

ΚΑΝΑΔΑΣ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Ιανουάριος-Φεβρουάριος 2020

Επιμέλεια-Σύνταξη: Δήμητρα Σχοινά, Γραμματέας ΟΕΥ Α΄

Πρεσβεία της Ελλάδας στην Οττάβα
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Δ/νση: 80 MacLaren St. Ottawa, Ontario, Canada K2P 0K6

Τηλ: 613 238 6271-2 Fax: 613 238 5676

Email: ecocom-ottawa@mfa.gr Website: www.agora.mfa.gr

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

A. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ	2
1. CUSMA.....	2
2. Προσωρινός μηχανισμός επίλυσης διεθνών εμπορικών διαφορών.....	2
B. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ.....	3
1. Εκτιμήσεις για την канаδική οικονομία	3
2. Ομοσπονδιακός Προϋπολογισμός	3
3. Επιπτώσεις Κορωνοϊού στην канаδική οικονομία	3
4. Αύξηση ζήτησης τροφίμων φυτικής προέλευσης	3
Γ. ΕΝΕΡΓΕΙΑ	3
1. Έργο κατασκευής αγωγού φυσικού αερίου «Coastal GasLink».....	3
2. Ματαίωση της επένδυσης της εταιρείας Teck Resources Limited στην Αλμπέρτα.....	4
3. Αγωγός TransMountain	4
Δ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ-ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΡΟΦΙΜΩΝ	5
1. Rogers.....	5
2. Δράσεις προώθησης κονσερβο-ποιημένων ροδακίνων και προϊόντων ΠΟΠ Σαντορίνης στο Μόντρεαλ (Ιανουάριος-Φεβρουάριος 2020).....	5

1. CUSMA

Με ταχείς ρυθμούς προχωρά η κυρωτική διαδικασία της Συμφωνίας CUSMA στο καναδικό Κοινοβούλιο. Το σχετικό νομοσχέδιο, *“Bill C-4 An Act to implement the Agreement between Canada, the United States of America and the United Mexican States”*, κατατέθηκε στη Βουλή στις 29 Ιανουαρίου. Από δημοσιογραφικές πηγές προκύπτει ότι αναμένεται να υπάρξει, πλην απροόπτου, διακομματική στήριξη, γεγονός που θα ενισχύσει, έτι περαιτέρω, το κύρος και την εικόνα της Κυβέρνησης μειοψηφίας.

Σημειώνεται ότι μετά την ψήφιση του νομοσχεδίου από το Κοινοβούλιο, θα ακολουθήσει η ψήφισή του από τη Γερουσία, ενώ η κυρωτική διαδικασία θα ολοκληρωθεί με τη βασιλική έγκριση (royal consent).

Σύμφωνα με τη Μελέτη Οικονομικών Επιπτώσεων της Αναθεωρημένης Συμφωνίας CUSMA (USMCA), η οποία εκπονήθηκε από το Υπουργείο Εξωτερικών και παρουσιάστηκε στο καναδικό Κοινοβούλιο στις 26 Φεβρουαρίου 2020, η εφαρμογή της νέας Συμφωνίας θα δώσει μέτρια ώθηση στον ρυθμό ανάπτυξης της καναδικής οικονομίας της τάξεως μόλις του 0,249%, σε σύγκριση με την αναμενόμενη ανάπτυξη σε περίπτωση παύσης ισχύος και μη αντικατάστασης της μέχρι τώρα ισχύουσας NAFTA.

Ενδεικτικά, στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, αναφέρεται ότι οι νέοι κανόνες προέλευσης αναμένεται να οδηγήσουν σε αύξηση της παραγωγής της Βορείου Αμερικής, δίχως να αποκλείεται ταυτόχρονη αύξηση του παραγωγικού κόστους, υπονομεύοντας έτσι την ανταγωνιστικότητα των εν λόγω προϊόντων παγκοσμίως. Προβλέπεται, δε, μείωση των καναδικών εξαγωγών προς τις ΗΠΑ κατά 1,5 δισ. CAD, καθώς και μείωση της εγχώριας

παραγωγής κατά 1,7%, σε σύγκριση με τα σημερινά επίπεδα. Σύμφωνα με τους αξιωματούχους του Υπουργείου Εξωτερικών, οι εν λόγω απώλειες θα ήταν μεγαλύτερες, εάν δεν υπήρχε Συμφωνία.

