



Οικονομικές-Επιχειρηματικές Ειδήσεις Καναδά

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2024

ΟΤΤΑΒΑ, 14.08.24

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Ο Καναδάς χρηματοδοτεί με 300 εκ. CAD τις εξαγωγές πράσινου υδρογόνου στη Γερμανία 2
- Το Καναδικό Ταμείο Ανάπτυξης συμμετέχει σε δράσεις απανθρακοποίησης στον Δυτικό Καναδά 2
- Η καναδική Κυβέρνηση ανακοίνωσε τη μεγαλύτερη επένδυση στην ιστορία της χώρας για την βελτίωση των δημόσιων συγκοινωνιών 3
- Οι πυρκαγιές που πλήττουν το Jasper στον Δυτικό Καναδά προκαλούν ανησυχίες για σοβαρή ζημιά στην καναδική τουριστική οικονομία 3
- Διεύρυνση καναδικού εμπορικού ελλείμματος και αύξηση πληθωρισμού 4
- Υπογραφή συμφωνίας προσχώρησης του Καναδά στον Πυλών A II του HORIZON 4

Η Κεντρική Τράπεζα του Καναδά μειώνει το βασικό της επιτόκιο στο 4,5%. Αισιόδοξες προβλέψεις για την καναδική οικονομία το β' εξάμηνο του 2024.

Τον Ιούλιο 2024, η Κεντρική Τράπεζα του Καναδά – BoC ανακοίνωσε την δεύτερη, από τον Ιούνιο τ.έ., συνεχόμενη μείωση του βασικού της επιτοκίου κατά 25 μονάδες βάσης, με αποτέλεσμα αυτό να διαμορφώνεται πλέον στο 4,5%.

Όπως δήλωσε σχετικά ο Διοικητής της Τράπεζας, κ. Tiff Macklem, η νέα μείωση οφείλεται στο γεγονός ότι οι πληθωριστικές πιέσεις συνεχώς μετριάζονται και ο Δείκτης Τιμών Καταναλωτή βελτιώνεται, πλησιάζοντας ολοένα περισσότερο στον επιθυμητό στόχο του 2%, που έχει θέσει η Τράπεζα.

Πιο συγκεκριμένα, τον Ιούνιο τ.έ. ο πληθωρισμός επιβραδύνθηκε στο 2,7% (από 2,9% τον Μάιο), ενώ αναμένεται να σταθεροποιηθεί σταδιακά στο 2% εντός του 2025. Ωστόσο, η πορεία αυτή προς το 2% θα χαρακτηρίζεται από διακυμάνσεις, λόγω των τιμών στέγασης και υπηρεσιών, που εξακολουθούν να παραμένουν σε υψηλά επίπεδα.

Όσον αφορά την καναδική οικονομία, αυτή, σύμφωνα με την BoC, αναπτύσσεται μεν, αλλά με βραδύτερο ρυθμό από εκείνον που ακολουθεί η αύξηση του πληθυσμού. Ειδικότερα, η κατανάλωση των νοικοκυριών είναι συγκρατημένη, καθώς σημαντικό μέρος του εισοδήματός τους διοχετεύεται στην αποπληρωμή

δανείων, με αποτέλεσμα οι δαπάνες, όπως οι ταξιδιωτικές ή εκείνες για την αγορά καταναλωτικών αγαθών, να παρουσιάζουν τάσεις ύφεσης. Επίσης, η αγορά εργασίας επιβραδύνεται, κα-

σημιώνουμε ότι οι εν λόγω μειώσεις του βασικού επιτοκίου της BoC έπονται μιας μακράς περιόδου απαντών αυξήσεων (Μάρτιος 2020- Ιούλιος 2023). Οι τελευταίες φάνηκε ότι προκάλεσαν σημαντική επιβάρυνση



Οι βραχυπρόθεσμες εκτιμήσεις για την καναδική οικονομία είναι αισιόδοξες, αφού κάνουν λόγο για ανάπτυξη κατά το δεύτερο μισό του 2024 αλλά και καθ' όλο το 2025.

