



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
Πρεσβεία της Ελλάδος στην Μπανγκόκ

Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων

**ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ, 16-31 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2018**

**Προτεραιότητα στις νέες περιφερειακές διασυνδέσεις της Ταϊλάνδης με τις γειτνιάζουσες χώρες.**

Προτεραιότητα της Ταϊλανδικής Κυβερνήσεως ο επαναπροσδιορισμός της πολιτικής αναπτύξεως «Ειδικής Οικονομικής Ζώνης» σε συγκεκριμένες, ειδικού ενδιαφέροντος περιοχές ανά την ταϊλανδική επικράτεια, με έμφαση πλέον στην ανάπτυξη της διασυνδεσιμότητας αυτής με τις γειτνιάζουσες προς αυτήν χώρες. Ο στόχος, εν προκειμένω, διπλός: πρωταρχικώς, να καταστεί η Ταϊλάνδη κεντρικός κόμβος εμπορίου για ολόκληρη την περιοχή ASEAN, ιδίως για τον χώρο «CLMV» (Cambodia-Laos-Myanmar-Vietnam), το διμερές εμπόριο με τον οποίο ενισχύεται τα τελευταία χρόνια με ταχείς ρυθμούς. Σε αυτό το πλαίσιο, βασικοί άξονες δραστηριοποίησης προς επιτάχυνση της ανάπτυξης είναι το εμπόριο, οι επενδύσεις, η καινοτομία, η ανάπτυξη υποδομών (ιδίως μεταφορών και logistics), η ανάπτυξη των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, καθώς και η δημιουργία ευνοϊκών προϋποθέσεων για τις εταιρείες από τις τέσσερις γειτονικές χώρες να αντλήσουν κεφάλαια από την κεφαλαιαγορά της Ταϊλάνδης.

Πέραν των ανωτέρω, η εν λόγω στρατηγική της ταϊλανδικής Κυβερνήσεως στοχεύει στην αξιοποίηση διαύλων μέσω των οποίων τα ταϊλανδικά προϊόντα θα μπορούσαν να προωθηθούν υπό ευνοϊκότερους όρους στις αγορές της Ε.Ε. και των Η.Π.Α. στο πλαίσιο ισχύος του Συστήματος Γενικευμένων Προτιμήσεων.

**Ενίσχυση των ταϊλανδικών εξαγωγών άνω των αρχικών προσδοκιών.**

Σύμφωνα με στοιχεία του ταϊλανδικού Εθνικού Συμβουλίου Οικονομικής και Κοινωνικής Ανάπτυξης (National Economic and Social Development Board-NESDB), ο ρυθμός αύξησης των ταϊλανδικών εξαγωγών αναμένεται να προσεγγίσει ή και να υπερβεί το 10% για το τρέχον έτος. Ήδη κατά το πρώτο εξάμηνο σημειώθηκε ποσοστιαία αύξηση αυτών κατ' απόλυτα μεγέθη 12,3% σε ετήσια βάση.

Παράλληλα, συνυπολογίζοντας τον αναπτυξιακό αντίκτυπο, μεταξύ άλλων και στις εξαγωγές, των νοτίων Ειδικών Οικονομικών Ζωνών Ranong και Chumphon, οι οποίες ουσιαστικά αποτελούν κομβικά σημεία διασυνδέσεως εμπορίου και επενδύσεων με την Ινδία και την Σρι Λάνκα, αλλά και τον αντίστοιχο αντίκτυπο της σιδηροδρομικής διασυνδέσεως αυτών με τον Ανατολικό Οικονομικό Διάδρομο στο εγγύς μέλλον, οι προοπτικές ενίσχυσης των ταϊλανδικών εξαγωγών διαγράφονται ιδιαίτερως θετικές.