Ωστόσο, δεν πραγματοποιείται σύγκριση μεταξύ CUSMA και NAFTA, ενώ παραμένει ασαφές εάν ζητηθούν από τη Βουλή περισσότερες διευκρινίσεις. Επίσης, δεν λαμβάνεται υπ’ όψιν από τη Μελέτη η παράμετρος της πρόσφατης απειλής του Αμερικανού Προέδρου να αποχωρήσουν οι ΗΠΑ από τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου.

Εκπρόσωποι πάντως της καναδικής βιομηχανίας διατείνονται υπέρ της ταχείας κύρωσης της νέας Συμφωνίας, ώστε να αντισταθμιστεί η αβεβαιότητα που προκαλείται στην καναδική οικονομία από τους αποκλεισμούς των σιδηροδρόμων και την εξάπλωση του κοροναϊού.

Τέλος, στα θετικά της CUSMA συγκαταλέγεται η διασφάλιση θέσεων εργασίας, οι οποίες θα απόλλυντο σε περίπτωση απουσίας Συμφωνίας.

2. Προσωρινός μηχανισμός επίλυσης διεθνών εμπορικών διαφορών

Στα τέλη Ιανουαρίου 2020, άλλα δεκαπέντε κράτη, μεταξύ των οποίων η Αυστραλία, η Κίνα, η Βραζιλία και το Μεξικό, προσυπέγραψαν τη δημιουργία ενός προσωρινού μηχανισμού επίλυσης διεθνών εμπορικών διαφορών, ο οποίος θα διαμορφωθεί βάσει της συμφωνίας του περασμένου Δεκεμβρίου μεταξύ Καναδά και Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η εν λόγω καναδο-ευρωπαϊκή πρωτοβουλία για τη δημιουργία ενός υποκατάστατου δευτεροβάθμιου διαιτητικού οργάνου προέκυψε μετά από το αδιέξοδο που είχε προκληθεί από την τακτική των ΗΠΑ να αποκλείσει τον διορισμό νέων δικαστών στο υπάρχον δικαιοδοτικό όργανο του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου.

B. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

1. Εκτιμήσεις για την καναδική οικονομία

Σύμφωνα με την Οικονομική Έκθεση της Royal Bank of Canada, που δημοσιεύθηκε αρχές τ.έ., με τίτλο «Navigating the 2020», η νέα δεκαετία αναμένεται να φέρει αλλαγές στην οικονομία του Καναδά, κυρίως λόγω δύο παραμέτρων, ήτοι της κλιματικής αλλαγής και της γήρανσης του καναδικού πληθυσμού. Μέχρι το 2030 προβλέπεται η μετατόπιση του κέντρου βάρους της καναδικής οικονομίας από την εξόρυξη φυσικών πόρων στην παροχή υπηρεσιών.

2. Ομοσπονδιακός Προϋπολογισμός

Όπως δήλωσε ο Υπουργός Οικονομικών του Καναδά, κ. Morneau, η παράμετρος της προστασίας του περιβάλλοντος θα ληφθεί σοβαρά υπ' όψιν στην κατάρτιση του νέου Ομοσπονδιακού Προϋπολογισμού οικονομικού έτους Απριλίου 2020 - Μαρτίου 2021, καθώς και ορισμένα άλλα ζητήματα, όπως η υγεία και η ασφάλεια (έλεγχος κατοχής όπλων).

3. Επιπτώσεις Κορωνοϊού στην καναδική οικονομία

Σύμφωνα με δηλώσεις του Καναδού Υπουργού Οικονομικών, κ. Morneau, η ταχεία εξάπλωση του ιού COVID-19 θα έχει αναμφισβήτητα επιπτώσεις στην καναδική οικονομία, πλήττοντας κυρίως τον τουρισμό και τη βιομηχανία πετρελαίου.