θώς η ανεργία αυξήθηκε στο 6,4% τον Ιούνιο τ.έ., ενώ, ταυτόχρονα, οι μισθοί παραμένουν σταθεροί.

Ωστόσο, οι βραχυπρόθεσμες εκτιμήσεις για την καναδική οικονομία είναι αισιόδοξες, αφού κάνουν λόγο για ανάπτυξη κατά το δεύτερο μισό του 2024 αλλά και καθ' όλο το 2025, χάρη σε παράγοντες όπως η ενίσχυση των εξαγωγών, η μείωση του κόστους των στεγαστικών δανείων, η σημαντική αύξηση των επενδύσεων και, τέλος, η απορρόφηση της υπερβάλλουσας ζήτησης τη διετία 2025-26.

στα καναδικά νοικοκυριά και επιχειρήσεις. Σε αυτό το πλαίσιο, η δεύτερη μείωση του επιτοκίου στο 4,5% έγινε δεκτή με θετικά σχόλια από εδώ εκπροσώπους του επιχειρηματικού κόσμου –κυρίως στον τομέα των ακινήτων-, από ΜΜΕ καθώς και από οικονομικούς αναλυτές. Οι τελευταίοι τονίζουν, ωστόσο, ότι χρειάζεται το επιτόκιο να μειωθεί ακόμη περαιτέρω, προκειμένου να γίνουν αισθητά τα ευεργετικά αποτελέσματα της νέας αυτής πολιτικής της Κεντρικής Τράπεζας στην καναδική οικονομία.



Η νέα χρηματοδότηση αποτελεί ένα ακόμα βήμα προς τη δημιουργία ενός διαδρόμου μεταφοράς υδρογόνου στις δυο πλευρές του Ατλαντικού.

Το 2024, η μέση
καναδική

οικογένεια

αναμένεται να

ξοδέψει 477

Ευρώ παραπάνω

απ' ό,τι το 2023

για την αγορά

τροφίμων

CDEV

Ο Καναδάς χρηματοδοτεί με 300 εκ. CAD τις εξαγωγές πράσινου υδρογόνου στη Γερμανία

Ο Καναδός Υπουργός Ενέργειας και Φυσικών Πόρων, κ. J. Wilkinson, ανακοίνωσε, τη χορήγηση 300 εκ. CAD για την προώθηση των καναδικών εξαγωγών πράσινου υδρογόνου στη Γερμανία, στη διάρκεια περιόδους που πραγματοποίησε –μαζί με Γερμανούς αξιωματούχους– στις εγκαταστάσεις του μεγαλύτερου υπό ανέγερση καναδικού εργοστασίου καθαρού υδρογόνου, στο Point Turper της Nova Scotia.

Η νέα καναδική χρηματοδότηση εντάσσεται στο πλαίσιο της υφιστάμενης καναδο – γερμανικής «Συμμαχίας» για το καθαρό υδρογόνο και ειδικότερα του οικείου Μνημονίου Συνεργασίας που οι δυο χώρες υπέγραψαν στις 18.03.24. Μάλιστα, η ανακοίνωσή της έπεται χρονικά αντίστοιχης κίνησης της

Γερμανίας, η οποία, τον Μάρτιο τ.έ., εξέφρασε την πρόθεσή της να παρέχει ισόποση χρηματοδότηση, με σκοπό την επιτάχυνση των καναδικών εξαγωγών πράσινου υδρογόνου στην γερμανική αγορά, κατ'εφαρμογή του προαναφερόμενου Μνημονίου. Σαν αποτέλεσμα, η σχετική δέσμευση την οποία αναλαμβάνουν, από κοινού πλέον, οι δυο πλευρές, ανέρχεται σε 600 εκ. CAD.

