



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΑ ΤΙΡΑΝΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ



ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ
ΙΟΥΝΙΟΣ 2024

Επιμέλεια: Μάριος Μπελιμπασάκης, Σύμβουλος ΟΕΥ Α'
Σύνταξη: Ευθύμιος Μασούρας, Γραμματέας ΟΕΥ Β'
Βασιλική Αγορίτσα, Γραμματέας ΟΕΥ Γ'

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

- ✚ *Αύξηση του αριθμού των ενεργών επιχειρήσεων στην Αλβανία κατά 14% το 2023*
- ✚ *Καταστολή του ζεπλύματος χρήματος στην Αλβανία: Βασικοί τομείς και εγκληματικά δίκτυα αποκαλύπτονται*
- ✚ *Αυτοκινητόδρομοι και σιδηροδρομικές γραμμές υπό κατασκευή στην Αλβανία στο πλαίσιο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών*
- ✚ *Ναυτική Εβδομάδα - Μνημόνιο Κατανόησης για συνεργασία στην ναυτιλιακή εφοδιαστική (Δυρράχιο, 13-15/6/2024)*
- ✚ *Οι αλβανικές εξαγωγές επέστρεψαν σε πτώση τον Μάιο κατά 12,4%*
- ✚ *Η Αλβανία στη γκριζα λίστα του Μνημονίου των Παρισίων για τον έλεγχο κρατικών λιμένων*
- ✚ *Συνεργασία με το Ισραήλ στον τομέα της καινοτομίας*
- ✚ *Τα 354 εκατομμύρια ευρώ έφθασαν οι ΑΞΕ στην Αλβανία του πρώτους μήνες του 2024*
- ✚ *Συνέδριο στα Τίρανα για την προώθηση της οικονομικής ανάπτυξης των Βαλκανίων*
- ✚ *Ο αυτοκινητόδρομος Thumana-Kashar τέθηκε σε κυκλοφορία στις 30 Ιουνίου*
- ✚ *Συνέδριο για την Πνευματική Ιδιοκτησία και Καινοτομία (Τίρανα, 20/6/2024)*
- ✚ *Οικονομικές και επιχειρηματικές ειδήσεις (19.6.2024)*
- ✚ *Οικονομικές και επιχειρηματικές ειδήσεις (20.6.2024)*
- ✚ *Οικονομικό προφίλ Αλβανίας - 2023*
- ✚ *Ενημερωτικό σημείωμα για τις οικονομικά ισχυρότερες, βάσει εσόδων 2022, επιχειρήσεις ξένης και μεικτής ιδιοκτησίας που δραστηριοποιούνται στην Αλβανία*
- ✚ *Έρευνα Αγοράς για τρόφιμα στην Αλβανία*
- ✚ *Οδηγός Επιχειρείν Αλβανίας 2023*

Οικονομική Κατάσταση

Αύξηση του αριθμού των ενεργών επιχειρήσεων στην Αλβανία κατά 14% το 2023

Σύμφωνα με στοιχεία που δημοσίευσε η Αλβανική Στατιστική Υπηρεσία (INSTAT) την περασμένη Τρίτη για το 2023, ο αριθμός των ενεργών επιχειρήσεων στην χώρα αυξήθηκε κατά 14% φθάνοντας συνολικά τις 130.338, εκ των οποίων 13.636 ήταν νέες, σε σχέση με 15.700 το 2022.

Οι ξένες και μεικτές επιχειρήσεις φθάνουν το 5,3% του συνόλου, διατηρώντας το ίδιο ποσοστό με το 2022, από τις οποίες οι περισσότερες προέρχονται από την Ιταλία (44%), ενώ λιγότερες είναι από το Κόσοβο (7,5%) και την Τουρκία (5,8%).

Η αλβανική οικονομία επικεντρώνεται κυρίως στον τομέα των υπηρεσιών, καθώς περίπου το 86% των καταγεγραμμένων επιχειρήσεων παρέχουν υπηρεσίες, σε σχέση με 86,5% κατά το 2022. Επίσης, τονίζεται ότι αυτές που ασκούν εμπορική δραστηριότητα πραγματοποιούν τον μεγαλύτερο ετήσιο κύκλο εργασιών στην οικονομία (40,8%), με 44.267 συνολικά να δραστηριοποιούνται στο λιανικό εμπόριο και το χονδρεμπόριο.

Οι μεγάλες επιχειρήσεις (με περισσότερους από 50 υπαλλήλους) αποτελούν το 1,57% του συνόλου, απασχολώντας το 50% των εργαζομένων στις επιχειρήσεις στην Αλβανία, σε σχέση με 50,6% κατά το 2022, πραγματοποιώντας παράλληλα το 45,3% του συνολικού ετήσιου κύκλου εργασιών. Επίσης, περίπου το 85,9% είναι μικρές επιχειρήσεις (με 1-4 υπαλλήλους), με τη συνεισφορά τους στην απασχόληση να υπολογίζεται σε 22,6%, καθώς και στο 20,2% του ετήσιου κύκλου εργασιών αντίστοιχα.

Οι περισσότερες επιχειρήσεις (65%) είναι συγκεντρωμένες στους νομούς των Τιράνων, του Δυρραχίου και της Αυλώνας, με τον μεγαλύτερο αριθμό να καταγράφεται στα Τίρανα (61.602) και τον μικρότερο στο Κούκες (1.4080).

Επίσης, το 2023 καταγράφηκαν 1.600 να ασκούν οικονομική δραστηριότητα σε περισσότερες από μία τοποθεσίες έναντι 1.686 το 2022.

06.06.2024, Πηγή: *Albanian Daily News*

Καταστολή του ξεπλύματος χρήματος στην Αλβανία: Βασικοί τομείς και εγκληματικά δίκτυα αποκαλύπτονται

Το ξέπλυμα χρήματος παραμένει ένα από τα πιο διαδεδομένα «εγκλήματα» μεταξύ των αλβανικών εγκληματικών ομάδων.

