



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ**  
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων  
MILANO

Μιλάνο, 30 Μαΐου 2024

**ΘΕΜΑ: Επέκταση κόκκινης γραμμής μετρό (M1) Μιλάνου προς Baggio: νέοι σταθμοί, και χρονοδιάγραμμα έργου**

Ο Δήμος Μιλάνου δημοσίευσε ευρωπαϊκό διαγωνισμό που αφορά στην ανάθεση έργων επέκτασης της κόκκινης γραμμής του μετρό (M1), της παλαιότερης από τις πέντε που λειτουργούν σήμερα εδώ. Η προς δυσμάς επέκταση της M1 θα εκτείνεται από το σημερινό δυτικό τέρμα του Bisceglie έως το Baggio, με ένα εντελώς υπόγειο τμήμα συνολικού μήκους 3,3 χιλιόμετρα και θα περιλαμβάνει τρεις σταθμούς (Parri-Valsesia, Olmi και Baggio), έξι κατασκευές κατά μήκος της γραμμής και ένα νέο αμαξοστάσιο. Η σήραγγα θα κατασκευαστεί σχεδόν εξ ολοκλήρου με το "mole" (TBM)<sup>1</sup>, ελαχιστοποιώντας έτσι τις επιπτώσεις στην επιφάνεια για την προστασία των γειτονιών και όσων ζουν εκεί.

Το συνολικό κόστος του έργου υπερβαίνει τα 433 εκατομμύρια ευρώ. Οι εργασίες προγραμματίζεται να ξεκινήσουν το 2025 και θα διαρκέσουν 5μιση χρόνια. Το έργο, το οποίο υλοποιείται από την MM Spa, εταιρεία ελεγχόμενη από τον Δήμο Μιλάνου, ο οποίος είναι και η αναθέτουσα αρχή, ενσωματώνει ορισμένες καινοτόμες λύσεις, όπως τεχνολογίες πρόληψης πυρκαγιών και τη μεθοδολογία BIM (Building Information Modeling), περιορίζοντας έτσι τις επιπτώσεις στην επιφάνεια και προστατεύοντας τις γειτονιές.

Το εν λόγω έργο θεωρείται ιδιαίτερα σημαντικό για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και την καλύτερη σύνδεση πυκνοκατοικημένων και ταχέως αναπτυσσόμενων περιοχών του Μιλάνου. Επιπλέον, οι περιοχές που θα επηρεαστούν από τα έργα θα υποβληθούν σε εκτεταμένη ανάπλαση, βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής των κατοίκων με νέους πολυλειτουργικούς χώρους και αστικά πάρκα.

Η δημοτική σύμβουλος αρμόδια για την κινητικότητα, κα Arianna Censi, τόνισε τη σημασία της επέκτασης αυτής για τη βελτίωση των δημόσιων συγκοινωνιών και τη μείωση της χρήσης αυτοκινήτων εντός της πόλης, συμβάλλοντας έτσι στη μείωση των εκπομπών καυσαερίων. Παράλληλα, συνεχίζεται η προσπάθεια της δημοτικής αρχής για την ενίσχυση των αστικών και υπεραστικών γραμμών δημόσιων συγκοινωνιών, συμπεριλαμβανομένων και άλλων προγραμματισμένων επεκτάσεων.

---

<sup>1</sup> Στις κατασκευές, το "mole" (TBM) αναφέρεται στη "μηχανή διάνοιξης σηράγγων" (Tunnel Boring Machine). Η TBM είναι ένα εξειδικευμένο μηχάνημα που χρησιμοποιείται για την κατασκευή σηράγγων μέσω της εκσκαφής του εδάφους με μια κυκλική κίνηση.

Στην ημερήσια διάταξη, υπάρχουν τα εξής: η επέκταση της γραμμής M1, προς την αντίθετη πλευρά από το Sesto Fs στη Monza Bettola, η επέκταση της γραμμής M5 επίσης προς τη Monza, ενώ για την γραμμή M4 υπάρχει φιλοδοξία να φτάσει στο Segrate. Επίσης, πριν από δύο εβδομάδες δημοσιεύθηκε διαγωνισμός για το μετρό Limbiate - Μιλάνο, ένα έργο που αναμένεται με ανυπομονησία από τους Δήμους που βρίσκονται βόρεια του Μιλάνου, οι εργασίες του οποίου προγραμματίζεται να ξεκινήσουν στις αρχές του 2025.

Περαιτέρω πληροφορίες, σχετικά με διαγωνισμούς και τις προδιαγραφές έργων που προκηρύσσονται στο Μιλάνο, οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις μπορούν να αρεισθούν από τους επίσημους ιστότοπους της Περιφέρειας Λομβαρδίας και του Δήμου Μιλάνου.

- <https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/>
- <https://www.comune.milano.it/>

ΠΑΓΩΝΑ ΛΑΡΔΑ  
Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