

## ΚΑΝΑΔΑΣ

### ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Μάιος 2018

Πρεσβεία της Ελλάδας στην Οττάβα  
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Δ/νση: 80 MacLaren St. Ottawa, Ontario, Canada K2P 0K6

Τηλ: 613 238 6271-2 Fax: 613 238 5676

Email: [ecocom-ottawa@mfa.gr](mailto:ecocom-ottawa@mfa.gr) Website: [www.agora.mfa.gr](http://www.agora.mfa.gr)

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>A. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ.....</b>	<b>2</b>
1. <i>Αύξηση πωλήσεων των καναδικών βιομηχανικών προϊόντων</i> .....	2
2. <i>Αύξηση εμπορικού ελλείμματος</i> .....	2
3. <i>Ανεργία</i> .....	2
<b>B. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ .....</b>	<b>2</b>
1. <i>NAFTA</i> .....	2
2. <i>Αμερικανικοί δασμοί σε προϊόντα χάλυβα και αλουμινίου</i> .....	3
3. <i>CETA</i> .....	3
4. <i>Σύνοδος κορυφής G7</i> .....	4
<b>Γ. ΕΝΕΡΓΕΙΑ .....</b>	<b>4</b>
1. <i>Αγωγός Trans Mountain</i> .....	4
<b>Δ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ.....</b>	<b>4</b>
1. <i>AECON</i> .....	4
2. <i>Bombardier</i> .....	5
3. <i>Maersk Line</i> .....	5
<b>Ε. ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ - ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΣΥΝΕΔΡΙΑ-ΕΚΘΕΣΕΙΣ.....</b>	<b>5</b>
1. <i>Γευστική δοκιμή στο Μόντρεαλ από την ΕΔΟΑΟ (1.5.2018)</i> .....	5
2. <i>SIAL (Μόντρεαλ, 2-4.5.2018)</i> .....	6
3. <i>Ημερίδα με θέμα: «Οι γυναίκες στο διεθνές εμπόριο και ο ηγετικός τους ρόλος στην οικονομική ενίσχυση και ανάπτυξη (Οττάβα, 7.5.2018)</i> .....	6

## A. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

### 1. Αύξηση πωλήσεων των канаδικών βιομηχανικών προϊόντων

Σύμφωνα με στοιχεία της канаδικής Στατιστικής Υπηρεσίας, οι πωλήσεις των βιομηχανικών προϊόντων που παράγει ο Καναδάς αυξήθηκαν τον Μάρτιο κατά 1,4%, πέραν των αρχικών εκτιμήσεων για αύξηση 1,2%, καθώς η απώλεια κερδών από τις μειωμένες πωλήσεις αυτοκινήτων αντισταθμίστηκε από τα κέρδη στις βιομηχανίες μετάλλων και αεροδιαστημικής.

Εξαιρουμένων των αυτοκινήτων, μερών και εξαρτημάτων αυτών, οι πωλήσεις βιομηχανικών προϊόντων έφθασαν τα 49,1 δισεκατομμύρια δολάρια Καναδά, ήτοι αύξηση 1,8%, σε σύγκριση με τον Φεβρουάριο τ.έ. Οι πωλήσεις των προϊόντων και εξαρτημάτων του τομέα αεροδιαστημικής αυξήθηκαν κατά 10,6%, φθάνοντας τα 1,9 δισ. δολάρια Καναδά, ενώ οι πωλήσεις μετάλλων και μεταποιημένων μεταλλικών προϊόντων αυξήθηκαν κατά 4,2% και 4,6% αντίστοιχα, ανερχόμενες σε 3,3, δισ. канаδικά δολάρια.

Τα στοιχεία αυτά χαρακτηρίζονται από τους οικονομολόγους ως ευχάριστη έκπληξη για την канаδική οικονομία, λαμβάνοντας υπ' όψιν ως κριτήριο την αύξηση του όγκου των πωλήσεων και όχι τόσο την αξία των προϊόντων, η οποία επηρεάζεται από την πορεία του канаδικού δολλαρίου.

Ανά Επαρχία, οι εν λόγω πωλήσεις στο Οντάριο, όπου δραστηριοποιούνται μονάδες συναρμολόγησης αυτοκινήτων και πολλές εταιρείες του μεταποιητικού κλάδου του Καναδά, σημείωσαν άνοδο για τρίτο συνεχή μήνα, φθάνοντας τα 26,4 δισ. δολάρια.