Σύμφωνα με το καναδικό Υπουργείο Φυσικών Πόρων, οι πόροι της εν λόγω χρηματοδότησης θα καταβάλλονται μέσω διαδικασίας υποβολής ανταγωνιστικών προσφορών (“competitive auction process”), που θα καθορισθεί στα τέλη του 2024. Στόχος είναι η διευκόλυνση της πρόσβασης, αφενός των καναδικών επιχειρήσεων

καθαρού υδρογόνου/ αμμωνίας στην γερμανική αγορά και, αφετέρου, των γερμανικών επιχειρήσεων σε οικονομικά συμφέροντα προϊόντα ενέργειας καναδικής παραγωγής.

Όπως ακόμη επισημαίνει η σχετική ανακοίνωση, η νέα αυτή εξέλιξη συνιστά ένα ακόμα βήμα προς τη διαμόρφωση ενός «διατλαντικού διαδρόμου μεταφοράς υδρογόνου», με κύρια πλεονεκτήματα: α) τη δημιουργία περιβαλλοντικά βιώσιμων θέσεων εργασίας στον Καναδά, β) την επίτευξη ενεργειακής ασφάλειας στη Γερμανία καθώς και γ) τη μείωση των εκπομπών CO2 στις δυο πλευρές του Ατλαντικού. Μέσα από αυτήν, η Καναδική Κυβέρνηση επιβεβαιώνει την δέσμευσή της να αποτελέσει τον βασικό προμηθευτή καθαρής ενέργειας για τους συμμάχους της, στηρίζοντάς τους, ταυτόχρονα, στην πορεία τους προς την πράσινη μετάβαση.

Το Καναδικό Ταμείο Ανάπτυξης συμμετέχει σε δράσεις απανθρακοποίησης στον Δυτικό Καναδά

Το Καναδικό Ταμείο Ανάπτυξης (CDEV) και η εταιρεία πετρελαιοειδών Strathcona Resources Ltd ανακοίνωσαν την πραγματοποίηση κοινής επένδυσης ύψους 2 δισ. CAD, για την

εγκατάσταση συστημάτων δέσμευσης και γεωλογικής αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα. Τα εν λόγω συστήματα, που θα δεσμεύουν έως και 2 εκ. τόνους CO2 ετησίως, αναμένεται να εγκατασταθούν στα πεδία α-

σφαλτικής άμμου τα οποία διαχειρίζεται η Strathcona στις Επαρχίες Σασκάτσουαν και Αλμπέρτα.

Στο πλαίσιο της παραπάνω συνεργασίας, η μεν Strathcona αναλαμβάνει εξολοκλήρου το ρίσκο που ενέχουν οι διακυμάνσεις της τιμής των δικαιωμάτων εκπομπών CO2, το δε CDEV συμμετέχει ισότιμα στα έξοδα και στην αποδοτικότητα του έργου. Η Strathcona, που κατατάσσεται 5η στην παραγωγή πετρελαιοειδών στον Καναδά, είναι ταυτόχρονα η μόνη εταιρεία εκμετάλλευσης ασφαλτικής άμμου σε όλη τη χώρα που διαθέτει το δικαίωμα δέσμευσης και

αποθήκευσης CO2, λόγω της ευνοϊκής γεωλογικής θέσης των εγκαταστάσεών της. Μέσα από το νέο αυτό εγχείρημα, η εταιρεία ευελπιστεί να μετριάσει το ύψος των φόρων εκπομπών CO2 που της αναλογούν.

Σε σχετική της ανακοίνωση, η Υπουργός Οικονομικών, Chrystia Freeland, τονίζει ότι η ανωτέρω εξέλιξη θα συμβάλει στη μείωση των εκπομπών CO2 και στη δημιουργία νέων, υψηλά αμειβόμενων θέσεων εργασίας. Σημειώτεον ότι οι επαρχίες του Δυτικού Καναδά, με κυρίαρχη την Αλμπέρτα και τρίτο το Σασκάτσουαν, συγκεντρώνουν το 96% της παραγωγής πετρελαίου και φυσικού αερίου της χώρας.