Εκθέσεις από τοπικούς και διεθνείς οργανισμούς υπογραμμίζουν την αυξανόμενη τάση που έχει παρατηρηθεί στη σύσταση και χρήση εμπορικών εταιρειών, προκειμένου να διευκολύνεται η λήψη και η μεταφορά παράνομων κεφαλαίων. Εν συνεχεία, τα κεφάλαια αυτά διαχέονται, μέσω εμπορικών συναλλαγών και τακτικών επενδύσεων. Η μέθοδος που επί το πλείστον προτιμάται για το ξέπλυμα χρήματος αφορά σε επενδύσεις είτε σε κινητά περιουσιακά στοιχεία όπως πολυτελή οχήματα, ρούχα υψηλής ποιότητας, ακριβά ρολόγια και κοσμήματα, είτε σε ακίνητα όπως διαμερίσματα, κτίρια, οικόπεδα και μονάδες παροχής υπηρεσιών.

Επισημαίνεται δε, ότι η εν λόγω παράνομη δραστηριότητα είναι ιδιαίτερα εμφανής στα Τίρανα, καθώς και στις παράκτιες τουριστικές περιοχές, ενώ λαμβάνει χώρα και σε άλλους τομείς όπως είναι τα τηλεφωνικά κέντρα, τα τυχερά παιχνίδια, το εμπόριο και ο τουρισμός.

Σύμφωνα με την ετήσια ανάλυση του δείκτη της Βασιλείας για το 2023, σε παγκόσμιο επίπεδο, ετησίως, ξεπλένονται περίπου από 900 δις. έως 1,5 τρις. δολάρια. Παράλληλα, στα Βαλκάνια, τα εκτιμώμενα στοιχεία κυμαίνονται από 1,8 έως 4,6 δις. δολάρια, ενώ στην Αλβανία ανέρχονται μεταξύ 300 και 700 εκατ. δολαρίων. Τέλος, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή η παραοικονομία της Αλβανίας αντιπροσωπεύει το 25-30% του ΑΕΠ, ενώ η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) την υπολογίζει στο 25-50%. Η Παγκόσμια Τράπεζα και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ) την εκτιμούν στο 40% , ενώ η Ernst & Young στο 22-40% περίπου.

6.6.2024, Πηγή: *Euronews*

Ναυτική Εβδομάδα - Μνημόνιο Κατανόησης για συνεργασία στην ναυτιλιακή εφοδιαστική (Δυρράχιο, 13-15/6/2024)

Πραγματοποιήθηκε εκδήλωση στο πλαίσιο της «Ναυτικής Εβδομάδας» στο Δυρράχιο (13-15/6/2024), η οποία ήταν αφιερωμένη στον τομέα της ναυτιλίας και την περαιτέρω ανάπτυξή του.

Στην εν λόγω εκδήλωση τονίστηκε η σημασία της συνεχούς καινοτομίας και συνεργασίας στον κλάδο της ναυτιλίας, ενώ ταυτόχρονα επισημάνθηκε η ανάγκη τόσο για νέες στρατηγικές βελτίωσης των λιμενικών υποδομών, όσο για τη διευκόλυνση του εμπορίου. Δεν παραλείφθηκε δε, να γίνει αναφορά και στη σπουδαιότητα της σύνδεσης των λιμένων με σύγχρονα σιδηροδρομικά συστήματα, την ανάγκη για επενδύσεις στην ψηφιοποίηση και την «πράσινη» ενέργεια, καθώς επίσης και την ενίσχυση των επαγγελματιών που συνδέονται με την ναυτιλία.

Παράλληλα, δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια, την αποτελεσματικότητα, την ενσωμάτωση προηγμένων τεχνολογιών και την περαιτέρω συνεργασία μεταξύ των λιμένων της Νότιας Αδριατικής Θάλασσας για την υποστήριξη της περιφερειακής οικονομικής ανάπτυξης.

Κατά τη διάρκεια της ως άνω εκδήλωσης υπεγράφη Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ της Στατιστικής Υπηρεσίας της Αλβανίας (INSTAT) και της Λιμενικής Αρχής του Δυρραχίου, το οποίο έθεσε τους κάτωθι στόχους:

την ενίσχυση της διοργανικής συνεργασίας για την καλύτερη ρύθμιση και λειτουργία της ναυτιλιακής εφοδιαστικής και των δημόσιων υπηρεσιών,

(ii) τη βελτίωση της συλλογής, ανάλυσης και ερμηνείας δεδομένων στις θαλάσσιες αλυσίδες εφοδιασμού και
(iii) την ανάπτυξη βιώσιμων μεθόδων ανάλυσης δεδομένων και ενσωμάτωση καινοτόμων τεχνολογιών στον τομέα.

Το συγκεκριμένο Μνημόνιο υπεγράφη παρουσία της κας Belinda Balluku, της κας Elsa Dhuli (Γενική Διευθύντρια του INSTAT), του κ. Genti Gazheli (Γενικός Διευθυντής της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων) και του κ. Pirro Vengu (Διευθύνων Σύμβουλος της Λιμενικής Αρχής του Δυρραχίου).

Η κα Balluku υπογράμμισε ότι η λιμενική βιομηχανία αποτελεί κρίσιμο πυλώνα της οικονομικής ανάπτυξης της Αλβανίας και ανακοίνωσε έναν επερχόμενο διεθνή διαγωνισμό για την κατασκευή του νέου λιμανιού στο Πόρτο Ρομάνο που θα εξυπηρετεί την Αλβανία, το Κόσοβο, τη Βόρεια Μακεδονία και άλλες χώρες τις περιοχής.

Επιπροσθέτως, η Α/Υπουργός αναφέρθηκε στη δέσμευση της α/Κυβέρνησης για μακροπρόθεσμες πρωτοβουλίες βιώσιμης ανάπτυξης, με στόχο την ευθυγράμμιση με τα πρότυπα της ΕΕ. Σημείωσε, επίσης, τη στρατηγική γεωπολιτική σημασία της Αλβανίας, η οποία συμβάλλει στην περιφερειακή ασφάλεια και την οικονομική ανάπτυξη.

