



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΝ ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

21 Ιουνίου 2022

Πρόεδρος Biden καλεί α/ διυλιστήρια να αυξήσουν την παραγωγή τους προκειμένου να περιοριστεί η άνοδος των τιμών των καυσίμων.

Ο Αμερικανός Πρόεδρος απηύθυνε επιστολή, 14/6, προς την ηγεσία των μεγαλύτερων α/ πετρελαϊκών εταιριών (συγκεκριμένα στις εξής επτά: Marathon Petroleum, Valero Energy, ExxonMobil, Phillips 66, Chevron, BP και Shell) καλώντας τες να αυξήσουν άμεσα τις εργασίες διύλισης στις παραγωγικές τους μονάδες, καταγγέλλοντάς τες παράλληλα για υπερκέρδη σε μια δύσκολη συγκυρία για τον μέσο Α/ καταναλωτή που πλήττεται από τη συνεχιζόμενη ραγδαία άνοδο των τιμών των καυσίμων λόγω της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία.

Στην εν λόγω προεδρική επιστολή αναφέρεται ότι οι μεγάλες α/ πετρελαϊκές εταιρείες ναι μεν περιόρισαν τη δυναμικότητα των διυλιστηρίων τους κατά τη συγκυρία της πανδημίας όμως διατηρούν το δυναμικό αυτό περιορισμένο και, παράλληλα, υπέρμετρα υψηλό το περιθώριο κέρδους τους. Ειδικότερα, όπως αναφέρεται στην επιστολή, η παραγωγή καυσίμων στις ΗΠΑ έχει μειωθεί, ήδη από το 2020, κατά 800.000 βαρέλια ημερησίως, καθώς οι εταιρείες διύλισης δεν προχώρησαν σε αύξηση της παραγωγής παρά την αποκατάσταση της οικονομικής δραστηριότητας που επήλθε με την υποχώρηση των επιπτώσεων της πανδημίας. Πλέον η παραγωγή καυσίμων στις ΗΠΑ κινείται σε χαμηλά δεκαετίας, ενώ το περιθώριο κέρδους έχει σχεδόν τριπλασιαστεί, σε ιστορικά υψηλότερο ποσοστό. Στην αναντιστοιχία αυτή οφείλεται, κατά τον Πρόεδρο Biden, η αύξηση της τιμής της βενζίνης κατά 15% από το Μάρτιο τρ.έ., υπερβαίνοντας για πρώτη φορά στα χρονικά το ψυχολογικό όριο των \$ 5 ανά γαλόνι. Σημειώνεται ότι από την έναρξη της ρωσικής εισβολής, τον παρελθόντα Φεβρουάριο, οι αυξήσεις στις τιμές καυσίμων ανήλθαν σε περίπου 30%, ή σε περίπου \$1,70 στην αντλία για την απλή αμόλυβδη βενζίνη.

Συναφώς, ο Αμερικανός Πρόεδρος καλεί τις εταιρείες να δρομολογήσουν άμεσα αύξηση της παραγωγής καυσίμων, απαριθμώντας σχετικές νομοθετικές παρεμβάσεις της κυβέρνησής του για τη διαμόρφωση κατάλληλων συνθηκών. Παράλληλα, καλεί τις εταιρείες σε επείγουσα συνάντηση με την Α/ Υπουργό Ενέργειας, κα Granholm, ώστε, μεταξύ άλλων, να αιτιολογήσουν τη μείωση της παραγωγής αλλά και, κυρίως, να παρουσιάσουν προτάσεις άμεσης αποκατάστασής της και αποκλιμάκωσης των τιμών των καυσίμων τους προσεχείς μήνες.

Σημειώνεται ότι το Αμερικανικό Ινστιτούτο Πετρελαίου (API), θεσμικός εκπρόσωπος της ενεργειακής βιομηχανίας ΗΠΑ, απέδωσε τις μειώσεις στην παραγωγή καυσίμων στις πολιτικές επιλογές της α/ Διοίκησης καθόσον η τελευταία έχει δώσει, από καιρού, προτεραιότητα στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και μη διευκολύνοντας νέες επενδύσεις σε παραδοσιακές μορφές ενέργειας από υδρογονάνθρακες. Στο πλαίσιο αυτό πολλά διυλιστήρια ήδη στράφηκαν στην παραγωγή εναλλακτικών καυσίμων (όπως βιοντίζελ). Πάντως, το API υπέβαλε, υπόψη του Προέδρου Biden, προτάσεις οι οποίες θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε αύξηση της παραγωγής και ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας των ΗΠΑ. Μεταξύ των προτάσεων αυτών συγκαταλέγονται, ως αναμένετο, πάγια αιτήματα της α/ ενεργειακής βιομηχανίας όπως η αύξηση των ομοσπονδιακών εκτάσεων που διατίθενται για έρευνες υδρογονανθράκων, η επιτάχυνση της διαδικασίας εγκρίσεων νέων ενεργειακών έργων, και η παροχή χρηματοδοτικών διευκολύνσεων.

Συναφώς, συνεχίζεται η αντιπαράθεση της ενεργειακής βιομηχανίας ΗΠΑ με τη Διοίκηση του Προέδρου Biden, καθώς πρόσφατα ο Πρόεδρος Biden απέρριψε την έγκριση μεγαλύτερου αριθμού αδειών για έρευνες υδρογονανθράκων, ισχυριζόμενος ότι η κυβέρνηση του έχει ήδη εγκρίνει 9.000 σχετικές άδειες, αριθμός που κρίνεται υπεραρκετός. Παράλληλα, μετά τη δημοσίευση της εν λόγω Προεδρικής επιστολής υπήρξαν δημοσιεύματα ότι ο Λευκός Οίκος επεξεργάζεται την επιβολή φόρου στα υπερκέρδη των πετρελαϊκών εταιρειών, τα οποία εκτιμάται έχουν υπερβεί το \$ 1 δισ. τους πρώτους μήνες του τρέχοντος έτους. Επίσης, η α/Διοίκηση φέρεται να εξετάζει και άλλες δυνατότητες άμεσης μείωσης των τιμών καυσίμων, όπως η μη είσπραξη για ορισμένη χρονική περίοδο του ομοσπονδιακού φόρου στα καύσιμα, ο οποίος ανέρχεται σε \$ 0,18 ανά γαλόνι στη βενζίνη και \$ 0,24 ανά γαλόνι στο πετρέλαιο κίνησης.

Οι ανωτέρω παρεμβάσεις εντάσσονται σε ένα ευρύτερο πλαίσιο παρεμβάσεων για την καταπολέμηση της ακρίβειας, όπως, μεταξύ άλλων, το νομοσχέδιο για τη μεταρρύθμιση της ποντοπόρου ναυτιλίας και οι κυοφορούμενες νομοθετικές παρεμβάσεις για μείωση των τιμών σειράς φαρμάκων.