Η καναδική Κυβέρνηση ανακοίνωσε τη μεγαλύτερη επένδυση στην ιστορία της χώρας για την βελτίωση των δημόσιων συγκοινωνιών

Ο Καναδός ΠΘ, Justin Trudeau, ανακοίνωσε την πραγματοποίηση της μεγαλύτερης κρατικής επένδυσης στην ιστορία του Καναδά στον τομέα των δημόσιων συγκοινωνιών, ύψους 30 δισ. CAD για τα επόμενα 10 έτη. Η επένδυση, που θα χρηματοδοτείται από το νεοσύστατο Ταμείο "Canada Public Transit Fund" με τη χορήγηση 3 δισ. CAD/έτος, απασκοπεί αφενός στην επέκταση του δικτύου των μέσων μαζικής μεταφοράς και, αφετέρου, στην βελτίωση της προσβασιμότητας των επιβατών σε αυτά.

Τα οφέλη που επιτυγχάνο-



νται μέσα από την ανωτέρω επένδυση, όπως δήλωσε ο κ. Trudeau, είναι, μεταξύ άλλων, η συντόμευση του χρόνου μετακινήσεων και η μείωση του κόστους των εισιτηρίων, ειδικά για τις νεότερες γενιές, που

χρησιμοποιούν συχνότερα τα ΜΜΜ. Τόνισε επίσης, ότι η ενίσχυση της συνδεσιμότητας μεταξύ των κοινοτήτων της χώρας συμβαδίζει με την προοπτική που καταβάλλει η Κυβέρνηση για επένδυση της κατασκευής κατοικιών (με σκοπό την άμβλυνση του προβλήματος ελλείψεως στέγασης που, ως γνωστό, αντιμετωπίζει ο Καναδάς).

Από την ανακοινωθείσα χρηματοδότηση, το μεγαλύτερο (2 δισ./έτος) προορίζεται για προγράμματα με αντικείμενο την ανάπτυξη δημόσιων συγκοινωνιών στις περιοχές γύρω από τα μεγάλα αστικά κέντρα, όπως το Τόροντο, το Βανκούβερ, το Winnipeg, το Calgary, το Μόντρεαλ και το Χάλιφαξ. Στόχος είναι η σύνδεση των υφιστάμενων δικτύων των μεγάλων πόλεων με μικρότερα αστικά κέντρα, διευκολύνοντας τη δόμηση σε πιο αραιοκατοικημένες περιοχές.

Επίσης, το υπόλοιπο και μικρότερο τμήμα της χρηματοδότησης θα χορηγηθεί: α) σε κοινότητες σε όλη την επικράτεια του Καναδά, για την αναβάθμιση, αντικατάσταση ή εκσυγχρονισμό των συστημάτων δημόσιων συγκοινωνιών που ήδη διαθέτουν (500 εκ. CAD/έτος) και β) σε προγράμματα ειδικού χαρακτήρα, για τη διασύνδεση απομακρυσμένων/ αγροτι-

κών περιοχών, αυτόχθονων πληθυσμών, σχολείων, κ.ά. (επίσης 500 CAD/έτος).

Επισημαίνεται ότι το σύστημα δημόσιων συγκοινωνιών στον Καναδά δεν είναι επαρκώς ανεπτυγμένο, γεγονός που είναι αίτιο – αλλά και ταυτόχρονα αποτέλεσμα – της ιδιαίτερα διαδεδομένης χρήσης των επιβατηγών αυτοκινήτων στην καναδική κοινωνία.