Τέλος, ενημέρωσε ότι έχει ήδη δρομολογήσει μια εθνική στρατηγική για την αναζωογόνηση του αλβανικού σιδηροδρομικού δικτύου, ξεκινώντας από τη σύνδεση του Δυρραχίου, με το αεροδρόμιο Ρίνας στα Τίρανα.

15.6.2024, Πηγή: *Albanian Daily News*

Οι αλβανικές εξαγωγές επέστρεψαν σε πτώση τον Μάιο κατά 12,4%

Η θετική πρόοδος των εξαγωγών της Αλβανίας διήρκεσε μόνο έναν μήνα πριν επιστρέψει σε πτώση κατά τον μήνα Μάιο. Η μείωση αυτή οφείλεται στη μείωση των πωλήσεων στο εξωτερικό κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων, υποδημάτων, τροφίμων, ποτών και καπνού. Ως αποτέλεσμα, το εμπορικό έλλειμμα της Αλβανίας διευρύνθηκε κατά 9% σε ετήσια βάση τον Μάιο και ανήλθε σε 35 δισ. λεκ (374 εκατ. δολάρια/ 349 εκατ. ευρώ), σύμφωνα με την εθνική στατιστική υπηρεσία (INSTAT). Οι εξαγωγές μειώθηκαν κατά 12,4% σε ετήσια βάση σε περίπου 35 δισ. λεκ, ενώ οι εισαγωγές μειώθηκαν κατά 1,6% σε περίπου 79 δισ. λεκ. Η μείωση των εξαγωγών οφείλεται κυρίως στη μείωση των πωλήσεων υποδημάτων, κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων, τροφίμων, ποτών, καπνού και χημικών και πλαστικών προϊόντων. Η Ιταλία παρέμεινε ο κύριος εμπορικός εταίρος της Αλβανίας, με τις εξαγωγές προς την Ιταλία να ανέρχονται σε 14,5 δισ. λέκ και τις εισαγωγές από την Ιταλία σε 18 δισ. λεκ τον Μάιο. Ωστόσο, οι εξαγωγές προς την Ιταλία μειώθηκαν κατά 23,7%, ενώ οι εξαγωγές προς την Ελλάδα μειώθηκαν κατά 2,7%. Από τον Ιανουάριο έως τον Μάιο του 2024, η Αλβανία σημείωσε τη μεγαλύτερη

αύξηση των εξαγωγών προς την Κίνα (34,9%). Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, οι εισαγωγές από την Ελλάδα αυξήθηκαν κατά 18,4%, ενώ οι εισαγωγές από την Τουρκία αυξήθηκαν κατά 21,4%. Το εμπόριο με τις χώρες της ΕΕ αντιπροσώπευε το 57,3% του συνολικού εμπορίου τον Μάιο, με τις εξαγωγές προς την ΕΕ να αποτελούν το 68,2% των συνολικών εξαγωγών και τις εισαγωγές από την ΕΕ το 52,5% των συνολικών εισαγωγών. Οι κυριότεροι εμπορικοί εταίροι ήταν η Ιταλία (28,5%), η Κίνα (7,4%), η Τουρκία (7,4%) και η Ελλάδα (7,2%).

19.6.2024, Πηγή: INSTAT

Η Αλβανία στη γκρίζα λίστα του Μνημονίου των Παρισίων για τον έλεγχο κρατικών λιμένων

Το Μνημόνιο Κατανόησης των Παρισίων για τον έλεγχο κρατικών λιμένων, συνιστά ένα ναυτιλιακό Οργανισμό που εφαρμόζει ένα εναρμονισμένο σύστημα ελέγχου στους κρατικούς λιμένες και κατατάσσει τα κράτη μέλη του σε λευκή, γκρίζα και μαύρη λίστα, αναλόγως την κατάσταση των πλοίων που πρόκειται να πλεύσουν. Ειδικότερα, είναι αρμόδιος να προβαίνει σε κρατήσεις πλοίων, όταν παρατηρούνται ελλείψεις στην ασφάλεια, προκαλείται ρύπανση ή όταν δεν είναι καλές οι συνθήκες εργασίας σε αυτά.

Το κατώτατο όριο, ούτως ώστε μία χώρα να συμπεριληφθεί στη μαύρη λίστα ορίζεται στις 8 κρατήσεις πλοίων. Εν προκειμένω, η Αλβανία, μολονότι, επί μία πενταετία βρισκόταν στη μαύρη λίστα του Οργανισμού, πλέον εντάχθηκε στη γκρίζα λίστα.

Όπως προκύπτει από τα ετήσια στοιχεία που δημοσίευσε ο ως άνω Οργανισμός, οι ελλείψεις που διαπιστώθηκαν κατά τις επιθεωρήσεις λιμένων της Αλβανίας που έλαβαν χώρα κατά τη χρονική περίοδο 2021-2023, οδήγησαν στην κράτηση 6 πλοίων.

Υπενθυμίζεται ότι η Αλβανία τέθηκε στη μαύρη λίστα το 2019, καθώς οι επιθεωρήσεις που είχαν λάβει χώρα κατά το διάστημα 2016 – 2028, είχαν οδηγήσει σε 12 κρατήσεις πλοίων.

Σύμφωνα με τον κρατικό φορέα εκμετάλλευσης του λιμένα του Δυρραχίου, που αποτελεί το κυριότερο λιμάνι της Αλβανίας, η χώρα εφαρμόζει αυστηρά μέτρα, προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν κρατήσεις πλοίων στο μέλλον.

Εφεξής, τα πλοία που πλέουν υπό αλβανική σημαία, όταν αγκυροβολούν σε λιμάνι κράτους μέλους του Μνημονίου των Παρισίων και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αντιμετωπίζονται ως πλοία χαμηλότερου κινδύνου ναυσιπλοΐας.