Εν τω μεταξύ, από τα τέλη Ιανουαρίου, οξύ πρόβλημα αντιμετωπίζουν οι εξαγωγείς αστακών της Nova Scotia, καθώς, μέσα σε ελάχιστες ημέρες, μειώθηκαν αισθητά οι εξαγωγές τους προς την Κίνα, η οποία είναι μία από τις πλέον σημαντικές αγορές καναδικού αστακού διεθνώς.

4. Αύξηση ζήτησης τροφίμων φυτικής προέλευσης

Σύμφωνα με πρόσφατες επιστημονικές μελέτες, περίπου το 10% του καναδικού πληθυσμού είναι χορτοφάγοι (vegetarian και vegan). Επιπλέον, παρατηρείται, ιδίως κατά την τελευταία πενταετία, αύξηση της ζήτησης, από το σύνολο του πληθυσμού, υποκαταστάτων γάλακτος και κρέατος. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι, βάσει στοιχείων της Στατιστικής Υπηρεσίας Καναδά, έχει σημειωθεί μείωση κατά 20% περίπου της κατανάλωσης γάλακτος, σε σύγκριση με το επίπεδο κατανάλωσης προ δεκαετίας.

Γ. ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Έργο κατασκευής αγωγού φυσικού αερίου «Coastal GasLink»

Πρόσφατα η Ομοσπονδιακή Κυβέρνηση και η Κυβέρνηση της Βρετανικής Κολομβίας αναγνώρισαν το κληρονομικό σύστημα διακυβέρνησης των αυτοχθόνων πληθυσμών, αλλά παραμένει αβέβαιη η επίλυση της διαμάχης σχετικά με το έργο κατασκευής αγωγού φυσικού αερίου «Coastal GasLink».

Σημειώνεται ότι υπήρξαν δυναμικές κινητοποιήσεις ομάδων αυτόχθονων πληθυσμών και περιβαλλοντολόγων, που τάσσονται κατά της κατασκευής του αγωγού, ο οποίος ξεκινά από το Dawson Creek της Βρετανικής Κολομβίας και καταλήγει προς υγροποίηση στο Kitimat της ίδιας Επαρχίας.

Η φυλή “Wet’suwet’en hereditary chiefs” είχε αντιρρήσεις και προέβη σε διαμαρτυρίες και δράσεις παρακώλυσης της κυκλοφορίας εμπορευματικών αμαξοστοιχιών για σχεδόν ένα μήνα. Αρχικά, ο Καναδός Πρωθυπουργός κράτησε ήπια στάση, καλώντας σε διάλογο τους έχοντες αντίρρηση για το έργο. Ωστόσο, με την εντατικοποίηση των κινητοποιήσεων, δόθηκε εντολή στις αστυνομικές αρχές να προβούν σε συλλήψεις. Επιπλέον, αναβλήθηκε η κατάθεση νομοσχεδίου

αναφορικά με την εφαρμογή της Διακήρυξης των Ηνωμένων Εθνών για τα Δικαιώματα των Αυτοχθόνων Πληθυσμών (United Nations Declaration on the Rights of Indigenous Peoples).

Ο αποκλεισμός των σιδηροδρόμων είχε δυσμενείς συνέπειες τόσο σε κοινωνικό όσο και σε οικονομικό επίπεδο. Η CN Rail, η μεγαλύτερη σιδηροδρομική εταιρεία του Καναδά, μέσω της οποίας μεταφέρονται εμπορεύματα αξίας 250 δισεκατομμυρίων CAD ετησίως, αναγκάστηκε να κλείσει το ανατολικό δίκτυο εμπορευματικών μεταφορών, ενώ η Via Rail, πάροχος υπηρεσιών επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών, προέβη σε προσωρινή απόλυση του ενός τρίτου των υπαλλήλων της, ήτοι σχεδόν χιλίων ατόμων. Επιπλέον, η παρακώλυση των σιδηροδρομικών υπηρεσιών έχει ήδη περιορίσει σημαντικά την κυκλοφορία βασικών προμηθειών, όπως τροφίμων, πετρελαίου θέρμανσης και χημικών, καθώς και γεωργικών προϊόντων, ενώ παράλληλα έχει επηρεάσει τη μεταφορά ξυλείας, αλουμινίου, άνθρακα και πετρελαίου.

