



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΝ ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

16 Ιουνίου 2021

Διάσκεψη Κορυφής ΕΕ-ΗΠΑ (15.6.2021). Δημιουργία Συμβουλίου Εμπορίου και Τεχνολογίας (TTC) και διμερής συνεργασία για επίλυση της εμπορικής διαμάχης “Airbus-Boeing” με 5ετή αναστολή δασμών.

A. Κοινό Ανακοινωθέν Διάσκεψης Κορυφής ΕΕ-ΗΠΑ (15.6.2021).

Μας περιήλθε από εδώ Αντιπροσωπεία ΕΕ Κοινό Ανακοινωθέν “EU-US Summit Statement - Towards a Renewed Transatlantic Partnership” (<https://www.consilium.europa.eu/media/50443/eu-us-summit-joint-statement-15-june-final-final.pdf>), σε οποίο αναφέρονται βασικοί στόχοι συνεργασίας των δύο πλευρών, συμπεριλαμβανομένης της ενίσχυσης του εμπορίου, των επενδύσεων και της τεχνολογικής συνεργασίας (βλ. ενότητα III).

Ειδικότερα, ΕΕ και ΗΠΑ δεσμεύονται για -/ ανάπτυξη της συνεργασίας τους σε εμπόριο και επενδύσεις, -/ μεταρρύθμιση του πολυμερούς εμπορικού συστήματος σε πλαίσιο ΠΟΕ (συμπεριλαμβανομένων ζητημάτων αντιμετώπισης της πανδημίας και διανομής εμβολίων), -/ αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, -/ προστασία του περιβάλλοντος, -/ προάσπιση των δικαιωμάτων των εργαζομένων, -/ δημιουργία ανθεκτικών και βιώσιμων αλυσίδων εφοδιασμού (π.χ. αντιμετώπιση ελλείψεων ημιαγωγών), -/ προώθηση της καινοτομίας και των αναδυόμενων τεχνολογιών (π.χ. τεχνητή νοημοσύνη, IoT, πρόσβαση μικρομεσαίων επιχειρήσεων σε νέες τεχνολογίες), -/ ανάπτυξη υποδομών, -/ δημιουργία θέσεων εργασίας και -/ προστασία επιχειρήσεων και εργαζομένων από αθέμιτες πρακτικές.

Προς επίτευξη των στόχων αυτών, συστήνεται Συμβούλιο Εμπορίου και Τεχνολογίας ΕΕ-ΗΠΑ, σε υψηλό επίπεδο εκπροσώπησης (TTC / high-level EU-US Trade and Technology Council), με επί μέρους στόχους την αποφυγή νέων τεχνικών εμποδίων στο εμπόριο, τη συνεργασία σε βασικές πολιτικές για την τεχνολογία, τα ζητήματα ψηφιακής διακυβέρνησης και τις αλυσίδες εφοδιασμού, την υποστήριξη της συλλογικής έρευνας, τη συνεργασία για την ανάπτυξη διεθνών προτύπων, και την ενίσχυση της συνεργασίας σε θέματα κανονιστικής πολιτικής και επιβολής του νόμου.

Παράλληλα, πρόκειται να θεσπιστεί Διάλογος ΕΕ-ΗΠΑ για διαμόρφωση κοινής πολιτικής ανταγωνισμού στον τεχνολογικό τομέα (“EU-US Joint Technology Competition Policy Dialogue”) για ενίσχυση της συνεργασίας και ανταλλαγή τεχνογνωσίας, κυρίως σε τομείς βιοτεχνολογίας και κυβερνοασφάλειας (σημ.19). ΕΕ και ΗΠΑ δεσμεύτηκαν επίσης για ενίσχυση της συνεργασίας και στον τομέα της διαστημικής, βάσει της Συμφωνίας Galileo - GPS (σημ.23).

Μεταξύ άλλων, στο Κοινό Ανακοινωθέν προβλέπεται η σύσταση πλαισίου συνεργασίας ΕΕ-ΗΠΑ για επίλυση της εμπορικής διαμάχης “Airbus - Boeing” που αφορά τις επιδοτήσεις στις βιομηχανίες πολιτικών αεροσκαφών (βλ. και παρακάτω). Στο πλαίσιο αυτό συμφωνήθηκε η

5ετής αναστολή δασμών εκατέρωθεν (Section 301 ΗΠΑ και αντισταθμιστικοί ΕΕ), με σημαντικό όφελος για εξαγωγείς ΕΕ και ΗΠΑ. Παράλληλα, οι δύο πλευρές ανανέωσαν τη δέσμευσή τους για αναζήτηση λύσεων και επίλυση της διαφοράς, σε πλαίσιο ΠΟΕ, αναφορικά με τους εκατέρωθεν δασμούς σε προϊόντα χάλυβα/αλουμινίου (Section 232 ΗΠΑ και αντισταθμιστικοί ΕΕ) έως το τέλος του 2021.

B. Ανακοίνωση του Γραφείου USTR για επίλυση της διαμάχης Airbus - Boeing.

Σε συνέχεια του Κοινού Ανακοινωθέντος ΕΕ-ΗΠΑ, αναρτήθηκε 15/6 ανακοίνωση του Γραφείου της Εμπορικής Αντιπροσώπου ΗΠΑ “USTR Announces Joint U.S.-E.U. Cooperative Framework for Large Civil Aircraft” σχετικά με το παραπάνω αναφερθέν ζήτημα και πλαίσιο συνεργασίας. Σύμφωνα με την εν λόγω ανακοίνωση τα δύο μέρη δεσμεύονται για -/ τη συγκρότηση διμερούς Ομάδας Εργασίας με αντίστοιχα επικεφαλής τον Υπουργό Εμπορίου ΗΠΑ και τον ομόλογο Επίτροπο ΕΕ, η οποία θα συνεδριάζει τακτικά ετησίως, -/ τη χρηματοδότηση των αντίστοιχων βιομηχανικών πολιτικών αεροσκαφών (LCA) με όρους αγοράς, -/ τη χρηματοδότηση Έρευνας & Ανάπτυξης μέσω δημόσιων και διαφανών διαδικασιών, χωρίς πρόκληση ζημίας στην άλλη πλευρά, -/ τη συνεργασία προς αντιμετώπιση επιβλαβών αθέμιτων πρακτικών τρίτων μερών.

Περαιτέρω (σημεία a,b,c,d), η συνεργασία θα περιλαμβάνει ανταλλαγή πληροφοριών, έλεγχο των εισερχόμενων και εξερχόμενων επενδύσεων (για αποφυγή αθέμιτης μεταφοράς τεχνολογίας ή απώλεια θέσεων εργασίας) και κοινή ανάλυση των πρακτικών μη ελεύθερης αγοράς άλλων χωρών (επιδοτήσεις, κρατικός δανεισμός κλπ.)

Για πληρέστερη ενημέρωση, βλ. <https://ustr.gov/about-us/policy-offices/press-office/press-releases/2021/june/ustr-announces-joint-us-eu-cooperative-framework-large-civil-aircraft>.