Τέλος, επισημαίνεται ότι το Μνημόνιο Κατανόησης των Παρισίων περιλαμβάνει 28 ναυτιλιακές διοικήσεις και εποπτεύει τους ελέγχους των κρατικών λιμένων στα ευρωπαϊκά παράκτια κράτη, καθώς και σε περιοχές του Βορείου Ατλαντικού.

Απώτερος στόχος του είναι η παύση και ακολούθως η εξάλειψη της λειτουργίας πλοίων που υπολείπονται των απαιτούμενων προδιαγραφών, μέσω ενός εναρμονισμένου συστήματος ελέγχου κρατικού λιμένα.

19.6.2024, Πηγή: Albanian Daily News

Τα 354 εκατομμύρια ευρώ έφθασαν οι ΑΞΕ στην Αλβανία του πρώτους μήνες του 2024

Οι ξένες επιχειρήσεις επένδυσαν 354 εκατ. ευρώ στην Αλβανία κατά το πρώτο τρίμηνο του 2024, με σημαντική συνεισφορά από τουρκικές και ιταλικές εταιρείες, σύμφωνα με στοιχεία της αλβανικής Κεντρικής Τράπεζας. Αυτό σημαίνει αύξηση 47 εκατ. ευρώ σε σχέση με την ίδια περίοδο πέρυσι (307 εκατ. το 2023). Οι τουρκικές επενδύσεις ήταν στην κορυφή, συνολικού ύψους 69 εκατ. ευρώ, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% της συνολικής εισροής άμεσων ξένων επενδύσεων (ΑΞΕ). Ακολούθησε η Ιταλία με 41 εκατ. ευρώ, ενώ σημαντική ήταν και η συμβολή της Αυστρίας, της Ολλανδίας, του Κοσόβου και της Γερμανίας. Οι επενδύσεις από χώρες όπως η Κίνα, η Ελλάδα, η Σουηδία, η Γαλλία και η Σλοβενία ήταν συγκριτικά χαμηλότερες, κυμαινόμενες από 1 έως 3 εκατ. ευρώ. Κατά το τελευταίο έτος, η Αυστρία, η Βόρεια Μακεδονία και το Κόσοβο σημείωσαν τη μεγαλύτερη αύξηση στις επενδυτικές ροές προς την Αλβανία, με αύξηση 48%, 50% και 82% αντίστοιχα. Οι επενδύσεις από την Ολλανδία έχουν μειωθεί. Τα στοιχεία της Κεντρικής Τράπεζας αποκάλυψαν επίσης ότι 80 εκατ. ευρώ που εισέρρευσαν στην αλβανική οικονομία στις αρχές του έτους προήλθαν από απροσδιόριστες πηγές, οι οποίες προτιμούν την εμπιστευτικότητα στις δημόσιες αναφορές τους.

26.6.2024, Πηγή: Euronews

Υποδομές-Ενέργεια

Αυτοκινητόδρομοι και σιδηροδρομικές γραμμές υπό κατασκευή στην Αλβανία στο πλαίσιο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών

Η Αλβανία αναπτύσσει έργα σε 6 οδικά τμήματα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), 5 από τα οποία ανήκουν στο κύριο δίκτυο των ευρωπαϊκών διαδρόμων και ένα αποτελεί τμήμα του βασικού δικτύου.

Η Κοινότητα Μεταφορών που συντονίζει τις πολιτικές και τις επενδύσεις σε έργα που σχετίζονται με σημαντικές ευρωπαϊκές υποδομές ανέλυσε ότι κατά τη διάρκεια του 2023 η Αλβανία έχει 137,7 χλμ. έργων σε εξέλιξη.

Τα επίσημα στοιχεία της Κοινότητας Μεταφορών αναφέρουν ότι η αξία των έργων δικτύου ξεπερνά τα 1 δις. ευρώ.

Πέρυσι, 4 νέα έργα εντάχθηκαν σε «υπό εξέλιξη» καθεστώς, 3 εκ των οποίων στον Διάδρομο Ιονίου-Αδριατικής και 1 στον Διάδρομο-8.

Οι προθεσμίες για την ολοκλήρωσή τους ξεκινούν από το τρέχον έτος έως το 2027.

Στην Αλβανία υπάρχουν δύο Οδικοί Διάδρομοι και σιδηροδρομικές γραμμές που αποτελούν μέρος του κεντρικού δικτύου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το τμήμα 4 βρίσκεται σε εξέλιξη στον διάδρομο Αδριατικής-Ιονίου: Thumane - Kashar, και Lekaj - Konjat - Fier. Ενώ στον Διάδρομο 8, εκτελούνται εργασίες για την κατασκευή του δρόμου Elbasan – Përrenjas.

Οι υποδομές της Αλβανίας εμφανίζουν νέες προοπτικές ανάπτυξης, μετά από απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στις αρχές Δεκεμβρίου του 2022 για ένταξη του Διαδρόμου 8 στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ).

Το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών αφορά ένα μακρόπνοο σχέδιο ανάπτυξης των κύριων οδικών και σιδηροδρομικών υποδομών σε ολόκληρη την Ευρώπη, συμπεριλαμβανομένων των πλωτών οδών, των λιμένων, των αεροδρομίων και των σιδηροδρομικών δικτύων, με τελικό στόχο την κάλυψη των κενών στις υποδομές και την ενδυνάμωση των περιφερειών της Ευρώπης έως το 2030.

Ο Διάδρομος 8 περιλαμβάνει τον αυτοκινητόδρομο και τη σιδηροδρομική γραμμή. Και οι δύο ξεκινούν από τις ιταλικές ακτές της Αδριατικής στο Μπάρι ή στο Μπρίντιζι, με ακτοπλοϊκό πέρασμα στο Δυρράχιο (Durrës) της Αλβανίας.