2. Ματαίωση της επένδυσης της εταιρείας Teck Resources Limited στην Αλμπέρτα

Η εταιρεία Teck Resources Ltd ανακοίνωσε την απόφασή της να αποχωρήσει από το έργο εκμετάλλευσης της πετρελαιοπηγής Frontier στην Επαρχία της Αλμπέρτα, λίγο πριν η Ομοσπονδιακή Κυβέρνηση δώσει την απάντησή της σχετικά με την έγκριση ή μη του εν λόγω έργου. Επρόκειτο για σημαντική επένδυση ύψους 20 δισεκατομμυρίων CAD, με εκτιμώμενη παραγωγή 260.000 βαρελιών πετρελαίου την ημέρα, η μη υλοποίηση της οποίας αναμένεται να οδηγήσει σε εντονότερες προστριβές μεταξύ της Οττάβας και των λεγόμενων Επαρχιών «Prairies» (Alberta, Saskatchewan, Manitoba).

Ο Πρωθυπουργός της Αλμπέρτα, κ. Kenney, είχε δηλώσει ότι η έγκριση της Κυβέρνησης για την υλοποίηση του έργου ήταν προτεραιότητά του, συνδέοντάς την με το μέλλον της Επαρχίας εντός Καναδά. Ωστόσο, η έντονη αντίθεση περιβαλλοντικών ομάδων αλλά κυρίως ζητήματα οικονομικής βιωσιμότητας της επένδυσης (η έγκριση θα πραγματοποιείτο βάσει υπολογισμού 95 δολλαρίων ΗΠΑ ανά βαρέλι, τη στιγμή που η τρέχουσα αξία στην αγορά είναι 40 δολάρια χαμηλότερη) καθώς και η αβεβαιότητα μεταφοράς πετρελαίου στις διεθνείς αγορές μέσω των - περιορισμένης χωρητικότητας - καναδικών πετρελαιοαγωγών, ώθησαν τη διοίκηση της εταιρείας Teck να εγκαταλείψει την επένδυση.

3. Αγωγός TransMountain

Το Ομοσπονδιακό Εφετείο απέρριψε ομοφώνως την προσφυγή ομάδων ιθαγενών που αμφισβήτησαν την έγκριση της Ομοσπονδιακής Κυβέρνησης για το έργο επέκτασης του αγωγού πετρελαίου Trans Mountain. Όπως απεφάνθη το Εφετείο, η υποχρέωση της Ομοσπονδιακής Κυβέρνησης να προβαίνει σε διαβουλεύσεις με τους αυτόχθονες πληθυσμούς για την ανάπτυξη των φυσικών πόρων δεν παρέχει σε αυτούς δικαίωμα αρνησικυρίας (βέτο) επί ομοσπονδιακών αποφάσεων. Εν προκειμένω, η Οττάβα προέβη στην πραγματοποίηση «λογικών» και «ουσιαστικών» διαβουλεύσεων με τους αυτόχθονες πληθυσμούς που πλήττονται από την κατασκευή του έργου, προτού λάβει την απόφαση έγκρισης. Ο Υπουργός Οικονομικών, κ. Morneau, χαρακτήρισε την απόφαση ως "σημαντικό ορόσημο", χωρίς όμως να αποκλείει την ύπαρξη μελλοντικών εμποδίων. Υπογράμμισε, δε, την κυβερνητική δέσμευση ολοκλήρωσης του έργου.

