



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΠΑΡΙΣΙΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

**Προετοιμασία αρμόδιων γαλλικών Αρχών για την περίπτωση άτακτου Brexit –
Ομαλή μεταφορά ελληνικών εμπορικών φορτίων από και προς το Ηνωμένο Βασίλειο μέσω
Γαλλίας**

Στην περίπτωση άτακτης αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ε.Ε., χωρίς συμφωνία και τη μεταβατική περίοδο που αυτή θα προέβλεπε, η διακίνηση των εμπορευμάτων μεταξύ των κ.-μ. ΕΕ27 και του ΗΒ θα ακολουθεί τις διαδικασίες που ισχύουν στο **εμπόριο με τρίτες χώρες**. Κατά συνέπεια θα είναι υποχρεωτική η τήρηση των τελωνειακών διαδικασιών, διατυπώσεων και ελέγχων στα σύνορα, για εμπορεύματα με προορισμό ή προέλευση το Ηνωμένο Βασίλειο.

Στο πλαίσιο της ενημέρωσης και της προετοιμασίας των πολιτών και των εταιρειών που πραγματοποιούν εισαγωγές ή εξαγωγές με το ΗΒ, η γαλλική Κυβέρνηση δημιούργησε, από 1.12.2018, την κάτωθι σελίδα με γενικές πληροφορίες και στοιχεία για το Brexit: <https://www.brexit.gouv.fr/sites/brexit/accueil.html>.

Ακόμη, η καθ' ύλην αρμόδια Γενική Διεύθυνση Τελωνείων και Έμμεσων Φόρων του γ/Υπουργείου Δημοσίων Λογαριασμών και Δράσεων δημοσίευσε τον Απρίλιο 2019 έναν αναλυτικό **Τελωνειακό Οδηγό** για την υποβοήθηση των επιχειρήσεων που εισάγουν ή εξάγουν στο Ην. Βασίλειο, εν όψει της επαναφοράς των τελωνειακών διατυπώσεων και ελέγχων. Ο Οδηγός αριθμεί 48 σελίδες με διεξοδικές πληροφορίες για τις τελωνειακές διαδικασίες και διατυπώσεις, καθώς και τα απαιτούμενα έντυπα εκ μέρους των μεταφορέων κατά περίπτωση (εισαγωγή, εξαγωγή, διαμετακόμιση, ειδικοί τύποι φορτίων κ.α.) και είναι αναρτημένος στον ακόλουθο σύνδεσμο:

<http://www.douane.gouv.fr/Portals/0/fichiers/douane/brexit/guide-douane-brexit-entreprises.pdf>.

Ο εν λόγω Οδηγός είναι διαθέσιμος και στην αγγλική γλώσσα:

<http://douane.gouv.fr/Portals/0/fichiers/douane/brexit/brexit-customs-guidelines.pdf>

Επιπροσθέτως, στα διάφορα Υπουργεία, έχουν δημιουργηθεί ηλεκτρονικές διευθύνσεις επικοινωνίας αποκλειστικά για το Brexit, καθώς και ηλεκτρονικοί σύνδεσμοι με πληροφορίες σχετικά (βλ. *συνημμένο Παράρτημα*).

Μετά την αποχώρηση του ΗΒ, όλοι οι οικονομικοί φορείς των κ.-μ. της ΕΕ27, οι οποίοι πραγματοποιούν συναλλαγές με το ΗΒ, θα πρέπει πριν από την καταληκτική ημερομηνία αποχώρησης, να αποκτήσουν **αριθμό EORI**, εφόσον δεν διαθέτουν ήδη, δεδομένου ότι στο εξής θα ακολουθούν τελωνειακές διατυπώσεις. Η σχετική καταχώρηση και απόκτηση αριθμού EORI γίνεται στις Τελωνειακές Αρχές του Κράτους μέλους εγκατάστασής τους.

(Λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την έκδοση αριθμού EORI από τις Τελωνειακές Αρχές παρέχονται στην ιστοσελίδα της ελληνικής Τελωνειακής Υπηρεσίας <https://portal.gsis.gr/portal/page/portal/ICISnet>. Ακόμη, αναλυτικές πληροφορίες για τις διαδικασίες και τις διατυπώσεις εισαγωγής, εξαγωγής ή διέλευσης είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της ΑΑΔΕ, στον ακόλουθο σύνδεσμο:

Προκειμένου να διατηρηθεί η ομαλή κυκλοφορία και σταθερή ροή των εμπορευμάτων, οι **γαλλικές Τελωνειακές Αρχές** εντείνουν τις προετοιμασίες τους. Ειδικότερα:

- (i) Ως προς τα οργανωτικά θέματα, μέριμνα έχει ληφθεί για την αναβάθμιση των υποδομών (σημείων ελέγχου, στάθμευσης κ.α.), κυρίως στους διεθνείς λιμένες.
- (ii) Προβλέφθηκε επίσης, η πρόσληψη 700 επιπλέον τελωνειακών υπαλλήλων για τη διεκπεραίωση των πράξεων εκτελωνισμού, διαμετακόμισης κ.α., ώστε να αντιμετωπισθεί ο πρόσθετος φόρτος εργασίας.
- (iii) Η γαλλική τελωνειακή υπηρεσία προχώρησε σε αναδιοργάνωση των υπηρεσιών της και την **ανάπτυξη των "έξυπνων συνόρων"**, ενός τεχνολογικά καινοτόμου εργαλείου που βασίζεται στην "αποϋλοποίηση" των τελωνειακών διατυπώσεων. Το έξυπνο σύνορο θα ισχύει μετά το Brexit για όλα τα σημεία εισόδου / εξόδου προς / από την περιοχή Calais και ευρύτερα από το κανάλι Μάγχης. Σύμφωνα με αυτή την διαδικασία, **οι τελωνειακές διασαφήσεις προσδιορίζονται από ένα γραμμικό κώδικα** (bar code) που πρέπει να διαθέτει ο οδηγός. Ο γραμμικός κώδικας συνδέεται με τις πινακίδες κυκλοφορίας των φορτηγών οχημάτων και της δήλωσης τελωνειακής διαμετακόμισης.

Έτσι, το **περιεχόμενο του φορτίου** ενός οχήματος μεταφορών προσδιορίζεται μέσω της πινακίδας κυκλοφορίας του κατά την άφιξή του στην τελωνειακή εγκατάσταση (σε λιμένα ή το Eurotunnel): η **ηλεκτρονική καταχώρηση της πινακίδας κυκλοφορίας και των τελωνειακών εντύπων (γνωστή και ως αντιστοίχιση)** επιτρέπει την παρακολούθηση του φορτηγού καθώς περνάει από τις τελωνειακές εγκαταστάσεις, ιδίως όταν διασχίζει τα σύνορα. Μετά τη διέλευση των συνόρων, το όχημα δεν επιτρέπεται να γυρίσει πίσω. Όσον αφορά τις εξαγωγές, ένα φορτηγό χωρίς τελωνειακές διατυπώσεις δεν μπορεί να αποχωρήσει από το έδαφος της ΕΕ27. Αντιστρόφως, κατά την άφιξη στη Γαλλία, ο μεταφορέας θα κατευθυνθεί αυτόματα στην πράσινη ή πορτοκαλί λωρίδα, ανάλογα με το καθεστώς δήλωσης των εισαγόμενων προϊόντων.

Ο εξαγωγέας είναι υπεύθυνος για την διαδικασία έως ότου εκδοθεί ηλεκτρονικά το πιστοποιητικό εξόδου από το έδαφος της ΕΕ27. Απαιτείται να παρακολουθεί τις εξαγωγικές διαδικασίες και να διασφαλίζει ότι αυτές ακολουθούνται σωστά. Έτσι, είναι **απαραίτητο να προγραμματίσει τις διαδικασίες εξαγωγής**, να κατανοήσει **τις διαδικασίες εξόδου από την τελωνειακή επικράτεια της ΕΕ27**, καθώς και τον τρόπο απόδειξης προς τις φορολογικές αρχές, της εξόδου των εν λόγω προϊόντων.

