία περί θωράκισης της ενεργειακής ασφάλειας της χώρας και σταθερής δέσμευσης υπέρ της πράσινης μετάβασης.

Για την πληρότητα της εικόνας, σημειώνεται ότι η **παραγωγή των κοιτασμάτων φυσικού αερίου και πετρελαίου της Βόρειας Θάλασσας**, η οποία έχει αποδώσει έσοδα δεκάδων δισ. λιρών σε βάθος αρκετών δεκαετιών και είχε κεντρική θέση στον σχεδιασμό των κυβερνήσεων των Συντηρητικών τη δεκαετία του 1980, φθίνει σταθερά από τα τέλη της δεκαετίας του 1990. Η εκμετάλλευση του Jackdaw και ενδεχόμενη εκμετάλλευση του Rosebank δεν θα ήταν αρκετές για να ανατρέψουν αυτή την πορεία, λόγω της σχετικά περιορισμένης παραγωγικής δυναμικότητας των δύο κοιτασμάτων (570 εκατ. βαρέλια ισοδυνάμου αργού πετρελαίου κατ' ανώτατο όριο).

***