Δ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ-ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

1. Rogers

Μία από τις τρεις μεγαλύτερες εταιρείες τηλεπικοινωνιών του Καναδά, η Rogers Communications Inc., ξεκίνησε την ανάπτυξη ασύρματων δικτύων πέμπτης γενιάς (5G) σε κεντρικά δίκτυα, στις πόλεις Οττάβα, Μόντρεαλ, Τορόντο και Βανκούβερ. Ωστόσο, οι καταναλωτές θα έχουν πρόσβαση στις νέες υπηρεσίες, μόλις αποκτήσουν κινητά με δυνατότητα 5G, τα οποία θα είναι διαθέσιμα τους επόμενους μήνες.

2. Δράσεις προώθησης κονσερβοποιημένων ροδακίνων και προϊόντων ΠΟΠ Σαντορίνης στο Μόντρεαλ (Ιανουάριος-Φεβρουάριος 2020)

Κατά το πρώτο δίμηνο του 2020, πραγματοποιήθηκαν, στο Μόντρεαλ, ιδιαίτερα επιτυχημένες και άρτια οργανωμένες δράσεις προώθησης κονσερβοποιημένων ροδακίνων καθώς και προϊόντων ΠΟΠ Σαντορίνης.

Ειδικότερα, ως προς την προώθηση κονσερβοποιημένων ροδακίνων, επισημαίνεται ότι πραγματοποιήθηκε εκδήλωση τύπου την 28^η Ιανουαρίου τ.έ., στην οποία συμμετείχε η Διευθύνουσα του Γραφείου ΟΕΥ Οττάβας. Η εν λόγω εκδήλωση, η οποία υλοποιήθηκε από την Αγροτική Εταιρική Σύμπραξη ΑΛ.Μ.ΜΕ. ΑΕ και την εταιρία NOVACERT, εντάσσεται στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Προγράμματος «Ενέργειες ενημέρωσης και προώθησης κονσερβοποιημένων ροδακίνων στον Καναδά, την Κολομβία και το Μεξικό» με τον διακριτικό τίτλο «Freshcano» (https://www.youtube.com/watch?v=JDZf5zeDey8&feature=youtu.be&fbclid=IwAR1_zs306qri30FkDkC2jh7vubiCNqT0YjVN1JgEKns0urzRmkECseUaWQc). Ιδιαίτερη προβολή δόθηκε στα ελληνικά ροδάκινα από

την εκπρόσωπο της ΑΛ.Μ.ΜΕ. ΑΕ. Μετά το πέρας των χαιρετισμών και παρουσιάσεων, ακολούθησε δείπνο με συνταγές βασισμένες στα ροδάκινα.

Ως προς την προώθηση προϊόντων ΠΟΠ Σαντορίνης, πραγματοποιήθηκαν δύο δείπνα παρουσίασης (20 Ιανουαρίου και 17 Φεβρουαρίου 2020) και ένα σεμινάριο (27 Φεβρουαρίου 2020), στα οποία παρέστη ο Γενικός Πρόξενος του Μόντρεαλ. Οι εν λόγω δράσεις αποτελούν μέρος της ενημερωτικής εκστρατείας «Προώθηση καλαθιού προϊόντων ΠΟΠ Σαντορίνη (κρασί, φάβα, τοματάκι) Santorini Volcanic Terroir» (www.santorinivolcanicterroir.eu), με στόχο την ενημέρωση των κατοίκων του Μόντρεαλ για τα συγκεκριμένα προϊόντα και την αύξηση των ελληνικών εξαγωγών στην καναδική αγορά. Χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ένωση Συνεταιρισμών Θηραϊκών Προϊόντων Santowines, στο πλαίσιο του Κανονισμού (ΕΚ) 1144/2014, ενώ η διάρκειά της εκτείνεται από τον Μάρτιο 2018 έως και τον Φεβρουάριο 2021.

Ανάλογες δράσεις προώθησης ροδακίνων και προϊόντων ΠΟΠ Σαντορίνης πραγματοποιήθηκαν επίσης στο Τορόντο, κατά την ίδια περίοδο, στις οποίες συμμετείχε το Γραφείο ΟΕΥ Τορόντο.