Από εκεί θα διασχίζουν τα νότια Βαλκάνια προς τη Βουλγαρία και από εκεί προς τη Βάρνα, στη βουλγαρική ακτή της Μαύρης Θάλασσας. Ο οδικός διάδρομος ακολουθεί τη διαδρομή: Τίρανα / Δυρράχιο / Αυλώνα - Ελμπασάν - Σκόπια - Πέρνικ - Σόφια - Φιλιπούπολη - Μπουργκάς - Βάρνα.

Το αλβανικό τμήμα του Διαδρόμου 8 (Durrës - Përrenja) θα βοηθηθεί σημαντικά από τις επενδύσεις που πραγματοποιούνται στη νέα σιδηροδρομική γραμμή (Durrës - Τίρανα – Διεθνές Αεροδρόμιο Rinas), καθώς και τον εκσυγχρονισμό της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής (Durrës - Rogradec) μέσω της κατασκευής εμπορευματικών και επιβατικών τερματικών σταθμών, κέντρων logistics και αποθηκών.

Η αλβανική κυβέρνηση θεωρεί το έργο στρατηγικής σημασίας ως προς την πολιτική της για την ανάπτυξη των μεταφορών, καθώς σύμφωνα με το σχέδιο προβλέπεται ότι θα περνούν από το έδαφος της σημαντικοί ευρωπαϊκοί αυτοκινητόδρομοι που θα διευκολύνουν τη διακίνηση ανθρώπων και αγαθών και θα συμβάλουν στην αναβάθμιση της σημασίας των αλβανικών λιμανιών στην Αδριατική.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με πρόσφατη μελέτη με τίτλο «Τρέχουσα και μελλοντική κατάσταση του Διαδρόμου 8», η οποία χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, η ολοκλήρωση της κατασκευής του Διαδρόμου 8 θα σημάδνει την αύξηση του όγκου των εμπορευμάτων έως και κατά 40% στα λιμάνια του Δυρραχίου και του Αυλώνα.

Επισημαίνεται, παράλληλα, ότι αν και ο Διάδρομος 8 είχε σχεδιαστεί ως μέρος του Πανευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών ήδη από το 1994 με στόχο την ολοκλήρωσή του μέσα στα επόμενα 15 χρόνια, μέχρι πρόσφατα έχει λάβει ελάχιστη υποστήριξη από την Ευρωπαϊκή Ένωση λόγω της προτεραιότητας που δόθηκε στην ανάπτυξη των οδικών δικτύων του άξονα Βορρά-Νότου με γνώμονα τις επενδύσεις της Κίνας στις υποδομές. Το γεγονός αυτό ανάγκασε τις κυβερνήσεις των χωρών των Δυτικών Βαλκανίων να επιχειρήσουν την

υλοποίηση του έργου με δικά τους κεφάλαια, αν και η ένταξή του τελικά στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών ουσιαστικά εξασφαλίζει την χρηματοδότησή του από την ΕΕ μέσω επιχορηγήσεων και δανείων με ευνοϊκό επιτόκιο.

Όπως προαναφέρθηκε στην Αλβανία θα βρίσκεται υπό κατασκευή από το 2024 μέχρι το 2027 το τμήμα (Elbasan – Përrenjas) του αυτοκινητόδρομου Αδριατικής-Ιονίου που θα εκτείνεται κατά μήκος της δυτικής ακτογραμμής της βαλκανικής χερσονήσου διασχίζοντας τις χώρες της περιοχής (Σλοβενία, Κροατία, Βοσνία Ερζεγοβίνη, Μαυροβούνιο), και θα καταλήγει στην Ελλάδα.

Πιο συγκεκριμένα, θα ξεκινά από την Τεργέστη (Ιταλία) και περνά πρώτα από τη Σλοβενία μέχρι τη Ριέκα στην Κροατία. Κοντά στο Ντουμπρόβνικ, ο αυτοκινητόδρομος Αδριατικής-Ιονίου θα περάσει από τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη στο Τρεμπίνιε και θα καταλήξει στο Μαυροβούνιο. Εκεί θα συνεχίσει μέσω της Ποντογκόριτσα και θα περάσει από το βόρειο τμήμα της στη λίμνη Shkodra στην Αλβανία και περαιτέρω στο Durrës με κατεύθυνση προς την Ελλάδα. Στην Ελλάδα, ο αυτοκινητόδρομος αυτός θα περάσει από τα Ιωάννινα και την Πάτρα με τελικό σημείο την Καλαμάτα.

10.06.2024, Πηγή: Monitor

Ο αυτοκινητόδρομος Thumana-Kashar τέθηκε σε κυκλοφορία στις 30 Ιουνίου

Ο αυτοκινητόδρομος Thumana-Kashar, το πρώτο τμήμα του Μπλε Διαδρόμου που ολοκληρώνεται στην Αλβανία, άνοιξε για την κυκλοφορία την περασμένη Κυριακή στις 19:00, μετά από ειδική τελετή στην οποία παρέστη ο Αλβανός Πρωθυπουργός, κ. Edi Rama και άλλοι κυβερνητικοί αξιωματούχοι. Γνωστός και ως Αυτοκινητόδρομος Αδριατικής-Ιονίου, ο Μπλε Διάδρομος προβλέπεται ότι θα ξεκινήσει από την Τεργέστη της Ιταλίας, θα περάσει μέσω της Σλοβενίας, θα συνεχίσει στο Μαυροβούνιο και θα εισέλθει στην Αλβανία, όπου θα συνεχίσει νότια, περνώντας από τις πόλεις Σκόδρα, Τίρανα, Ρογκοζίνα, Φίερι και Αργυρόκαστρο. Βγαίνοντας από την Αλβανία, ο αυτοκινητόδρομος θα ακολουθήσει τον αυτοκινητόδρομο Α5 στην Ελλάδα, καταλήγοντας στην Καλαμάτα. Ο διάδρομος Αδριατικής-Ιονίου, ο οποίος περιλαμβάνει αυτόν τον αυτοκινητόδρομο, αποτελεί μέρος του μεσογειακού δικτύου ΔΕΔ-Μ και εκτείνεται σε 1.550 χιλιόμετρα, με το 20% να διέρχεται από την Αλβανία. Μιλώντας στα εγκαίνια, ο κ. Rama τόνισε ότι το έργο θα συμβάλει στην περαιτέρω ανάπτυξη του τουρισμού, δεδομένου ότι ανήκει στην κατηγορία των αυτοκινητόδρομων Α, όπου η επιτρεπόμενη μέγιστη ταχύτητα είναι 130 χιλιόμετρα ανά ώρα, συνεπώς αναμένεται να διευκολύνει σημαντικά την κυκλοφορία των οχημάτων, ιδίως κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου. Επισημαίνεται, ότι οι οδηγοί θα έχουν τη δυνατότητα να επιλέγουν είτε τον κύριο δρόμο με την καταβολή διοδίων 2,1 ευρώ, ή δευτερεύοντες δρόμους που θα είναι διαθέσιμοι χωρίς κανενός είδους πληρωμή.