Παρόλα αυτά, οι δημόσιες συγκοινωνίες θεωρούνται παράγοντας – κλειδί για την επίτευξη και των περιβαλλοντικών στόχων που έχει θέσει ο Καναδάς, στο πλαίσιο του εθνικού στρατηγικού προγράμματος "Emissions Reduction Plan", που προβλέπει τη μείωση των εκπομπών CO₂ κατά 40-45% ως το 2030. Υπολογίζεται ότι το 2030 οι εκπομπές CO₂ θα υπερβαίνουν τις προβλεπόμενες κατά 8 εκ. τόνους, παρά τα πικίλα μέτρα που έχει υιοθετήσει προς την κατεύθυνση αυτή η Καναδική Κυβέρνηση, όπως είναι η πώληση στην καναδική αγορά μόνο ηλεκτρικών οχημάτων από το 2035 και μετά. Για τον λόγο αυτόν, η ανάπτυξη του καναδικού δικτύου ΜΜΜ φαίνεται να αποτελεί εν προκειμένω μια αξιολογία εναλλακτική για την πράσινη μετάβαση της χώρας.

Οι πυρκαγιές που πλήττουν το Jasper στον Δυτικό Καναδά προκαλούν ανησυχίες για σοβαρή ζημιά στην καναδική τουριστική οικονομία

Οι καταστροφικές δασικές πυρκαγιές που εκδηλώθηκαν τον Ιούλιο 2024 στην Επαρχία Αλμπέρτα του δυτικού Καναδά, οι οποίες ήδη απετέφρωσαν συνολική έκταση 33 χιλ. εκταρίων (στοιχεία Αυγούστου 2024), επεκτάθηκαν στην ιστορική κωμόπολη Jasper, καταστρέφοντας το 30% των κτιρίων της, καθώς και στο ομώνυμο Εθνικό Πάρκο, το οποίο αποτελεί σύμβολο για την τουριστική οικονομία του Καναδά, επιφέροντάς του το μεγαλύτερο πλήγμα της τελευταίας εκατονταετίας.

Ο Καναδός ΠΘ, κ. Justin Trudeau, συγκάλεσε ειδική συντονιστική επιτροπή για την αξιολόγηση της πυρκαγιάς στο Jasper, όπου, μεταξύ άλλων, εξέφρασε την δέσμευση της Ομοσπονδιακής Κυβέρνησης για τη διαφύλαξη της

ασφάλειας και τη στήριξη των πληγέντων. Επιπλέον, εξέφρασε, από κοινού με τον Δήμαρχο του Jasper - την ευγνωμοσύνη του προς όλους όσους εργάζονται για την προστασία των κατοίκων κι επισκεπτών της περιοχής.

Η πυρκαγιά στο Jasper προκάλεσε ζημιές εκτιμώμενου ύψους 700 εκ. CAD, γεγονός που την αναδεικνύει σε μια από τις πλέον κοστοβόρες πυρκαγιές στην καναδική ιστορία. Επιπλέον, το ευρύτερο οικονομικό πλήγμα που συνεπάγεται εκτείνεται σε ολόκληρη τη χώρα. Συγκεκριμένα, το Εθνικό Πάρκο Jasper αποτελεί ισχυρό τουριστικό πόλο έλξης, ο οποίος, μαζί με τα παρακείμενα θέρετρα Canmore και Banff, συνεισφέρει κάθε χρόνο 2 δισ. στο καναδικό ΑΕΠ (σύμφωνα με μελέτη του

2022).

Το 2023, η Επαρχία της Αλμπέρτα κλήθηκε να καταβάλει συνολικά 2,9 δισ. CAD για ζημιές προερχόμενες από την ξηρασία και, κυρίως, τις πυρκαγιές, οι οποίες κατέκαψαν 2,2 εκ. εκτάρια και εκτόπισαν 38 χιλ. άτομα από τις εστίες τους. Μεγάλο μέρος του κόστους αυτού καλύφθηκε από το «ταμείο έκτακτων αναγκών» της Επαρχίας. Για τον λόγο αυτό, ο προϋπολογισμός της Αλμπέρτα για το 2024 προβλέπει αύξηση των πόρων του εν λόγω ταμείου σε 2 δισ. CAD (από 1,5 δισ. το 2023), καθώς και πρόσθετες δαπάνες ύψους 55 εκ. CAD για την πρόληψη και καταστολή των δασικών πυρκαγιών.