Το Κεμπέκ, ο δεύτερος μεγαλύτερος παραγωγός βιομηχανικών προϊόντων, μετά το Οντάριο, κατέγραψε αύξηση 2,9% στις πωλήσεις, οι οποίες ανήλθαν σε 13,8 δισεκατομμύρια канаδικά δολάρια.

Στη Βρετανική Κολομβία, οι πωλήσεις αυξήθηκαν τον Μάρτιο κατά 4% (4,6 δισ. δολάρια).

Συνολικά, επτά Επαρχίες παρουσίασαν κέρδη, ενώ οι πωλήσεις μειώθηκαν στις Επαρχίες Μανιτόμπα, Νέα Σκωτία και Νήσου Αγίου Εδουάρδου.

Κέρδη καταγράφηκαν στη βιομηχανία τροφίμων (αύξηση 0,9%-8,6 δισ. δολάρια)

και στα προϊόντα ξυλείας (αύξηση 3,7%-σχεδόν 3 δισ. δολάρια).

Αντίθετα, οι πωλήσεις προϊόντων πετρελαίου και άνθρακα σημείωσαν πτώση της τάξεως του 0,3%, ανερχόμενες σε λιγότερο από 6 δισ. δολάρια. Το ίδιο συνέβη και με τα χημικά προϊόντα, των οποίων οι πωλήσεις (4,3, δισ. δολάρια) υποχώρησαν κατά 0,9% τον Μάρτιο έναντι του Φεβρουαρίου 2018.

### 2. Αύξηση εμπορικού ελλείμματος

Η μεγάλη αύξηση των εισαγωγών είχε ως αποτέλεσμα τη ραγδαία αύξηση του εμπορικού ελλείμματος τον Μάρτιο 2018, το οποίο διαμορφώθηκε σε 4,1 δισ. δολάρια, έναντι 2,7 τον Φεβρουάριο, σύμφωνα με την Στατιστική Υπηρεσία του Καναδά. Η εν λόγω αύξηση οφείλεται στην ενίσχυση της εγχώριας ζήτησης.

Ειδικότερα, οι канаδικές εισαγωγές αυξήθηκαν κατά 6%, ανερχόμενες στα 51,7 δισ. δολάρια, κυρίως λόγω αύξησης των εισαγωγών δύο κατηγοριών, ήτοι οχημάτων και μερών αυτών (αύξηση 8,3% - 10,3 δισ. δολάρια) και καταναλωτικών αγαθών (αύξηση 7,7% - 11 δισ. δολάρια).

### 3. Ανεργία

Το ποσοστό ανεργίας παρέμεινε σε χαμηλά επίπεδα τον Απρίλιο 2018, παρά την απώλεια 1.100 θέσεων εργασίας, σύμφωνα με στοιχεία της Στατιστικής Υπηρεσίας του Καναδά. Πρόκειται για τη δεύτερη μεγάλη απώλεια θέσεων εργασίας από τα μέσα του 2016. Αν και οι οικονομολόγοι είχαν προβλέψει για το 2018 τη δημιουργία 20.000 νέων θέσεων εργασίας, το εργατικό δυναμικό μειώθηκε κατά 25.500 άτομα από τις αρχές του έτους. Ο μέσος όρος αμοιβής ανά ώρα ανήλθε, τον Απρίλιο τ.έ., σε 27,01 канаδικά δολάρια, καταγράφοντας αύξηση 3,6%, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2017.

## B. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

### 1. ΝΑΦΤΑ

Ακαρπες απέβησαν οι διαπραγματεύσεις εντός του Μαΐου, παρόλο που υπήρχε χρονική πίεση επίτευξης συμφωνίας, προκειμένου να είναι δυνατή η κύρωσή της εντός του 2018. Σημειώνεται ότι την 1<sup>η</sup> Ιουλίου τ.έ.

διεξάγονται προεδρικές εκλογές στο Μεξικό, ενώ το Νοέμβριο ανανεώνεται η σύνθεση της Γερουσίας των ΗΠΑ.