**Αύξηση του όγκου εμπορίου της Ταϊλάνδης με τους εταίρους της στις Σ.Ε.Ε.**

Τα ευνοϊκά αποτελέσματα της συνάψεως Συμφωνιών Ελευθέρου Εμπορίου μεταξύ της Ταϊλάνδης και λοιπών χωρών αντικατοπτρίζονται σαφώς στην ενίσχυση του όγκου των διμερών εμπορικών ροών κατά 14,2%, σε ετήσια βάση, κατά το πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους. Συγκεκριμένως, ο όγκος εμπορίου μεταξύ της Ταϊλάνδης και των δεκαεπτά εμπορικών της εταίρων υπό τις αντίστοιχες εν ισχύ Σ.Ε.Ε. ανήλθε σε 148 δισ. Δολάρια ΗΠΑ, με τις ταϊλανδικές εξαγωγές προς αυτούς να ανέρχονται συνολικώς σε 73,79 δισ. Δολάρια Η.Π.Α., ενισχυμένες κατά 13,3% σε ετήσια βάση και με τις αντίστοιχες εισαγωγές σε 74,41 δισ. Δολάρια Η.Π.Α.

Οι κορυφαίοι πέντε προορισμοί για τις ταϊλανδικές εξαγωγές την συγκεκριμένη περίοδο, ήσαν: Η Ένωση Asean, η Κίνα, η Ιαπωνία, η Αυστραλία και η Ινδία.

Οι πέντε πρώτοι εμπορικοί ως προς τις ταϊλανδικές εισαγωγές, ήσαν η Κίνα, η Ένωση ASEAN, η Ιαπωνία, η Νότια Κορέα και η Αυστραλία.

Επισημαίνεται ότι επί του παρόντος συνεχίζονται οι διαπραγματεύσεις της χώρας για την σύναψη Σ.Ε.Ε. με το Πακιστάν, την Τουρκία και την Σρι Λάνκα.

### **Ανασταλτικός παράγων για την ανάπτυξη η έλλειψη δεξιοτήτων στην Ταϊλάνδη.**

Αδήριτη πλέον η ανάγκη αντιμετώπισης της χρονίου ελλείψεως εξειδικευμένου εργατικού δυναμικού στην Ταϊλάνδη, καθώς η ραγδαία τεχνολογική ανάπτυξη της χώρας δεν δύναται να υποστηριχθεί από την ήδη υπάρχουσα προσφορά εργασίας.

Ήδη, δίχως να συνυπολογισθούν οι γενικότερες ανάγκες καταλλήλως καταρτισμένου ανθρωπίνου δυναμικού σε ολόκληρη την χώρα, το πολλά υποσχόμενο σχέδιο αναπτύξεως του Ανατολικού Οικονομικού Διαδρόμου έχει στο επίκεντρό ένδεκα στοχευμένους τομείς βιομηχανίας και υψηλής τεχνολογίας, για τους οποίους οι απαιτήσεις είναι υψηλές και η δυνατότητες κάλυψής τους εγχωρίως περιορισμένες.

### **17 Μνημόνια Κατανόησης με Κίνα, για την προσέλκυση επενδυτών στον Ανατ. Οικονομικό Διάδρομο.**

Η ταϊλανδική Κυβέρνηση αναμένεται να προβεί στην υπογραφή δεκαεπτά (17) Μνημονίων Συνεργασίας με την Κίνα, με στόχο την ενίσχυση και διευκόλυνση των εκατέρωθεν διμερών εμπορικών και επενδυτικών ροών, ιδίως δε την προσέλκυση κινεζικών επενδύσεων για την ανάπτυξη του Ανατολικού Οικονομικού Διαδρόμου (Α.Ο.Δ.).

Εξ' αυτών των Μνημονίων, τα δέκα θα αφορούν στο καθεστώς δραστηριοποίησης κινεζικών εταιρειών στο πλαίσιο ανάληψης έργων στην περιοχή του Α.Ο.Δ., ενώ τα υπόλοιπα επτά θα είναι θεσμικού χαρακτήρος μεταξύ των εκατέρωθεν Υπουργείων Εμπορίου και θα έχουν στο επίκεντρο την προώθηση της διμερούς επιχειρηματικότητας μεταξύ Ταϊλάνδης και Κίνας.