01.07.2024, Πηγή: Albanian Daily News

Τεχνολογία-Καινοτομία

Συνεργασία με το Ισραήλ στον τομέα της καινοτομίας

Η αντιπροσωπεία του Υπουργείου Οικονομίας, Πολιτισμού και Καινοτομίας της Αλβανίας, στον τομέα της καινοτομίας, με επικεφαλής τον κ. Sokol Bardhi και ο Οργανισμός Καινοτομίας και Οικονομίας (Innovation and Economy Agency- AIE), με επικεφαλής την κα Ledi Imeraj, ολοκλήρωσαν μία σειρά συναντήσεων με οργανισμούς και θεσμικά όργανα του Ισραήλ που δραστηριοποιούνται στον εν λόγω τομέα

Στο πλαίσιο αυτό, ο Α/Υπουργός Οικονομίας, Πολιτισμού και Καινοτομίας, κ. Blendi Gonxhja, ανακοίνωσε, σε σχετική ανάρτησή του στα κοινωνικά δίκτυα, ότι "στις συναντήσεις που έλαβαν χώρα, συμμετείχαν όχι μόνο κυβερνητικοί φορείς, αλλά και εκπρόσωποι του ιδιωτικού τομέα, καθώς και μη κυβερνητικοί οργανισμοί, κέντρα έρευνας και ανάπτυξης, πανεπιστήμια και εμπειρογνώμονες του TechPark. Είχαν δε, ως άνωτερο στόχο την ανταλλαγή της τεχνογνωσίας και των βέλτιστων πρακτικών που εφαρμόζει το Ισραήλ στον τομέα της καινοτομίας, καθώς και την εξέταση της δυνατότητας για την εφαρμογή τους στην Αλβανία",

Συγκεκριμένα, συμμετείχαν οι εξής οργανισμοί: Matam Tech Park (Χάιφα), Road2 Innovation Center, The Artificial Intelligence Center of Excellence (Χάιφα), Israel Innovation Authority (Ιερουσαλήμ), το Υπουργείο Καινοτομίας, Επιστήμης και Τεχνολογίας (Ιερουσαλήμ), Innovation and Entrepreneurship Center of the Hebrew

Ιούνιος 2024

University (Ιερουσαλήμ), Israel Innovation Institute (Τελ Αβίβ), Startup Nation Central (Τελ-Αβίβ), Deloitte Innovation Center (Τελ-Αβίβ).

Κατά τη διάρκεια των ανωτέρω συναντήσεων, οι αντιπροσωπείες επικεντρώθηκαν στις ευκαιρίες συνεργασίας για την ανάπτυξη του τομέα της καινοτομίας, την ενίσχυση των αλβανικών νεοφυών επιχειρήσεων, της καινοτόμου επιχειρηματικότητας, της έρευνας και της παραγωγής, καθώς και τον εκσυγχρονισμό των δημόσιων υπηρεσιών.

Τέλος, η ασφάλεια στον κυβερνοχώρο, η τεχνολογία και οι προκλήσεις της βιώσιμης οικονομικής ανάπτυξης αξιολογήθηκαν ως στρατηγικές προτεραιότητες στις σχέσεις μεταξύ Αλβανίας και Ισραήλ. Σύμφωνα με τον κ. Gonxhja από τις εν λόγω συναντήσεις αναμένεται να προκύψει στενότερη συνεργασία μεταξύ των δύο χωρών, συμβάλλοντας με τον τρόπο αυτό στην περαιτέρω ανάπτυξη του τομέα της καινοτομίας στην Αλβανία.

