ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΝ ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

25 Ιουλίου 2025

Ανακοίνωση Λευκού Οίκου για την εμπορική συμφωνία ΗΠΑ-Ιαπωνίας.

Σε συνέχεια της δήλωσης του Α/Προέδρου περί επίτευξης διμερούς εμπορικής συμφωνίας με την Ιαπωνία, με ανάρτηση στα ΜΚΣ κατά τη συνήθη τακτική του, ακολούθησε σχετική ανακοίνωση Fact Sheet: President Donald J. Trump Secures Unprecedented U.S.–Japan Strategic Trade and Investment Agreement στην ιστοσελίδα του Λευκού Οίκου.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, η εν λόγω εμπορική συμφωνία, η οποία χαρακτηρίζεται ως «ιστορική», αποτελεί «αναγνώριση των ΗΠΑ από την Ιαπωνία ως τον πιο ελκυστικό και ασφαλή προορισμό για στρατηγικές επενδύσεις παγκοσμίως». Περαιτέρω, επιβεβαιώνεται η κοινή δέσμευση των δύο εθνών για οικονομική ευημερία, βιομηχανική ηγεσία και μακροπρόθεσμη ασφάλεια, με τη συμμαχία τους να αποτελεί ακρογωνιαίο λίθο στην περιοχή του Ινδο-Ειρηνικού, αλλά και κινητήρια δύναμη της παγκόσμιας ανάπτυξης και καινοτομίας.
Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στο ρόλο που θα διαδραματίσει το συμφωνηθέν επενδυτικό πακέτο, ύψους $550 δισ., στην αναζωογόνηση κρίσιμων τομέων της α/βιομηχανίας, καθώς αποτελεί «τη μεγαλύτερη αλλοδαπή δέσμευση επενδύσεων που έχει ποτέ εξασφαλίσει οποιαδήποτε χώρα» και θα οδηγήσει στη δημιουργία εκατοντάδων χιλιάδων νέων θέσεων εργασίας και στη διατήρηση του 90% των κερδών σε εγχώριο επίπεδο. Βασικοί τομείς υλοποίησης των εν λόγω επενδύσεων θα είναι η ενέργεια (εκσυγχρονισμός δικτύων, υποδομές ΥΦΑ, προηγμένα καύσιμα), οι ημιαγωγοί (έρευνα και παραγωγή, ενίσχυση της α/παραγωγικής ικανότητας), τα κρίσιμα ορυκτά (εξόρυξη, επεξεργασία και διύλιση), τα φαρμακευτικά και ο ιατρικός εξοπλισμός, και η εμπορική και αμυντική ναυπηγική (κατασκευή νέων ναυπηγείων και εκσυγχρονισμός υφιστάμενων).

Όσον αφορά το διμερές εμπόριο, αναφέρεται ότι θα βελτιωθεί σημαντικά η πρόσβαση των α/προϊόντων στην ι/αγορά και ότι το προβλέψιμο δασμολογικό πλαίσιο με συντελεστή 15%, από κοινού με τις προαναφερθείσες επενδύσεις, θα οδηγήσει στην εξισορρόπηση του διμερούς εμπορικού ισοζυγίου και στην ενίσχυση των α/εξαγωγών παγκοσμίως. Συγκεκριμένα, η ι/πλευρά δεσμεύθηκε για αγορά α/προϊόντων αραβοσίτου, σόγιας, λιπασμάτων, βιοαιθανόλης και βιώσιμων καυσίμων, συνολικής αξίας $8 δισ., καθώς και για αύξηση των εισαγωγών α/ρυζιού κατά 75%, με επέκταση των εισαγωγικών ποσοστώσεων. Παράλληλα, οι ΗΠΑ και η Ιαπωνία θα διερευνήσουν τις δυνατότητες συνεργασίας τους για την προμήθεια ΥΦΑ από την Αλάσκα. Πέραν της γεωργίας και της ενέργειας, οφέλη προβλέπονται για τους α/τομείς μεταποίησης και αεροδιαστημικής (αγορά α/εμπορικών αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένων 100 αεροσκαφών Boeing), αμυντικής βιομηχανίας (αγορά α/αμυντικού εξοπλισμού και στήριξη της διαλειτουργικότητας και της ασφάλειας στον Ινδο-Ειρηνικό), και αυτοκινητοβιομηχανίας και βιομηχανικών προϊόντων (άρση των μακροχρόνιων περιορισμών σε α/οχήματα και

φορτηγά, έγκριση α/προτύπων, εξίσωση των όρων ανταγωνισμού για βιομηχανικά και καταναλωτικά αγαθά).

