



## Πρεσβεία της Ελλάδας στην Κροατία Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Επιμέλεια: Μιχάλης Χαροκόπος, Σύμβουλος ΟΕΥΒ΄  
Σύνταξη: Στέφανι Γιάνγιανιν, Επιστημονική Συνεργάτης

Τεύχος Δεκεμβρίου

«Δελτίο οικονομικής & επιχειρηματικής επικαιρότητας»

### Περιεχόμενα

- ⇒ Έγκριση προτεινόμενης τροποποίησης κροατικού Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας από Ευρ. Επιτροπή
- ⇒ Έγκριση Ευρ. Επιτροπής για εκταμίευση τρίτης δόσης κροατικού Σχεδίου Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας
- ⇒ Έκδοση γνώμης Ευρ. Επιτροπής επί του σχεδίου προϋπολογισμού για το 2024
- ⇒ Έκθεση θαλάσσιου τουρισμού International Charter Expo: ευρεία συμμετοχή ελληνικών εταιρειών
- ⇒ Νέα προσωρινή διακοπή λειτουργίας διωλιστηρίου Ριέκας έως την άνοιξη 2024 λόγω εργασιών συντήρησης και εκσυγχρονισμού
- ⇒ Έναρξη εργασιών κατασκευής αγωγού φ/α Zlobin – Bosiljevo
- ⇒ Σχεδιαζόμενο έργο κατασκευής εγκαταστάσεων αποθήκευσης και μεταφόρτωσης πράσινης αμμωνίας σε νήσο Krk
- ⇒ Αύξηση του ΑΕΠ της Κροατίας κατά 2,8% το γ' τρίμηνο 2024
- ⇒ Το κατά κεφαλήν ΑΕΠ της Κροατίας στο 73% του μ.ό. ΕΕ

Έγκριση προτεινόμενης τροποποίησης κροατικού Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας από Ευρ. Επιτροπή

Η Ευρ. Επιτροπή ενέκρινε στις 21 Νοεμβρίου την προτεινόμενη τροποποίηση του κροατικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας που είχε υποβληθεί προ τριμήνου από την κυβέρνηση.

Βάσει της εγκριθείσας τροποποίησης, το σχέδιο ανέρχεται πλέον σε 10 δισ. ευρώ (5,8 δισ. ευρώ σε επιχορηγήσεις και 4,2 δισ. ευρώ σε δάνεια), ενώ καλύπτει 84 μεταρρυθμίσεις και 253 επενδύσεις. Στο τροποποιημένο σχέδιο έχει προστεθεί ειδικό κεφάλαιο για το REPowerEU με μεταρρυθμίσεις που αφορούν στην προώθηση της ενεργειακής απόδοσης των κτηρίων, στη μείωση της εξάρτησης από ορυκτά καύσιμα, στην αύξηση της παραγωγής ΑΠΕ, στην αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας, στη διόρθωση των σημείων συμφόρησης του συστήματος διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και στην ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας, μέσα από τη διαφοροποίηση πηγών και οδύσεων εφοδιασμού με φυσικό αέριο.

Οι νέες επενδύσεις που περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο REPowerEU, στοχεύουν στην ενίσχυση των δυνατοτήτων μεταφοράς και διανομής του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας, στη δημιουργία μιας οικονομίας με βάση το υδρογόνο μέσω της Κοιλάδας Υδρογόνου Βόρειας Αδριατικής, στην αύξηση της χρήσης ΑΠΕ στις μεταφορές και τη θέρμανση, στην επέκταση της χωρητικότητας του τερματικού σταθμού ΥΦΑ στη νήσο Krk και στην αναβάθμιση του κροατικού δικτύου μεταφοράς φυσικού αερίου.

Το τροποποιηθέν σχέδιο αναμένεται να εγκριθεί από το Συμβούλιο, εκτός απροόπτου, εντός τεσσάρων εβδομάδων. Στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, η Κροατία έχει λάβει, μέχρι στιγμής, 2,2 δισ. ευρώ: 818 εκατ. ευρώ ως προχρηματοδότηση και 1,4 δισ. ευρώ με τις δύο πρώτες πληρωμές.

- ⇒ Μείωση των κροατικών εξαγωγών κατά 4,5% και των εισαγωγών κατά 4,9% το εννέαμηνο 2023
- ⇒ Ετήσιος σχεδιασμός κροατικού Εθνικού Συμβουλίου Τουρισμού για το 2024
- ⇒ Πώληση ξενοδοχειακού συγκροτήματος Sunčani Hvar σε εταιρεία των ΗΑΕ
- ⇒ Δραστηριοποίηση Ryan Air σε Ντουμπρόβνικ: σύνδεση με 18 ευρωπαϊκούς προορισμούς το 2024

## Επικοινωνία

τηλ.: +385 1 4835 716  
e-mail: [ecocom-zagreb@mfa.gr](mailto:ecocom-zagreb@mfa.gr)  
ιστοσελίδα: [www.agora.mfa.gr](http://www.agora.mfa.gr)

## Έγκριση Ευρ. Επιτροπής για εκταμίευση τρίτης δόσης κροατικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

Η Ευρ. Επιτροπή ενέκρινε στις 30/11 την εκταμίευση της τρίτης δόσης του κροατικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ύψους 700 εκ. ευρώ. Σχετικό αίτημα είχε υποβληθεί από τις κροατικές Αρχές τον Ιούλιο 2023, συνοδευόμενο από έκθεση για την επίτευξη 32 οροσήμων και 13 στόχων για μεταρρυθμίσεις στους τομείς της έρευνας και καινοτομίας, των ΑΠΕ, της ενεργειακής αναβάθμισης κτηρίων, της πράσινης και ψηφιακής μετάβασης στον τουρισμό, της διαχείρισης απορριμμάτων, της υγειονομικής περιθάλψης και της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.