25.06.2024, Πηγή: *Albanian Daily News*

Συνέδρια-Εκδηλώσεις

Συνέδριο στα Τίρανα για την προώθηση της οικονομικής ανάπτυξης των Βαλκανίων

Ο Οργανισμός Διεθνούς Ανάπτυξης των Ηνωμένων Πολιτειών (USAID) και ο Οργανισμός Επιχειρηματικής Ανάπτυξης (Creative Business Solutions-CBS) διοργάνωσαν στα Τίρανα (24/6) το συνέδριο "Balkanomics", με θέμα την υποστήριξη και την προώθηση της οικονομικής ανάπτυξης στα Δυτικά Βαλκάνια. Εν λόγω συνέδριο συγκέντρωσε διεθνείς εμπειρογνώμονες, επιχειρήσεις, χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, αναπτυξιακούς εταίρους και φορείς χάραξης πολιτικής για να διερευνήσουν καινοτόμες λύσεις και να οικοδομήσουν συνεργασίες για την προώθηση βιώσιμης οικονομικής ανάπτυξης στην περιοχή. Το διήμερο συνέδριο άνοιξε η εκπρόσωπος της USAID για την Αλβανία, κα Mischere Kawas, ενώ ακολούθησε συζήτηση με τον Επιτετραμμένο της Πρεσβείας των ΗΠΑ στην Αλβανία, κ. David Wisner, και τον Πρέσβη της ΕΕ στην Αλβανία, κ. Silvio Gonzato. Ο κ. Wisner, δήλωσε ότι μια βαθύτερη περιφερειακή ενσωμάτωση θα προωθήσει αναμφίβολα την ευημερία και την ανάπτυξη σε όλη την περιοχή, με εστίαση στην άμυνα, τη δημοκρατία, και την επιχειρηματικότητα. Πρόσθεσε, ότι η USAID συνεργάζεται τόσο με την αντιπροσωπεία της ΕΕ όσο και με τα Κ-Μ για την προώθηση των επιθυμητών αλλαγών στην περιοχή. Ο Πρέσβης της ΕΕ στην Αλβανία, τόνισε ότι σκοπός της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι η παροχή βοήθειας προς τις χώρες των Δυτικών Βαλκανίων προκειμένου να αντιμετωπίσουν τις διαρθρωτικές προκλήσεις στο πλαίσιο της διαδικασίας για την ολοκλήρωση της ένταξής τους. Κατά την πρώτη ημέρα, το συνέδριο επικεντρώθηκε σε βασικά θέματα του προγράμματος "USAID CATALYZE EoG" στα Δυτικά Βαλκάνια, όπως η πρόσβαση σε κεφάλαια για τις ΜΜΕ, η σημασία της χρηματοδότησης από τις κεφαλαιαγορές και η μετασχηματιστική δύναμη της ψηφιοποίησης και του ηλεκτρονικού εμπορίου. Το πρόγραμμα "CATALYZE Engines of Growth (EoG)" (2020-2024) διευκολύνει την ανθεκτικότητα, την ανάπτυξη και τη δημιουργία θέσεων εργασίας μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ) στα Δυτικά Βαλκάνια, βελτιώνοντας την πρόσβασή τους και τη χρήση κατάλληλων χρηματοδοτικών μέσων. Βοηθά επίσης στη μόχλευση κεφαλαίων και προωθεί τη βελτίωση της χρηματοδότησης ΜΜΕ με έμφαση στις επιχειρήσεις που ανήκουν και ηγούνται από γυναίκες. Κατά τη διάρκεια των εργασιών του συνεδρίου "Balkanomics" τέθηκαν θέματα αναφορικά με το περιβάλλον, την κοινωνία, τα νέα πρότυπα διακυβέρνησης ESG (Environmental, social, and governance), τη βιώσιμη χρηματοδότηση, και τον ρόλο της σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα στην προώθηση την πρόοδο των πολιτικών ESG. Επίσης ανακοινώθηκε η επόμενη συνάντηση του δικτύου ESG στην Αλβανία, η οποία θα πραγματοποιηθεί στις 16 Σεπτεμβρίου 2024. Κατά τη δεύτερη ημέρα του συνεδρίου η Α/Υπουργός Επιχειρηματικότητας, κα Delina Ibrahimaj, αναφέρθηκε στις νέες προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης που εμφανίζονται, ενώ ο Δ/νων Σύμβουλος του Titan Albania κ. Mario Bracci, παρουσίασε τις βέλτιστες πρακτικές για την προσαρμογή των αλβανικών επιχειρήσεων στις ESG πολιτικές. Επισημαίνεται τέλος, ότι το συνέδριο κάλυψε θέματα όπως οι προοπτικές των ιδιωτικών κεφαλαίων στην περιοχή, τα νέα τραπεζικά πρότυπα για τα πράσινα πρότζεκτ, οι πρωτοβουλίες του Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου για την εφαρμογή των πολιτικών ESG, καθώς και η χρήση του FinTech και της Τεχνητής Νοημοσύνης για την προώθηση της επιχειρηματικής καινοτομίας.

27.06.2024, *Albanian Daily News*

Συνέδριο για την Πνευματική Ιδιοκτησία και Καινοτομία (Τίρανα, 20/6/2024)

Το International Chamber of Commerce (ICC), το Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο (AmCham) και το Γαλλικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο (CCIFA), με την υποστήριξη του Αλβανο-Ελβετικού Project στον τομέα της Πνευματικής Ιδιοκτησίας (ALSIP) και του έργου Saneca II/GIZ Albania διοργάνωσαν Συνέδριο με θέμα «Πνευματική Ιδιοκτησία και Καινοτομία - Αλβανία και ο δρόμος προς την Ευρωπαϊκή Ένωση», που έλαβε χώρα στα Τίρανα στις 20 Ιουνίου 2024.

Σκοπός του Συνεδρίου ήταν να ενημερωθούν οι ενδιαφερόμενοι σχετικά με τις προκλήσεις και ευκαιρίες που σχετίζονται με τα δικαιώματα και την προστασία της πνευματικής ιδιοκτησίας σε τομείς όπως η τεχνολογία, η καινοτομία, τα φαρμακευτικά προϊόντα και οι γεωγραφικές ενδείξεις.

Στο Συνέδριο συμμετείχε μεταξύ άλλων, η Γενική Διευθύντρια Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας, κα Maria Solis, η οποία παρουσίασε την Εθνική Στρατηγική Πνευματικής Ιδιοκτησίας 2022-2025, ενημερώνοντας για τα βήματα που ακολουθούνται από την αλβανική Κυβέρνηση για την ευθυγράμμιση της νομοθεσίας με τις οδηγίες της ΕΕ στον τομέα της βιομηχανικής ιδιοκτησίας.

Επιπλέον, το παρόν έδωσε και ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας, Πολιτισμού και Καινοτομίας, κ. Endrit Yzeiraj, καθώς και ο Επικεφαλής της ελβετικής Πρεσβείας στην Αλβανία, κ. Philip Arnold, ένας από τους κύριους εταίρους υποστήριξης σε αυτόν τον τομέα, μέσω του έργου ALSIP, ο οποίος επισήμανε το ρόλο της Πρεσβείας στην υποστήριξη ενίσχυσης των δημόσιων διοικητικών ικανοτήτων. Η κα Blerina Raça, εκπρόσωπος του έργου Saneca II/GIZ Albania, τόνισε τη σημασία του έργου για το Cluster 2.