Ωστόσο, όπως διευκρινίζουν οι γ/Αρχές, τα εθνικά μέτρα ετοιμότητας και έκτακτης ανάγκης ανταποκρίνονται μόνο στις πλέον σοβαρές και άμεσες συνέπειες και δεν δύνανται να παράσχουν, σε ιδιώτες και εταιρείες, προστασία ισοδύναμη με μια συμφωνία μεταξύ του Ην. Βασιλείου και της Ε.Ε. και τη μεταβατική περίοδο που αυτή θα προέβλεπε, προσφέροντας συνέχεια και ασφάλεια δικαίου. Για τον λόγο αυτό, οι εταιρίες καλούνται να προβούν κι εκείνες από πλευράς τους στις απαραίτητες προετοιμασίες.

Στις 30 Αυγούστου 2019, ο Γάλλος υπουργός Δημοσίων Λογαριασμών και Δράσεων κ. Gérald Darmanin ανακοίνωσε την έναρξη 'γενικής δοκιμής' διέλευσης φορτηγών στο Calais, δύο μήνες πριν από την προγραμματισμένη ημερομηνία Brexit στις 31 Οκτωβρίου. Έτσι, επί ένα μήνα τα τελωνεία θα ενεργούν σαν να υπήρχε Brexit. Σημειώνεται ότι η σήραγγα της Μάγχης και το λιμάνι του Calais συγκεντρώνουν το 60% των ροών ανθρώπων και εμπορευμάτων μεταξύ Ηνωμένου Βασιλείου και Ευρ. Ένωσης και το 80% των προϊόντων που υπόκεινται σε υγειονομικούς και φυτοϋγειονομικούς ελέγχους.

Στις 11 Σεπτεμβρίου 2019 η Υφυπουργός Ευρώπης και Εξωτερικών Υποθέσεων αρμόδια για τις Ευρωπαϊκές Υποθέσεις κ. Amélie DE MONTCHALIN ενημέρωσε τους Πρέσβεις των 27 κ.-μ. Ε.Ε. σχετικά με τις προετοιμασίες στις οποίες έχει προβεί η Γαλλία ενόψει ενδεχόμενου άτακτου Brexit και υπογράμμισε την ανάγκη συντονισμού των κ.-μ. για την προστασία της Ευρωπαϊκής οικονομίας και την προετοιμασία των εταιριών στις νέες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων και των ΜΜΕπιχειρήσεων.

Συν.: Παράρτημα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

BREXIT- ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1. **Νομοθετικές Ρυθμίσεις.** Με **Νόμο, υπ' αριθ. 2019-30 της 19ης Ιανουαρίου 2019**, το γαλλικό Κοινοβούλιο εξουσιοδότησε την Κυβέρνηση να λάβει μέσω Διαταγμάτων όλα τα αναγκαία **μέτρα προετοιμασίας σε επιμέρους τομείς** εν όψει της αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ε.Ε., ιδιαιτέρως για το ενδεχόμενο εξόδου χωρίς συμφωνία. Ειδικότερα:

- Διάταγμα της 23ης Ιανουαρίου 2019 και εγκύκλιος της 27ης Μαρτίου 2019 αφορούν στην επείγουσα υλοποίηση της αποκατάστασης των υποδομών για τους συντομικούς ελέγχους (τελωνειακών, υγειονομικών και φυτοϋγειονομικών ελέγχων, αγαθών και ανθρώπων), διευκολύνοντας τις απαιτούμενες διατυπώσεις.
- Εγκύκλιος της 6ης Φεβρουαρίου 2019, διάταγμα της 22ας Μαρτίου 2019, απόφαση και σειρά διαταγμάτων της 27ης Μαρτίου 2019 επιτρέπουν σε εταιρείες εγκατεστημένες στο Ηνωμένο Βασίλειο να συνεχίσουν να διενεργούν στη Γαλλία οδικές μεταφορές.
- Διάταγμα της 13ης Φεβρουαρίου 2019 και απόφαση της 18ης Μαρτίου 2019 εξασφαλίζει τη συνέχιση της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας στη σήραγγα της Μάγχης.
- Διάταγμα της 6ης Φεβρουαρίου 2019, όπως τροποποιήθηκε την 27η Μαρτίου 2019 και σειρά άλλων αποφάσεων, εξασφαλίζουν τη συνέχεια ορισμένων χρηματοπιστωτικών δραστηριοτήτων.
- Με διάταγμα της 30ης Ιανουαρίου 2019 επιτρέπεται η συνέχιση των μεταφορών αμυντικού υλικού μεταξύ Γαλλίας και Ηνωμένου Βασιλείου.
- Εγκύκλιος της 6ης Φεβρουαρίου 2019, διάταγμα της 2ας Απριλίου 2019, διάταγμα και απόφαση της 3ης Απριλίου 2019, αφορούν τα δικαιώματα των Βρετανών πολιτών στη Γαλλία.