Διεύρυνση καναδικού εμπορικού ελλείμματος και αύξηση πληθωρισμού

Η Καναδική Στατιστική Υπηρεσία επισημαίνει την πτωτική πορεία που ακολουθεί το καναδικό εξωτερικό εμπόριο τον Μάιο 2024 (τελευταία διαθέσιμα στοιχεία), καθώς συρρικνώνονται τόσο οι εξαγωγές όσο και οι εισαγωγές ενώ, παράλληλα, διευρύνεται αισθητά το έλλειμμα του εξωτερικού εμπορίου της χώρας.

Ειδικότερα, η μείωση στις καναδικές εξαγωγές, που ανήλθε σε -2,6% τον Μάιο '24 (έναντι του Μαΐου '23), έγινε εμφανής στις περισσότερες κατηγορίες προϊόντων, με βασικότερες τα μεταλλεύματα (κυρίως ακατέργαστος χρυσός), το αργό πετρέλαιο, τα ορυκτά (κυρίως χαλκός) και, τέλος, τα αεροσκάφη. Αντίθετα, αύξηση κατέγραψαν οι εξαγωγές επιβατηγών οχημάτων και ελαφρών φορτηγών, οι

οποίες διοχετεύονται, ως επί το πλείστον, στην αγορά των ΗΠΑ. Αντίστοιχα, η συρρίκνωση στις καναδικές εισαγωγές -που άγγιξε το -1,6% την ίδια περίοδο αναφοράς- αφορούσε τις κατηγορίες των μεταλλευμάτων (ακατέργαστος χρυσός, ασήμι και πλατίνα), των μηχανοκίνητων οχημάτων και των προϊόντων διύλισης πετρελαίου.

Όσον αφορά το έλλειμμα του καναδικού εμπορικού ισοζυγίου, αυτό διευρύνθηκε κατά 46%, τον Μάιο τ.έ. (συγκριτικά με τον Μάιο 23'), παρουσιάζοντας αύξηση για τρίτο συνεχόμενο μήνα. Η διεύρυνσή του, που ξεπέρασε τις αρχικές προβλέψεις της Καναδικής Στατιστικής Υπηρεσίας, αποδίδεται στην ύφεση των εξαγωγών σε σημαντικούς αγοραστές των καναδι-

κών αγαθών, όπως είναι το Ην. Βασίλειο, η Ιαπωνία και η Σ. Αραβία. Μάλιστα, οι καναδικές εξαγωγές σε τρίτες χώρες (εξαιρουμένων των ΗΠΑ) παρουσίασαν τη μεγαλύτερη ποσοστιαία μείωση (12,9%) από το 1997, σε μηνιαία βάση.

Την ίδια ακριβώς περίοδο (Μάιος τ.έ.), αύξηση σημείωσε και ο πληθωρισμός, ο οποίος ανήλθε σε 2,9% σε ετήσια βάση, έναντι αρχικών προβλέψεων της τάξης του 2,6%. Όπως δηλώνει η Καναδική Στατιστική Υπηρεσία, οι εντεινόμενες πληθωριστικές πιέσεις οφείλονται στις αυξανόμενες τιμές υπηρεσιών, με κυριότερες την κινητή τηλεφωνία, τα οργανωμένα ταξίδια, τη στέγαση (κυρίως λόγω της εκτόξευσης των ενοικίων στο Οντάριο) και τις αεροπορικές μεταφορές.

Υπογραφή συμφωνίας προσχώρησης του Καναδά στον Πυλώνα II του HORIZON EUROPE.