Οι υψηλού επιπέδου συναντήσεις, που πραγματοποιήθηκαν παράλληλα με τις διαπραγματεύσεις σε τεχνικό επίπεδο, δεν κατέστησαν ικανές να οδηγήσουν σε συμφωνία στα ακόλουθα ακανθώδη ζητήματα: α) κανόνες προέλευσης στην αυτοκινητοβιομηχανία, β) επανεξέταση του μηχανισμού επίλυσης διαφορών και γ) συμπερίληψη ρήτρας πενταετούς παρέλευσης ισχύος (sunset clause).

Ειδικότερα, στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, οι απαιτήσεις των ΗΠΑ για νέους κανόνες οδηγούν ουσιαστικά στην απώλεια θέσεων εργασίας στο Μεξικό και αύξηση της χρήσης χάλυβα από την Βόρειο Αμερική. Η αμερικανική πλευρά απαιτεί το 40% των ανταλλακτικών που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή αυτοκινήτων να προέρχεται από εργοστάσια όπου οι εργάτες αμείβονται τουλάχιστον με 15 έως 17 δολάρια ΗΠΑ την ώρα. Συνεπώς, πλήττονται οι μεξικανοί εργάτες, οι οποίοι αμείβονται με 4 δολάρια ΗΠΑ την ώρα.

Ακόμη, η διοίκηση Trump απειλεί να επιβάλει δασμούς έως και 25% σε εισαγόμενα οχήματα, μια κίνηση που, σύμφωνα με τους αναλυτές, εκτιμάται ότι θα πλήξει την αυτοκινητοβιομηχανία του Καναδά και θα ασκήσει πίεση στις διαπραγματεύσεις της NAFTA.

Επίσης, δυνάμει του άρθρου 232 του νόμου περί επεκτάσεως του εμπορίου του 1962 (Trade Expansion Act of 1962), με εντολή του αμερικανού Προέδρου, ξεκίνησε η συλλογή στοιχείων για τις εισαγωγές αυτοκινήτων και φορτηγών. Σε περίπτωση που θεωρηθεί ότι οι εισαγωγές αποτελούν απειλή για την εθνική ασφάλεια, τότε η αμερικανική κυβέρνηση έχει το δικαίωμα να επιβάλει εισαγωγικούς δασμούς.

## **2. Αμερικανικοί δασμοί σε προϊόντα χάλυβα και αλουμινίου**

Στις 30 Απριλίου 2018, ο Πρόεδρος των ΗΠΑ, κ. Donald Trump, αποφάσισε την παράταση της απαλλαγής του Καναδά και του Μεξικού από την επιβολή δασμών σε προϊόντα χάλυβα και αλουμινίου μέχρι την 31<sup>η</sup> Μαΐου 2018, με την επισήμανση ότι

πρόκειται για την τελευταία παράταση (...for a final 30 days). Η ΕΕ επίσης εξαιρέθηκε για ένα μήνα. Για τη Βραζιλία, την Αργεντινή και την Αυστραλία αποφασίστηκε επ' αόριστον απαλλαγή, ενώ στη Ν. Κορέα παρασχέθηκε μόνιμη εξαίρεση ως προς τα προϊόντα χάλυβα. Στόχος των ΗΠΑ φαίνεται να ήταν η άσκηση πίεσης στους εμπορικούς τους εταίρους για τη σύναψη συμφωνίας ποσοτώσεων επί των εξαγωγών προς προστασία της εθνικής τους ασφάλειας.

Κατά την τελευταία εβδομάδα του Μαΐου, πριν την εκπονή της παράτασης, ο Καναδός Πρωθυπουργός, κ. Justin Trudeau, είχε τηλεφωνική επικοινωνία με τον Αμερικανό Αντιπρόεδρο, κ. Mike Pence, ενώ η Υπουργός των Εξωτερικών του Καναδά, κα Chrystia Freeland, μετέβη στις ΗΠΑ (29/5) προς διευθέτηση του θέματος.

Ωστόσο, δεν δόθηκε νέα παράταση από τις ΗΠΑ, με αποτέλεσμα την επιβολή εμπορικών αντιποίνων από τον Καναδά, της τάξεως των 16,6 δισεκατομμυρίων δολλαρίων, όση και η αξία των канаδικών εξαγωγών που αναμένεται να επηρεασθούν από την επιβολή των αμερικανικών δασμών.

