



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΒΕΡΟΛΙΝΟ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ: Ετήσιος Διάλογος για τα Ηλεκτρονικά Καύσιμα (E-Fuels Dialogue) (Βερολίνο, 04.06.24)

Πραγματοποιήθηκε στο Βερολίνο Διεθνές Συνέδριο - παγκόσμιας εμβέλειας: ο «Διάλογος για τα Ηλεκτρονικά Καύσιμα 2024 (E-Fuels Dialogue 2024)» (04.06 τ.έ.), το οποίο διοργανώνει σε ετήσια βάση από το 2023 η Γερμανία με συμμετοχή πολιτικών και υψηλών εκπροσώπων από τα κ-μ της Ομάδας G7, της ΕΕ, καθώς και στελεχών από επιχειρήσεις, την επιστήμη και τον χρηματοπιστωτικό τομέα.

Φέτος, συνδιοργανώτριες χώρες της εκδήλωσης ήταν η Ιαπωνία και η Λιθουανία - από κοινού με τη Γερμανία, επιβεβαιώνοντας ότι ο E-Fuels Dialogue έχει καταφέρει να καθιερωθεί ως μια μορφή ετήσιας Διεθνούς Συνάντησης προσελκύοντας συμμετέχοντες (στελέχη εταιρειών, παραγωγούς, πιθανούς χρήστες και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη) τόσο από τον δημόσιο όσο και τον ιδιωτικό τομέα του κλάδου συνθετικών καυσίμων. Ο φετινός Διεθνής Διάλογος για τα ηλεκτρονικά καύσιμα εστίασε στα ερωτήματα: Πώς πρέπει να δομηθούν οι διεθνείς συνθήκες-πλαίσιο προκειμένου να ενισχυθεί η άνοδος της εν λόγω αγοράς, και πώς μπορεί να δημιουργηθεί ένα θετικό επενδυτικό περιβάλλον.

Στο πλαίσιο του φετινού E-Fuels Dialogue υπεγράφη, μάλιστα, από τον γ/Υπουργό Ψηφιοποίησης και Μεταφορών, Dr. V. Wissing, τον Λιθουανό Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών, M. Skuodis, και τον Ιάπωνα Υφυπουργό Οικονομίας, Εμπορίου και Βιομηχανίας, T. Ishii, η «Διακήρυξη του Βερολίνου», συμφωνία με βασικό στόχο την ενδυνάμωση και εμβάθυνση της διεθνούς συνεργασίας στον εν λόγω τομέα.

Κοινή συνισταμένη των παρατηρήσεων των συμμετεχόντων ήταν ότι τα συνθετικά καύσιμα και συγκεκριμένα η αγορά ηλ. καυσίμων, μπορούν να συμβάλουν σημαντικά στην απανθρακοποίηση του τομέα των αεροπορικών μεταφορών, ενώ η διεθνής δικτύωση και ανταλλαγή τεχνογνωσίας είναι μία από τις θεμελιώδεις προϋποθέσεις για την αύξηση της παραγωγής φιλικών προς το κλίμα καυσίμων σε διεθνές επίπεδο. Επαινετικές ήταν οι αναφορές, από πλευράς συμμετεχόντων για τη διοργάνωση, η οποία έλαβε χώρα στο Μόναχο τον περασμένο Σεπτέμβριο, και η οποία απετέλεσε σημαντικό ερέθισμα για την εμβάθυνση της συνεργασίας και τη δέσμευση της διεθνούς κοινότητας.

Κατά την Κοινή Συνέντευξη Τύπου, ο κ. Wissing υπογράμμισε την ανάγκη ενδυνάμωσης της διεθνούς συνεργασίας για μία «κλιματικά ουδέτερη κινητικότητα». Συμπληρωματικά ανέφερε ότι «καταφέραμε να υπογράψουμε τη Διακήρυξη του Βερολίνου, στην οποία συμφωνήσαμε να ανταλλάξουμε εμπειρογνωμοσύνη και να δικτυωθούμε στενά μεταξύ μας, προκειμένου να τονωθεί η άνοδος των ηλεκτρονικών καυσίμων παγκοσμίως». Κοινή πρόκληση με την οποία βρίσκονται αντιμέτωπες οι περισσότερες γερμανικές επιχειρήσεις και για την οποία έγινε λόγος από εκπροσώπους και στελέχη μεγάλων αλλά και μικρομεσαίων επιχειρήσεων, είναι η διάφανη θέσπιση του κατάλληλου νομικού πλαισίου, το οποίο θα συμβάλει αποφασιστικά στη διαδικασία παραγωγής, προώθησης και χρήσης ηλεκτρονικών καυσίμων. Παράλληλα, όπως τονίσθηκε, με ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να αντιμετωπισθεί και το θέμα των επενδύσεων που είναι αναγκαίες να γίνουν για την κατασκευή σταθμών παραγωγής και διάθεσης ηλεκτρονικών καυσίμων.

Ο κ. Wissing αναφέρθηκε επίσης στην ενίσχυση της διεθνούς συνεργασίας για την παραγωγή και χρήση ηλεκτρονικών καυσίμων τονίζοντας ότι «η ενίσχυση της διεθνούς συνεργασίας την

οποία η Γερμανική Κυβέρνηση αναζητά και προωθεί θα συμβάλει αποφασιστικά και στην αντιμετώπιση της ολοένα και διογκούμενης κλιματικής αλλαγής». Το επόμενο E-Fuels Dialogue σχεδιάζεται να πραγματοποιηθεί στην Ταγγέρη του Μαρόκου, το καλοκαίρι του 2025. Σημειώνεται ότι οι Γερμανοί Διοργανωτές αποφάσισαν να πραγματοποιήσουν το εν λόγω Διεθνές Συνέδριο την παραμονή της έναρξης της ετήσιας Διεθνούς Έκθεσης Αεροδιαστημικής (ILA), της κορυφαίας Έκθεσης σε παγκόσμιο επίπεδο στον κλάδο της Αεροναυτιλίας.