



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Πρεσβεία της Ελλάδος στη Ρώμη
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Ενημερωτικό Σημείωμα

Οικονομία Περιφέρειας Campania: Βιομηχανία, Εξωτερικό Εμπόριο, Τουρισμός

- Η Campania αποτελεί την 3^η ιταλική Περιφέρεια και, με 5.712.000 κατοίκους, αντιπροσωπεύει το 9,6% του ιταλικού πληθυσμού. Η Campania έχει τον νεότερο πληθυσμό στην Ιταλία, με ποσοστό άνω του 20% κάτω των 20 ετών.
- Η Νάπολη, η πρωτεύουσά της, συγκαταλέγεται στις 3 μεγαλύτερες μητροπολιτικές περιοχές της Ιταλίας, με πέραν των 3.400.000 κατοίκων. Η Περιφέρεια διαθέτει άλλες δύο αστικές περιοχές με περισσότερους των 150.000 κατοίκων, το Salerno και το Avellino.

Οικονομία Regione Campania

- Το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν της συμποσούται στα € 108 δισ., που αντιστοιχεί στο 6,1% του ιταλικού ΑΕΠ, ενώ “εγγράφεται” και έχει εδραιωθεί ως η οικονομική ατμομηχανή του Νότου, δεδομένου ότι από τα € 274 δισ. του ΑΕΠ της Νότιας Ιταλίας συνολικά, σχεδόν το ήμισυ ανάγεται στο ΑΕΠ της Regione Campania.
- Το 2021, η οικονομία της Campania σημείωσε ανάπτυξη με αύξηση του περιφερειακού ΑΕΠ κατά 6%, ισοδύναμη με το 5,9% του Νότου, αλλά υπολείπεται κατά 0,5% από τον εθνικό μέσο όρο (6,6%). Η κατανάλωση το 2021 ανέκαμψε (+4,7%), λόγω της χαλάρωσης των περιοριστικών μέτρων συναφών προς τον Covid.
- Η Campania έχει εργατικό δυναμικό άνω των 2 εκ. εργαζομένων, αποτελεί την 5^η ιταλική Περιφέρεια με 8% του ενεργού πληθυσμού της χώρας (αύξηση 10% τα τελευταία 10 χρόνια). Η αύξηση της απασχόλησης της Περιφέρειας υπερβαίνει τον μέσο όρο ανάπτυξης της Ιταλίας κατά 4%.

Βιομηχανία, Εξωτερικό Εμπόριο, Τουρισμός

- Η Regione Campania αποτελεί την πιο βιομηχανοποιημένη περιοχή της Νότιας Ιταλίας (“Λομβαρδία του Νότου”). Οι εγκαταστάσεις παραγωγής συγκεντρώνονται ως επί το πλείστον στις περιοχές της Νάπολης και του Salerno, αλλά τα τελευταία χρόνια έχουν αναδυθεί νέες επιχειρήσεις και στις άλλες επαρχίες.
- Η βιομηχανία της Campania συγκεντρώνεται έντονα σε 4 τομείς: αγροδιατροφή (20%), ένδυση & δέρμα (19%), μεταφορές - αυτοκίνητα, αεροναυπηγική, σιδηρόδρομοι (13,5%), μεταλλουργία και μεταλλικά προϊόντα (13,4%). Σημαντικά είναι επίσης τα ναυπηγεία, τα υαλουργεία, τα εργοστάσια τσιμέντου, οι βιομηχανίες επεξεργασίας δέρματος και οι υποδηματοποιίες.
- Περισσότερες των 1.300 ξένων εταιρειών είναι ήδη παρούσες στην Campania, απασχολώντας περισσότερους από 40.000 υπαλλήλους. Μεταξύ των ξένων επενδυτών, που είναι ήδη παρόντες στην περιοχή, αναδύονται πολυάριθμοι ηγέτες στους τομείς τους, όπως: GE, Magna, Denso, Hitachi Rail, Alstom, Aurubis, Saint-Gobain, Ericsson, STMicroelectronics, Schneider Electric, Honeywell, Novartis, Merck, Nestlé, Coca-Cola, Bonduelle, Heineken, Ebro Foods, Crown, DB Schenker, Veolia, Accor, Jumeirah, Accenture, Apple, IBM, Altran / CapGemini, NTT Data, Siemens.