Σημειώνεται, πάντως, όπως άλλωστε έχει αναφέρει ο κ. Trudeau, ότι η απαράδεκτη αυτή πρακτική των ΗΠΑ θα έχει δυσμενείς οικονομικές συνέπειες και για τις δύο χώρες, καθώς οι ΗΠΑ χρησιμοποιούν канаδικό αλουμίνιο και χάλυβα στη βιομηχανία τους για κατασκευή αεροπλάνων και τεθωρακισμένων οχημάτων. Σύμφωνα, δε, με αναλυτές, αναμένεται αύξηση τιμών στα καταναλωτικά αγαθά και των δύο χωρών.

## **3. CETA**

Πληροφορίες σχετικά με τις Επιτροπές που έχουν συσταθεί στο πλαίσιο της συμφωνίας CETA είναι διαθέσιμες στην ακόλουθη ιστοσελίδα:

<http://trade.ec.europa.eu/doclib/press/index.cfm?id=1811&title=CETA-Meetings-and-documents>

Σημειώνεται ότι η διεξαγωγή, σε πολιτικό επίπεδο, της πρώτης Συνόδου της Κοινής Επιτροπής (Joint Committee) θα λάβει χώρα στο Μόντρεαλ, στις 26 και 27 Σεπτεμβρίου 2018.

#### 4. Σύνοδος κορυφής G7

Από τις 31 Μαΐου 2018 μέχρι τις 2 Ιουνίου, εν όψει της επικείμενης Συνόδου Κορυφής των ηγετών των χωρών G7 (Charlevoix, Quebec, 8-9 Ιουνίου), πραγματοποιήθηκαν, στην πόλη Whistler της καναδικής Επαρχίας British Columbia, υπουργικές συναντήσεις στις οποίες προήδρευσαν η Υπουργός Διεθνούς Ανάπτυξης και Γαλλοφωνίας, κα Marie-Claude Bibeau, ο Υπουργός Οικονομικών, κ. Bill Morneau, και ο Διοικητής της Κεντρικής Τράπεζας του Καναδά, κ. Stephen Poloz.

Οι συζητήσεις κινήθηκαν γύρω από τα πέντε θέματα που έχει θέσει η καναδική Προεδρία, ήτοι: α) επένδυση στην επωφελή για όλους ανάπτυξη, β) προετοιμασία για τα επαγγέλματα του μέλλοντος, γ) προώθηση της ισότητας των φύλων και της ενδυνάμωσης των γυναικών, δ) από κοινού εργασία σε θέματα κλιματικής αλλαγής, ωκεανών και καθαρής ενέργειας, ε) οικοδόμηση ενός πιο ειρηνικού και ασφαλούς κόσμου (<https://g7.gc.ca/en/g7-presidency/themes>).

Μεταξύ άλλων, συζητήθηκε το θέμα της επιβολής αμερικανικών δασμών σε προϊόντα χάλυβα και αλουμινίου και εκφράστηκε ομόφωνα η δυσαρέσκεια των Υπουργών Οικονομικών και των Διοικητών των Κεντρικών Τραπεζών των λοιπών έξι κρατών.

### Γ. ΕΝΕΡΓΕΙΑ

#### 1. Αγωγός Trans Mountain

Στις 29 Μαΐου 2018, πριν την εκπνοή της προθεσμίας της 31<sup>ης</sup> Μαΐου που είχε θέσει η Kinder Morgan, η καναδική κυβέρνηση ανακοίνωσε την απόφαση αγοράς του έργου επέκτασης του αγωγού πετρελαίου Trans Mountain από τα υπαίθρια ορυχεία βιτουμενιούχων ανθράκων (oil sands) της Αλμπέρτα μέχρι τα λιμάνια της Βρετανικής Κολομβίας, έναντι τιμήματος 4,5 δισεκατομμυρίων δολλαρίων Καναδά. Ωστόσο, δεν σκοπεύει να είναι ο μακροπρόθεσμος ιδιοκτήτης του έργου. Όπως δήλωσε ο Υπουργός Οικονομικών του Καναδά, κ. Bill Morneau, η Οττάβα δεν επιδιώκει κέρδος από την πώληση του αγωγού, αλλά επικεντρώνεται στο στόχο κατασκευής του έργου επέκτασής του.