Το Συνέδριο σχεδιάστηκε με τη μορφή τριών διαδοχικών πάνελ με εκπροσώπους κρατικών φορέων από την Αλβανία και το Κόσοβο, εκπροσώπους από την επιχειρηματική κοινότητα, Καθηγητές από το Πανεπιστήμιο των Τιράνων καθώς και εκπροσώπους από το ICC και τον WIPO.

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου συζητήθηκαν οι παγκόσμιες εξελίξεις και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η πνευματική ιδιοκτησία, η συμβολή της στην οικονομική ανάπτυξη της Αλβανίας και η σχέση μεταξύ της νομοθεσίας περί πνευματικής ιδιοκτησίας και της τεχνολογίας. Ταυτόχρονα, παρουσιάστηκε το εργαλείο WIPO IP Diagnostic (διαθέσιμο και στα αλβανικά) που επιτρέπει στις επιχειρήσεις να διενεργούν αυτοαξιολόγηση για την προστασία των IP περιουσιακών τους στοιχείων.

Τέλος, έγινε αναφορά στην πνευματική ιδιοκτησία στον φαρμακευτικό τομέα και επισημάνθηκε η σπουδαιότητα ενός ισχυρού πλαισίου πνευματικής ιδιοκτησίας για την προώθηση της καινοτομίας, την προστασία της δημόσιας υγείας και την αντιμετώπιση των προκλήσεων από τα πλαστά φαρμακευτικά προϊόντα. Συνοψίζοντας, σημειώνεται ότι το εν λόγω συνέδριο κατέληξε σε σημαντικά συμπεράσματα σχετικά με την αναγκαιότητα συνεργασίας μεταξύ δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, προκειμένου να επιτευχθεί μία ουσιαστική πρόοδος στον τομέα της πνευματικής ιδιοκτησίας, συμβάλλοντας τόσο στην προώθηση της καινοτομίας, όσο και στην ενίσχυση της οικονομικής ανάπτυξης της Αλβανίας.

Οικονομικές και επιχειρηματικές ειδήσεις (20.6.2024)

Οι ειδήσεις μπορούν να αναζητηθούν στον κάτωθι σύνδεσμο:

<https://agora.mfa.gr/infofiles-menu/infofile/88205>

Οικονομικές και επιχειρηματικές ειδήσεις (19.6.2024)

Οι ειδήσεις μπορούν να αναζητηθούν στον κάτωθι σύνδεσμο:

<https://agora.mfa.gr/infofiles-menu/infofile/88193>

Οικονομικό προφίλ Αλβανίας 2023

Το οικονομικό προφίλ της Αλβανίας για το 2023 μπορεί να αναζητηθεί στο σύνδεσμο:

<https://agora.mfa.gr/infofiles-menu/infofile/88055>

Ενημερωτικό σημείωμα για τις οικονομικά ισχυρότερες, βάσει εσόδων 2022, επιχειρήσεις ξένης και μεικτής ιδιοκτησίας που δραστηριοποιούνται στην Αλβανία

Το ενημερωτικό σημείωμα μπορεί να αναζητηθεί στο κάτωθι σύνδεσμο:

<https://agora.mfa.gr/infofiles-menu/infofile/87988>

Έρευνα Αγοράς για τρόφιμα στην Αλβανία (κεφάλαια Σ.Ο. 04, 07, 08, 15, 20)

Η έρευνα μπορεί να αναζητηθεί στο κάτωθι σύνδεσμο:

<https://agora.mfa.gr/info files-menu/info file/85462>

Οδηγός Επιχειρείν Αλβανίας 2023

Η έρευνα μπορεί να αναζητηθεί στο κάτωθι σύνδεσμο:

<https://agora.mfa.gr/info files-menu/info file/85549>

Βασικά οικονομικά μεγέθη Αλβανίας

	2019	2020	2021	2022	2023*
Ονομαστικό ΑΕΠ (εκατ. λεκ)	1.691.903	1.644.077	1.856.172	1.819.244	-
Μεταβολή πραγματικού ΑΕΠ	2,1%	-3,3%	8,9%	4,8%	3,6% (ΔΝΤ)
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ (λεκ)	593.000	579.000	660.000	655.000	-
Ανεργία	11,6%	11,7%	11,6%	11,3%	11,3%
Πληθωρισμός	1,4%	1,6%	2%	6,7%	4,8%

Ισοζύγιο Γενικής Κυβέρνησης(% ΑΕΠ)	-1,9%	-6,8%	-4,7%	-3,3%	-2,5%* (ΕΕ)
Πρωτογενές ισοζύγιο (% ΑΕΠ)(στοιχεία από ΔΝΤ)	0,21%	-4,62%	-2,86%	-1,86%	0,12%
Χρέος Γενικής Κυβέρνησης (% ΑΕΠ)	65,8%	75,7%	76,1%	68,5%*	62,94%(ΔΝΤ)
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (% ΑΕΠ)	-8,4%	-8,6%	-6,6%	-7,8%	-5,8%*(ΔΝΤ)
Συναλλαγματική ισοτιμία (με €)	123,01 λεκ	123,75 λεκ	122,4 λεκ	118,83 λεκ	103,95 λεκ
Βασικό επιτόκιο	1%	0,5%	0,5%	1,8%	3,25%
Συναλλαγματικά διαθέσιμα (εκατ. €)	3.359,70	3.945,29	4.974,02	-	-

Πηγές: Κεντρική Τράπεζα Αλβανίας, INSTAT, Ευρωπαϊκή Ένωση, Παγκόσμια Τράπεζα, Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (*εκτιμήσεις)

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.
2. Εφ' όσον δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τα Ενημερωτικά Δελτία του Γραφείου ΟΕΥ-Τιράνων, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας (ecocom-tirana@mfa.gr).
3. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το Υπουργείο Εξωτερικών: βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon>).
4. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Κρατική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Τιράνων τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.