- Το 2021, οι περιφερειακές εξαγωγές ανέκαμψαν από την πτώση του 2020. Οι εξαγωγές στον τομέα μεταποίησης τροφίμων αυξήθηκαν (13,1%), χάρη στην ευνοϊκή τάση στις πωλήσεις κονσερβοποιημένων τροφίμων στο εξωτερικό, ιδίως στις ΗΠΑ, και αρτοποιημάτων και άλλων προϊόντων διατροφής. Αύξηση παρουσίασαν και οι εξαγωγές φαρμακευτικών προϊόντων (15,8%), κυρίως προς χώρες της ΕΕ και τις ΗΠΑ. Οι εξαγωγές αυτοκινήτων αυξήθηκαν σε μικρότερο βαθμό, μετά τη σημαντική αύξηση το 2019. Οι εισαγωγές σε αξία μειώθηκαν κατά 11,2%. Η συρρίκνωση αφορούσε κυρίως την αεροναυπηγική και την αυτοκινητοβιομηχανία. Οι εισαγωγές χημικών ουσιών και, σε μικρότερο βαθμό, φαρμακευτικών προϊόντων αυξήθηκαν σημαντικά.
- Το 2021, ο τουρισμός ανέκαμψε (+11,6%), εξέλιξη που δεν προσεγγίζει τα προ της πανδημίας επίπεδα (-60,1% σε σύγκριση με το 2019). Τη θερινή περίοδο 2022 (σύμφωνα με Confesercenti Campania) αναμένονται 12-15 εκ. τουρίστες στη Regione Campania.

Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας / PNRR Regioni del Mezzogiorno

- Με το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το πλέον εμβληματικό Πρόγραμμα της ΕΕ, χωροθετείται ένα κοινό πλαίσιο για επενδύσεις και μεταρρυθμίσεις, κατά το διάστημα 2021-2026, που διανοίγει νέες προοπτικές για την επανεκκίνηση και περαιτέρω διεύρυνση της διμερούς οικονομικής συνεργασίας σε τομείς όπως: πράσινη οικονομία, ενεργειακή μετάβαση, βιώσιμη κινητικότητα, ψηφιακός μετασχηματισμός και καινοτομία.
- Στο επίκεντρο του ιταλικού Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας τοποθετούνται οι βιώσιμες υποδομές και κινητικότητα. Ποσοστό 56% της χρηματοδότησης σχετικών έργων, ήτοι € 34,7 δισ., κατανέμεται για έργα στον Νότο, όπως σιδηρόδρομοι υψηλής ταχύτητας και 13%, ήτοι € 8,4 δισ. για ανανέωση του στόλου τρένων, λεωφορείων και πλοίων.
- Εμβληματικά έργα αφορούν την επέκταση του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας με τρένα υψηλής ταχύτητας σε 9 νέες συνδέσεις, προϋπολογισμού € 25 δισ., με έμφαση στον Νότο (PNRR - Regioni del Mezzogiorno), όπως ενδεικτικά, η σύνδεση Salerno-Reggio Calabria (€ 11,2 δισ.), Napoli-Bari (€ 1,4 δισ.), Palermo-Catania-Messina (€ 1,4 δισ.), αλλά και η σύνδεση Ανατολής-Δύσης, όπως η γραμμή Ρώμη-Pescara (€ 0,6 δισ.). Εκ παραλλήλου, € 5,5 δισ. θα διατεθούν στην αναβάθμιση των περιφερειακών σιδηροδρομικών δικτύων.

Ρώμη, 30 Ιουνίου 2022