Ως προς το αντίτιμο, σημειώνεται ότι δεν περιλαμβάνεται σε αυτό το κόστος κατασκευής της επέκτασης του αγωγού Trans Mountain (εργασία και υλικά), οπότε αναμένεται ότι θα είναι σημαντικά υψηλότερο. Πάντως, το συνολικό κόστος υπολογίζεται σε 7,4 δισ. δολλάρια Καναδά, ενώ το κόστος επιβάρυνσης των φορολογουμένων εκτιμάται ότι θα είναι αυξημένο. Αντίθετα, σύμφωνα με αναλυτές, η Kinder Morgan θα είναι κερδισμένη, λαμβάνοντας 1,2 δισ. δολλάρια περισσότερα από την αξία του υπάρχοντος συστήματος μεταφοράς και των δαπανών που έχει ήδη πραγματοποιήσει για την επέκταση.

Οι περιβαλλοντικές ομάδες και οι ηγέτες των ιθαγενών δήλωσαν ότι θα συνεχίσουν τις διαμαρτυρίες, παρά την αύξηση του ποσοστού αποδοχής του έργου, σύμφωνα με πρόσφατη δημοσκόπηση.

Ο Πρωθυπουργός του Καναδά, κ. Justin Trudeau, χαρακτήρισε ως ζωτικής σημασίας οικονομική κίνηση την αγορά του έργου από την ομοσπονδιακή κυβέρνηση. Σημειώνεται ότι το α' τρίμηνο του 2018, η παραγωγή πετρελαίου μειώθηκε ημερησίως κατά 12.000 βαρέλια, καθώς δεν ήταν δυνατή η μεταφορά μεγαλύτερων ποσοτήτων πετρελαίου μέσω του υπάρχοντος δικτύου. Η κατασκευή του εν λόγω έργου εξασφαλίζει την ταχεία και φθηνή μεταφορά του πετρελαίου στα διύλιστήρια.

### Δ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

#### 1. AECON

Στις 23 Μαΐου 2018, η ομοσπονδιακή κυβέρνηση του Καναδά απέρριψε οριστικά, για λόγους δημοσίου συμφέροντος, την πρόταση εξαγοράς του καναδικού κατασκευαστικού κολοσσού «Aecon» από την κινεζική κρατική εταιρεία China Communications Construction Co. Ltd. (CCCC) έναντι τιμήματος 1,5 δισ. δολλαρίων Καναδά.

Ο Καναδός Πρωθυπουργός, κ. Justin Trudeau, δήλωσε την επομένη (24/5) ότι η κυβέρνησή του άσκησε βέτο, καθώς η εξαγορά θα απειλούσε την εθνική κυριαρχία μέσω ελέγχου κρίσιμων για τη χώρα έργων υποδομής. Αναφέρθηκε, δε, σε παρόμοιες επενδύσεις στην Αυστραλία, όπου πλέον το μεγαλύτερο κομμάτι του δικτύου ηλεκτρικής

ενέργειας έχει περάσει στην κυριότητα και τον έλεγχο ξένων κρατικών εταιρειών.

Η κινεζική κυβέρνηση αντέδρασε, ζητώντας από τον Καναδά να εγκαταλείψει τις προκαταλήψεις που έχει εναντίον των κινεζικών εταιρειών (“We hope that Canada would cast aside its prejudice and ensure a fair and sound environment for Chinese enterprises.”). Σημειώνεται ότι πρόκειται για την πέμπτη φορά, κατά την τελευταία δεκαετία, που η καναδική κυβέρνηση απορρίπτει πρόταση εξαγοράς για λόγους δημοσίου συμφέροντος.

Ο Καναδός Πρωθυπουργός υποστήριξε ότι η απόρριψη δεν πρέπει να αποθαρρύνει την προσπάθεια ενίσχυσης των καναδο-κινεζικών εμπορικών σχέσεων, αλλά πρέπει να εκληφθεί ως αφορμή για συμπερίληψη ρήτρας προστασίας δημοσίου συμφέροντος στις εμπορικές συμφωνίες.

Σημειώνεται ότι η Aecon συμμετέχει στην ανακαίνιση του πυρηνικού σταθμού παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος Darlington του Οντάριο και κατασκευάζει το τεράστιο υδροηλεκτρικό φράγμα Site C στην Βρετανική Κολομβία. Είχε, δε, υποβάλει προσφορά για την κατασκευή και λειτουργία της γέφυρας «Gordie Howe International Bridge» μεταξύ Windsor (Ontario) και Detroit, έργο αξίας 4,8 δισ. δολλαρίων Windsor και Ντιτρόιτ. Ενόσω, όμως, εκκρεμούσε η εξαγορά, είχε αποσύρει την προσφορά της. Ωστόσο, με τις νέες εξελίξεις, όπως αναφέρουν οι αναλυτές, αναμένεται να υποβληθεί εκ νέου προσφορά.