Στις 3 Ιουλίου 2024 υπογράφηκε στο Μόντρεαλ η συμφωνία προσχώρησης του Καναδά στον Πυλώνα II του HORIZON EUROPE (2024-2027), από τον καναδό Υπουργό Καινοτομίας, Επιστήμης και Βιομηχανίας, Francois-Philippe Champagne και την Επίτροπο Καινοτομίας, Έρευνας, Πολιτισμού, Εκπαίδευσης και Νεολαίας της ΕΕ, Iliana Ivanova, στο πλαίσιο επίσκεψης της τελευταίας στον Καναδά. Μέσα από τη συμφωνία αυτή, ο Καναδάς αποκτά την ιδιότητα του συνδεδεμένου μέλους στο HORIZON, συμμετέχοντας στη λήψη αποφάσεων αλλά και συνεισφέροντας στον προϋπολογισμό του προγράμματος. Επιπλέον, οι Καναδοί ερευνητές δικαιούνται να συμμετέχουν -ή και να ηγούνται- στις ομάδες ερευνητικών έργων που προβλέπει ο Πυλώνας II σε ποικίλους τομείς, αποσπώντας απευθείας χρηματοδότηση από το HORIZON.

Σε κοινή δήλωση που εξέδωσαν σχετικά, ο Καναδός ΠΘ Justin Trudeau και η Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ursula von der Leyen, εκφράζουν την ικανοποίησή τους επισημαίνοντας ότι η εν λόγω συμφωνία εμβαθύνει περαιτέρω τη στρατηγική συνεργασία μεταξύ Καναδά και ΕΕ και συμβάλλει στην επιστημονική και τεχνολογική πρόοδο στις δυο πλευρές του Ατλαντικού, επιτρέποντας την καλύτερη ανταπόκριση στις προκλήσεις που προκύπτουν από την πράσινη και τεχνολογική μετάβαση.

Σημειωτέον ότι οι Καναδοί ερευνητές έχουν ήδη αποκτήσει πλήρη πρόσβαση στον Πυλώνα II του HORIZON από τον περασμένο Ιανουάριο, στο πλαίσιο μεταβατικής συμφωνίας που είχε επιτευχθεί μεταξύ των δυο πλευρών. Επιπλέον, η μέχρι σήμερα καναδική συμμετοχή στο HORIZON (2021-24), πριν δηλαδή από την ανάδειξη του Καναδά σε πλήρες μέλος, αποτυπώνεται σε 155 προγράμματα μέσω των οποίων οι καναδικές ερευνητικές ομάδες έλαβαν συνολικά 6 εκ. Ευρώ.

Η καναδική συμμετοχή στο HORIZON αναμένεται να αγγίξει

τα 150 εκ. Ευρώ για τα έτη 2024-2027 και να επικεντρωθεί στους εξής τομείς: ωκεανοί, υγεία, πρώτες ύλες, ενέργεια, βιοοικονομία, τεχνητή νοημοσύνη, κυβερνοασφάλεια και ψηφιακές υποδομές. Για τον αρχικό συντονισμό της, έχει ήδη οριστεί ομάδα εργασίας στην Επαρχία του Κεμπέκ -η οποία διαθέτει εμπειρία στην αξιοποίηση του HORIZON - αποτελούμενη από τα Πανεπιστήμια Montreal, Mackay, Laval, το Ινστιτούτο τεχνητής νοημοσύνης MILA καθώς και αρμόδιους φορείς κι εκπροσώπους της Επαρχιακής Κυβέρνησης.



Οι διαπραγματεύσεις για την συμμετοχή του Καναδά στο HORIZON EUROPE ξεκίνησαν τον Δεκέμβριο του 2022, στο πλαίσιο της τότε επίσκεψης του κ. Champagne στις Βρυξέλλες και επισφραγίστηκαν τον Νοέμβριο του 2023, στη διάρκεια της Συνόδου Κορυφής ΕΕ-Καναδά, που έλαβε χώρα στο St. John's του Καναδά, ενώ η συμφωνία προσχώρησης που υπογράφηκε τον Ιούλιο σημαίνει την επίσημη ολοκλήρωσή τους.