### **Νέο νομοσχέδιο για τα κέρδη των κοινωνικών επιχειρήσεων στην Ταϊλάνδη.**

Σύμφωνα με το νέο νομοσχέδιο για την δραστηριοποίηση των κοινωνικών επιχειρήσεων στην χώρα, εκάστη εξ' αυτών υποχρεούται να επανεπενδύσει τουλάχιστον το 70% των κερδών της σε περαιτέρω κοινωνικές δραστηριότητες.

### **Η Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση προτεραιότητα ανάπτυξης για την Ταϊλάνδη.**

Δεδομένου ότι μέχρι στιγμής τα αποτελέσματα της θέσης εν ισχύ των ψηφιακών κυβερνητικών υπηρεσιών αποδεικνύονται κατώτερα των αρχικών προσδοκιών, σύμφωνα με οδηγίες του Ταϊλανδού Πρωθυπουργού προς το Υπουργείο Ψηφιακής Οικονομίας και Κοινωνίας (MDES) και λοιπούς κορυφαίους αξιωματούχους, θα πρέπει να αναπροσαρμοσθούν οι σχετικές πολιτικές, με στόχο την παροχή περισσότερων και υψηλότερης ποιότητας υπηρεσιών προς τους Ταϊλανδούς πολίτες.

### **Εντατικότεροι τελωνειακοί έλεγχοι στους ταχυμεταφορείς επώνυμων προϊόντων.**

Οι τελωνειακές Αρχές της Ταϊλάνδης αναμένεται να υιοθετήσουν ηλεκτρονικό σύστημα συλλογής πληροφοριών, με στόχο την παρακολούθηση ιδιωτών οι οποίοι εισέρχονται στην χώρα ως απλοί επισκέπτες, λειτουργώντας στην πραγματικότητα ως λαθρέμποροι επώνυμων προϊόντων από το εξωτερικό. Οι σχετικοί έλεγχοι θα είναι δειγματοληπτικοί, ενώ, συγκριτικώς προς το μέχρι τούδε καθεστώς, οι κυρώσεις σε περιπτώσεις επαναλαμβανόμενων παραβάσεων θα είναι ηξυμμένες.

Η εν λόγω πρωτοβουλία εγγράφεται στις γενικότερες προσπάθειες της ταϊλανδικής Κυβερνήσεως για την δημιουργία ευνοϊκού επιχειρηματικού περιβάλλοντος και την προσέλκυση ξένων επενδύσεων στην χώρα. Σύμφωνα με τον «Δείκτη Ευκολίας Επιχειρείν 2018» της Παγκοσμίου Τραπεζής (World Bank Ease of Doing Business Index 2018), η Ταϊλάνδη κατατάσσεται στην 26<sup>η</sup> θέση, από 48<sup>η</sup> το 2017, σημειώνοντας εντυπωσιακή πρόοδο.

Επισημαίνεται ότι, όσον αφορά στις τελωνειακές υπηρεσίες σε ολόκληρη την περιοχή ASEAN, η Ταϊλάνδη κατέχει την δεύτερη θέση μετά την Σιγκαπούρη. Σύμφωνα δε, με στοιχεία του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Αναπτύξεως, η διαδικασία εκτελωνισμού στην χώρα έχει εξελιχθεί σε πολλούς άξονες και εκφάνσεις τα τελευταία χρόνια, ιδίως ως προς το σκέλος των διοικητικών διεκπεραιώσεων, την υιοθέτηση του αυτοματισμού, αλλά και τον περιορισμό του γενικότερου διοικητικού άχθους, μέσω της μείωσης του αριθμού των απαιτούμενων εγγράφων.