## 2. Bombardier

Στις αρχές Μαΐου 2018, η καναδική εταιρεία κατασκευής αεροσκαφών και αμαξοστοιχιών Bombardier ανακοίνωσε τη συμφωνία πώλησης των εγκαταστάσεων συναρμολόγησης αεροσκαφών στο Τορόντο σε ένα συνταξιοδοτικό ταμείο, ως μέρος των προσπαθειών της για άντληση κεφαλαίων, στο πλαίσιο ενός πενταετούς σχεδίου ανάκαμψης. Σύμφωνα με εκτιμήσεις, η Bombardier θα λάβει 635 εκατομμύρια δολάρια Καναδά από την πώληση. Ωστόσο, εγείρονται ερωτήματα σχετικά με το μέλλον των εμπορικών της αεροσκαφών, ειδικά των Q400, λαμβανομένης υπ’ όψιν και της συμφωνίας με την Airbus, βάσει της οποίας μεταβιβάζεται το

πλειοψηφικό μερίδιο των αεριωθούμενων αεροσκαφών CSeries.

Στα τέλη Μαΐου, η Bombardier ανακοίνωσε την συμφωνία πώλησης τουλάχιστον 30 CSeries αεροσκαφών στην Air Baltic έναντι 2,9 δισεκατομμυρίων δολλαρίων.

Επίσης, δρομολογεί την κατασκευή δύο νέων πολυτελών αεροπλάνων μεγάλης καμπίνας, σε μια προσπάθεια ενίσχυσης του συγκριτικού της πλεονεκτήματος έναντι της Gulfstream και άλλων ανταγωνιστών στον τομέα των επιχειρηματικών αεροσκαφών.

Πάντως, με τις κινήσεις αυτές, η χρηματιστηριακή αξία των μετοχών της Bombardier κατέγραψε νέο υψηλό στα τέλη Μαΐου, μετά από 52 εβδομάδες.

## 3. Maersk Line

Η ναυτιλιακή εταιρεία Maersk Line, μία από τις μεγαλύτερες παγκοσμίως, ανακοίνωσε την πρόθεσή της να ενισχύσει την παρουσία της στο λιμάνι του Μόντρεαλ, εισάγοντας δεύτερο δρομολόγιο στη γραμμή Ευρώπης-Καναδά. Επί του παρόντος, μεταφέρει φορτία από τα λιμάνια της Βόρειας Ευρώπης προς τον Καναδά, ενώ η νέα γραμμή θα συνδέει το Μόντρεαλ με λιμάνια της Μεσογείου. Σύμφωνα με δηλώσεις του Προέδρου της Maersk Line Canada, κ. Jack Mahoney, ο όγκος εμπορίου μεταξύ Καναδά και ΕΕ έχει αυξητικές τάσεις, ιδιαίτερα μετά τη θέση σε προσωρινή εφαρμογή της Συνολικής Συμφωνίας Οικονομίας και Εμπορίου ΕΕ-Καναδά (CETA).

## Ε. ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ - ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΣΥΝΕΔΡΙΑ-ΕΚΘΕΣΕΙΣ

### 1. Γευστική δοκιμή στο Μόντρεαλ από την ΕΔΟΑΟ (1.5.2018)

Την Πρωτομαγιά 2018, η Εθνική Διεπαγγελματική Οργάνωση Αμπέλου και Οίνου (ΕΔΟΑΟ) πραγματοποίησε, με ιδιαίτερη επιτυχία, γευστική δοκιμή (walk around tasting) στο εκθεσιακό κέντρο του Μόντρεαλ. Παρουσιάστηκαν οίνοι προστατευόμενης ονομασίας προέλευσης και προστατευόμενης γεωγραφικής ένδειξης από τις κυριότερες οινοπαραγωγικές περιοχές και ποικιλίες σταφυλιού της Ελλάδας. Μεταξύ

των συμμετεχόντων ήταν επαγγελματίες του κλάδου οίνου της Επαρχίας Κεμπέκ, ενώ στο εκπαιδευτικό εργαστήριο (workshop) που ακολούθησε αποκλειστικά για στελέχη της Ένωσης Εισαγωγέων Οινοπνευματωδών της Επαρχίας Κεμπέκ (SAQ) μίλησε η κορυφαία οινοδημοσιογράφος και οινοχόος, κα Veronique Rivest (Best Sommelier of the Americas).