Τέλος, τονίζεται ότι η στρατηγική αναδιάρθρωση της οικονομικής σχέσης ΗΠΑ-Ιαπωνίας επικεντρώνεται στην αναζωογόνηση της α/βιομηχανίας και καινοτομίας, ευθυγραμμιζόμενη με την οικονομική και εθνική ασφάλεια, την ενεργειακή αξιοπιστία και το αμοιβαίο εμπόριο, θέτοντας τα θεμέλια για κοινή ευημερία, βιομηχανική ανθεκτικότητα και τεχνολογική ηγεσία.

Παρά το διθυραμβικό ύφος της ανακοίνωσης, περί ηγετικής θέσης των ΗΠΑ, σημαντικής επιτυχίας και εκτεταμένων οφελών στην α/βιομηχανία, υπήρξαν ορισμένες αντιδράσεις, κυρίως από εκπροσώπους της α/αυτοκινητοβιομηχανίας, οι οποίοι θεωρούν ότι η μείωση του εισαγωγικού δασμού σε ι/οχήματα σε 15%, σε συνδυασμό με την άνοδο του κόστους παραγωγής εγχωρίως λόγω δασμών, θα πλήξει την εγχώρια αυτοκινητοβιομηχανία και θα θέσει τα α/οχήματα σε μειονεκτική θέση (άποψη πάντως ως προς την ορθότητα της οποίας οι περισσότεροι αναλυτές παραμένουν επιφυλακτικοί).

Σε κάθε περίπτωση, αρκετοί αναλυτές θεωρούν ότι η συμφωνία με την Ιαπωνία ανοίγει το δρόμο για συμφωνία με την ΕΕ, με ανάλογο σχήμα, ήτοι με αμοιβαίο δασμό 15% (συμπεριλαμβανομένων αγροδιατροφικών και οχημάτων), διατήρηση του δασμού 50% σε προϊόντα χάλυβα και αλουμινίου και άνοιγμα της αγοράς σε α/προϊόντα. Σημειώνεται, ωστόσο, ότι το πεδίο των διαπραγματεύσεων ΗΠΑ-ΕΕ είναι αρκετά ευρύτερο και ενδεχομένως το ανωτέρω σενάριο θα ήταν εφικτό μόνο με τον περιορισμό του σε λιγότερους τομείς σε αυτό το στάδιο (π.χ. γεωργία, αυτοκινητοβιομηχανία, ψηφιακό εμπόριο, ημιαγωγοί, ενέργεια). Παράλληλα, δεδομένου ότι ο Α/Πρόεδρος δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην προσέλκυση επενδύσεων, στην περίπτωση της Ιαπωνίας η συμφωνία για επενδυτική συνεργασία υπήρξε καταλύτης, ωστόσο στην περίπτωση της ΕΕ, αν και μπορεί να υπάρξει δέσμευση για ενίσχυση των επενδύσεων στις ΗΠΑ, ο κρισιμότερος τομέας ενδιαφέροντος για τον Πρόεδρο Trump είναι η αυτοκινητοβιομηχανία, την οποία η ΕΕ επιθυμεί να διαφυλάξει. Ευχερέστερη θα ήταν μάλλον η συμφωνία για επενδύσεις σε τομείς όπως οι κρίσιμες τεχνολογίες, οι υποδομές AI και η πράσινη ενέργεια. Πάντως, ο Α/Πρόεδρος δηλώνει από εχθές ότι μια συμφωνία με την ΕΕ τις επόμενες μέρες είναι πιθανή «κατά 50%», μεταστρεφόμενος από την άκαμπτη θέση των προηγούμενων ημερών, επομένως μένει να φανεί πως θα εξελιχθεί η διαπραγμάτευση εντός των επόμενων κρίσιμων ημερών έως την προθεσμία της 1ης Αυγούστου.