Όλα τα ανωτέρω εθνικά μέτρα έκτακτης ανάγκης συμπληρώνονται από ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Ένας Εθνικός συντονιστής, υπεύθυνος για τη γαλλική προετοιμασία για το Brexit, ορίστηκε στη Γενική Γραμματεία Ευρωπαϊκών Υποθέσεων (SGAE), που υπάγεται στο Γραφείο του Γάλλου Π/Θ και υποστηρίζει τη δημιουργία και την παρακολούθηση των μέτρων προετοιμασίας και έκτακτης ανάγκης σε ολόκληρη την επικράτεια. Ακόμη, η Περιφέρεια του Βορρά (Préfecture du Nord) αναλαμβάνει την παρακολούθηση τυχόν προβλημάτων που ανακύπτουν.

2. Σημειώνεται ότι **τα επιμέρους γ/ Υπουργεία παρέχουν σχετικές πληροφορίες** σε θέματα αρμοδιότητας τους στους κάτωθι ηλεκτρονικούς συνδέσμους:

- η Γενική Διεύθυνση Επιχειρήσεων (DGE), Γενική Διεύθυνση Επιχειρήσεων (DGE), που λειτουργεί υπό την εποπτεία του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και έχει σκοπό την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και ανάπτυξης των επιχειρήσεων, παρέχει πληροφορίες για τις επιχειρήσεις κατά κλάδους στον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://www.entreprises.gouv.fr/politique-et-enjeux/brexit-foire-aux-questions>
- το γ/Υπουργείο Γεωργίας και Τροφίμων παρέχει πληροφορίες για τους απαιτούμενους υγειονομικούς και φυτοϋγειονομικούς ελέγχους στον κάτωθι σύνδεσμο: <https://agriculture.gouv.fr/le-brexit-et-les-contrôles-sanitaires-et-phytosanitaires>
- το γ/Υπουργείο Μεταφορών και Περιβάλλοντος διαθέτει τον κάτωθι σύνδεσμο: <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/brexit-consequences-transports-et-lenvironnement> ;

Ακόμη, στα διάφορα γ/Υπουργεία, έχουν δημιουργηθεί ηλεκτρονικές διευθύνσεις επικοινωνίας αποκλειστικά για το Brexit, στις οποίες μπορούν να τεθούν επιμέρους ερωτήματα:

- Υπουργείο Γεωργίας : brexit@agriculture.gouv.fr ;
- Τελωνεία: brexit@douane.finances.gouv.fr ;
- Φορολογία και Δημόσια Οικονομικά : brexit.impots@dgfip.finances.gouv.fr ;
- Υπουργείο Εργασίας: brexit@travail.gouv.fr ;
- Υπουργείο Υγείας: brexit@sante.gouv.fr ;
- Άλλα θέματα που αφορούν τις επιχειρήσεις: brexit.entreprises@finances.gouv.fr.

3. Το Εθνικό Ινστιτούτο Στατιστικής και Οικονομικών Μελετών της Γαλλίας (INSEE) δημοσίευσε στις 19 Μαρτίου **μελέτη σχετικά με τις πιθανές επιπτώσεις του Brexit** στη δραστηριότητα των κ-μ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, από τη σκοπιά των εμπορικών ανταλλαγών. Η μέθοδος εκτίμησης που χρησιμοποιεί η μελέτη λαμβάνει υπόψη τη διεθνοποίηση των αλυσίδων αξίας προκειμένου να αξιολογήσει την κατανομή των επιπτώσεων μεταξύ των χωρών εταίρων του Ην. Βασιλείου. Η μελέτη βρίσκεται αναρτημένη στον ακόλουθο σύνδεσμο https://insee.fr/fr/statistiques/fichier/3898017/032019_dossier2.pdf.