Σημειώνεται η άριστη συνεργασία του Γραφείου ΟΕΥ Οττάβας με την ΕΔΟΑΟ κατά την προετοιμασία της εκδήλωσης, στην οποία συμμετείχε η Προϊσταμένη του Γραφείου.

Στις 3 Μαΐου, η ΕΔΟΑΟ υλοποίησε αντίστοιχη, επίσης επιτυχημένη, εκδήλωση στο Τορόντο.

## **2. SIAL (Μόντρεαλ, 2-4.5.2018)**

Πληθώρα συναντήσεων με εισαγωγείς ελληνικών προϊόντων αλλά και με Έλληνες εκθέτες πραγματοποίησε η Προϊσταμένη του Γραφείου ΟΕΥ Οττάβας, στη 15<sup>η</sup> διεθνή έκθεση τροφίμων και ποτών SIAL, η οποία διεξήχθη στο Μόντρεαλ, από τις 2 έως τις 4 Μαΐου 2018. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη έκθεση του κλάδου τροφίμων στη Βόρεια Αμερική ([www.sialcanada.com](http://www.sialcanada.com)).

Συμμετείχαν περίπου 1.000 εκθέτες από 50 χώρες, ενώ προσήλθε μεγάλος αριθμός αγοραστών. Φέτος, τιμώμενη χώρα ήταν η Ισπανία.

## **3. Ημερίδα με θέμα: «Οι γυναίκες στο διεθνές εμπόριο και ο ηγετικός τους ρόλος στην οικονομική ενίσχυση και ανάπτυξη (Οττάβα, 7.5.2018)**

Από την ημερίδα σχετικά με την γυναικεία επιχειρηματικότητα και τον ηγετικό ρόλο των γυναικών στο διεθνές εμπόριο, στην οποία συμμετείχε το Γραφείο μας, συγκρατούνται τα ακόλουθα:

α) Η εξίσωση των φύλων στο δημόσιο, ιδιωτικό και γενικά τον ευρύτερο τομέα του επιχειρείν είναι ένα από τα θέματα που απασχολεί τους ηγέτες των χωρών G7. Το ποσοστό των γυναικών σε διευθυντικές θέσεις ανέρχεται μόλις στο 6% παγκοσμίως. Από μελέτες, δε, προκύπτει ότι θα απαιτηθούν 217 επιπλέον έτη, προκειμένου να υπάρξει εξισορρόπηση συμμετοχής των φύλων σε θέσεις αυξημένης ευθύνης.

β) Στα άμεσα σχέδια της καναδικής κυβέρνησης είναι η πραγματοποίηση εμπορικών αποστολών με αποκλειστική συμμετοχή γυναικών επιχειρηματιών. Χρειάζεται, δε, υλοποίηση δράσεων που αφορούν σε προγράμματα ενημέρωσης, ώθησης, στήριξης και διευκόλυνσης της γυναικείας επιχειρηματικότητας. Αν και ο αριθμός των γυναικών επιχειρηματιών είναι ιδιαίτερα περιορισμένος, οι γυναίκες συνεισφέρουν με ποσοστό 30% στο καναδικό ΑΕΠ. Πάντως, η ίση συμμετοχή των φύλων στο επιχειρείν θα μπορούσε να προσθέσει 150 επιπλέον δισεκατομμύρια καναδικά δολάρια στο εγχώριο ΑΕΠ, κατά τα επόμενα πέντε ή έξι έτη.

γ) Η ενίσχυση της γυναικείας επιχειρηματικότητας θα μπορούσε να πραγματοποιηθεί μέσω συμμετοχής σε προγράμματα προώθησης εξαγωγών, σε επιχειρηματικές αποστολές, συνέδρια και εμπορικές εκθέσεις.

δ) Η εφαρμογή της αρχής της ισότητας των φύλων στον εργασιακό τομέα είναι ένα ζήτημα, το οποίο πρέπει να τίθεται στις εμπορικές συμφωνίες και διαπραγματεύσεις.