ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων
ΜΙΛΑΝΟ

Μιλάνο, 26 Αυγούστου 2025

ΘΕΜΑ: ΤΟΡΙΝΟ: Εξελίξεις και Βιομηχανική φυσιογνωμία της πόλης

Σύμφωνα με τις πλέον πρόσφατες εξελίξεις, καταγράφονται σημαντικές μεταβολές στη βιομηχανική ταυτότητα του Τορίνο, οι οποίες αναδεικνύουν τη μετάβαση από την παραδοσιακή μεταποίηση σε νέα, μικτής κατεύθυνσης παραγωγικά και υπηρεσιακά πρότυπα.

Η **παρουσίαση του ανθρωποειδούς ρομπότ "RoBee"** από την εταιρεία *Oversonic Robotics* (ύψος 1,85 μ., βάρος 120 κιλά, αυτονομία οκτώ ωρών), συνοδεύτηκε από σχέδιο παραγωγής έως 5.000 μονάδων ετησίως, γεγονός που καταδεικνύει την προοπτική αξιοποίησης ρομποτικών συστημάτων σε τομείς που έως σήμερα βασίζονταν αποκλειστικά σε ανθρώπινη εργασία, συμπεριλαμβανομένων και εργασιών εστίασης.

Παράλληλα, η **πρόσφατη πώληση της** Iveco **στον ινδικό όμιλο *Tata*** αποτελεί κομβικό σημείο στην αποδυνάμωση της βιομηχανικής παρουσίας της πόλης. Η Iveco, με 19 εργοστάσια, 36.000 εργαζόμενους παγκοσμίως (εκ των οποίων 14.000 στην Ιταλία) και ιστορία από το 1975, αποτέλεσε επί δεκαετίες βασικό πυλώνα τεχνολογικής και μηχανολογικής ανάπτυξης. Η μεταβίβαση χαρακτηρίζεται από στελέχη του κλάδου ως η πλέον σοβαρή εκποίηση της βιομηχανικής κληρονομιάς που συνδέεται με τον όμιλο *Exor*, ενώ η αύξηση της ανεργίας και της μερικής απασχόλησης στην αλυσίδα εφοδιασμού της περιοχής (+68% το πρώτο εξάμηνο 2025) εντείνει τις ανησυχίες.

Επιπλέον, η **παραγωγή της Fiat στο Mirafiori** παρουσιάζει σταθερή μείωση, από 600.000 οχήματα και 70.000 εργαζόμενους στις δεκαετίες αιχμής, σε 35.000 οχήματα και 3.000 εργαζόμενους σήμερα. Το γεγονός αυτό ενισχύει την εικόνα συρρίκνωσης του βιομηχανικού ιστού.

Παρά τη θετική συμβολή εκπαιδευτικών και ερευνητικών ιδρυμάτων (όπως το Πολυτεχνείο), η χαμηλή ανταγωνιστικότητα των μισθών εντείνει το φαινόμενο της «διαρροής εγκεφάλων», μειώνοντας περαιτέρω τη δυναμική της πόλης.

Ωστόσο, ορισμένοι τομείς παρουσιάζουν προοπτική ανάπτυξης, ιδίως η **άμυνα και η αεροδιαστημική**, με το στρατιωτικό σκέλος της Iveco να ενσωματώνεται στον όμιλο *Leonardo*. Η τοπική συνδικαλιστική εκπροσώπηση (*CGIL Torino*) επισημαίνει την ανάγκη διατήρησης και ενίσχυσης της βιομηχανικής παραγωγής, απορρίπτοντας την αποκλειστική στροφή προς τον **τουρισμό** και τις χαμηλής εξειδίκευσης υπηρεσίες.

Συμπερασματικά, το Τορίνο βρίσκεται σε κρίσιμη καμπή, με τη βιομηχανική του ταυτότητα να μετατοπίζεται σταδιακά από την παραδοσιακή βαριά βιομηχανία προς την αυτοματοποίηση, την τεχνολογία και εν μέρει τον τουρισμό. Οι εξελίξεις αυτές εγείρουν προβληματισμούς αναφορικά με την απώλεια παραγωγικής αυτάρκειας, την αυξανόμενη εξάρτηση από ξένες επενδύσεις και την ανάγκη χάραξης ολοκληρωμένης στρατηγικής που θα συνδυάζει καινοτομία, βιομηχανική συνέχεια και ποιοτική απασχόληση.

Π Α Γ Ω Ν Α Λ Α Ρ Δ Α
Γενική Σύμβουλος ΟΕΥ Β΄

Via Maddalena 9, 20122 Milano, Italia
Tel.: +39 02 72095 543 , e-mail: ecocom-milano@mfa.gr