### **Νέα παρακράτηση φόρου επί των κερδών από επενδυτική δραστηριότητα στην Ταϊλάνδη.**

Το ταϊλανδικό Υπουργικό Συμβούλιο ενέκρινε προσφάτως την ενιαία παρακράτηση φόρου 15% επί των κερδών από επενδύσεις, πρωτοβουλία η οποία εκτιμάται ότι θα αποφέρει επιπλέον έσοδα έως και 2,5 δισ Μπατ (περίπου 65 εκατ. Ευρώ) ετησίως, για τα κρατικά ταμεία.

Η υιοθέτηση της εν λόγω παρακρατήσεως, πέραν των εμφανών δημοσιονομικών ωφελειών, επιδιώκει την εξίσωση της φορολογικής μεταχείρισεως των Ταϊλανδών επενδυτών, καθώς μέχρι στιγμής εκείνοι οι οποίοι αγοράζουν απευθείας ομόλογα επιβαρύνονται ήδη με 15% παρακρατήσεως φόρου στην πηγή, ενώ εκείνοι που επενδύουν μέσω Αμοιβαίων Κεφαλαίων, όχι.

### **Σύνοδος Κορυφής BIMSTEC (Κατμαντού, 30-31.08.2018). Στο επίκεντρο η περιφερειακή ολοκλήρωση.**

Στο επίκεντρο της 4<sup>ης</sup> Διασκέψεως Πολυτομεακής Τεχνικής και Οικονομικής Συνεργασίας του Κόλπου της Βεγγάλης (Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation-BIMSTEC), πρωτοβουλίας, η οποία εκκινήθη τον Ιούνιο του 1997 επί τη βάσει της ανάγκης ενισχύσεως του διαλόγου και της συνεργασίας μεταξύ των κρατών της Νοτίου και Νοτιοανατολικής Ασίας, αναδείχθηκε η έννοια της διασυνδεσιμότητας μεταξύ των κρατών μελών. Οι ηγέτες των επτά συμμετεχόντων χωρών (ήτοι οι ηγέτες Ινδίας, Μπαγκλαντές, Νεπάλ, Μπουτάν, Σρι Λάνκα, Ταϊλάνδης και Μιανμάρ) δεσμεύθηκαν για την ενίσχυση των μεταξύ τους οικονομικοεμπορικών και επενδυτικών ροών και την προώθηση της περιφερειακής ολοκλήρωσης, προς επίτευξη ευημερίας για όλους.

Όπως επεσημάνθη χαρακτηριστικώς κατά την διάρκεια των εργασιών, παρ' όλο που το εν λόγω σχήμα αντιπροσωπεύει πληθυσμό 1,6 δισεκατομμυρίων κατοίκων -ήτοι το 22% του παγκοσμίου πληθυσμού- και συνδυασμένο Α.Ε.Π. ύψους περίπου 2,8 τρισεκατομμυρίων δολαρίων Η.Π.Α., ο όγκος του αντιστοιχούντος περιφερειακού εμπορίου ανέρχεται σε μόλις 5% του παγκοσμίου, καθιστώντας εμφανή την ανάγκη εμβάθυνσης των ήδη υπάρχοντων οικονομικοεμπορικών δεσμών μεταξύ των χωρών και την δημιουργία νέων. Στο πλαίσιο αυτό, οι βασικοί άξονες δραστηριοποίησεως των κ-μ BIMSTEC είναι πολυσχιδείς και πολυεπίπεδοι, εκτεινόμενοι δε, από τους τομείς εμπορίου και επενδύσεων, τεχνολογίας, ενέργειας, προστασίας του περιβάλλοντος, αγροτικής οικονομίας, τουρισμού κ.ά. έως, μεταξύ άλλων, τον διάλογο μεταξύ των λαών, την καταπολέμηση της φτώχειας, την ειρηνική επίλυση αγκυλώσεων/συγκρούσεων, την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.