## Έκδοση γνώμης Ευρ. Επιτροπής επί του κροατικού σχεδίου προϋπολογισμού για το 2024: συστάσεις για περιορισμό καθαρών πρωτογενών δαπανών

Στο πλαίσιο της δημοσίευσης του φθινοπωρινού πακέτου, η Ευρ. Επιτροπή εξέδωσε στις 21/11 γνώμη επί του σχεδίου κρατικού προϋπολογισμού της Κροατίας για το 2024. Σύμφωνα με το σχετικό έγγραφο, οι μακροοικονομικές προβλέψεις του κ/προϋπολογισμού συμπίπτουν, ως επί το πλείστον, με τις φθινοπωρινές προβλέψεις της Ευρ. Επιτροπής για τη διετία 2023-2024. Ορισμένες αποκλίσεις σημειώνονται ως προς το ρυθμό ανάπτυξης (2,8% και για τα δύο έτη βάσει του κ/προϋπολογισμού – 2,6% το 2023 και 2,5% το 2024 κατά την Ευρ. Επιτροπή) και τον πληθωρισμό (8,0% για το 2023 και 3,1% για το 2024 βάσει του κ/προϋπολογισμού – 8,1% και 2,4% αντίστοιχα κατά την Επιτροπή).

Ιδιαίτερη αναφορά πραγματοποιεί η Ευρ. Επιτροπή στα μέτρα προστασίας νοικοκυριών και επιχειρήσεων από τις συνέπειες της ενεργειακής κρίσης, τα οποία διατηρούνται τουλάχιστον έως τα τέλη Μαρτίου 2024, καθώς και στα μέτρα φοροελαφρύνσεων που αναμένεται να περιορίσουν κατά 0,4% του ΑΕΠ τα έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού, έχοντας μόνιμο αποτύπωμα στα δημόσια οικονομικά. Όπως σημειώνεται, σύμφωνα με τις συστάσεις του Συμβουλίου, τον Ιούλιο του 2023, η Κροατία θα έπρεπε να περιορίσει την ονομαστική αύξηση των χρηματοδοτούμενων από εθνικούς πόρους καθαρών πρωτογενών δαπανών κατά 5,1%. Ωστόσο, το σχετικό ποσοστό προβλέπεται ότι θα καταγράψει αύξηση της τάξης του 10,4% το 2024, με αποτέλεσμα να μην ευθυγραμμίζεται με τις συστάσεις του Συμβουλίου. Το ίδιο ισχύει και για τα μέτρα στήριξης κατά της ενεργειακής κρίσης, καθώς παρά τη σύσταση του Συμβουλίου για κατάργησή τους, το συντομότερο δυνατόν, εντός της διετίας 2023-24, το μέγεθός τους εξακολουθεί να είναι μεγάλο έως και τα τέλη Μαρτίου 2024.

### **Έκθεση θαλάσσιου τουρισμού International Charter Expo (Ζάγκρεμπ, 6-8.12.2023): ευρεία συμμετοχή ελληνικών εταιρειών**

Στις 6-8/12 διοργανώθηκε, στο Ζάγκρεμπ, από τη Yachtmaster Group η έκθεση θαλάσσιου τουρισμού International Charter Expo (ICE). Η ICE 2023 συγκέντρωσε περισσότερες από 500 εταιρείες ναύλωσης σκαφών, με ή χωρίς πλήρωμα, από 38 χώρες, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας (μεταξύ άλλων από Ιταλία, Κροατία, Νορβηγία, Ολλανδία, Πολωνία, Σουηδία, Ισραήλ, Τουρκία, ΗΠΑ, Σιγκαπούρη και Ταϊλάνδη).

Η ελληνική συμμετοχή ήταν η μακράν πολυπληθέστερη, συγκεντρώνοντας συνολικά 47 εταιρείες. Η έκθεση ICE, η οποία διοργανώνεται από το 2015, έχει καθιερωθεί ως μία από τις αξιολογότερες στον κλάδο και προσφέρει σημαντικές ευκαιρίες δικτύωσης για επιχειρήσεις chartering.

### **Νέα προσωρινή διακοπή λειτουργίας διυλιστηρίου Rijeka έως την άνοιξη του 2024, λόγω εργασιών συντήρησης και εκσυγχρονισμού**

Η κροατική εταιρεία υδρογονανθράκων INA ανακοίνωσε σήμερα τη νέα αναστολή της λειτουργίας του διυλιστηρίου πετρελαίου της Rijeka για την πραγματοποίηση προγραμματισμένων εργασιών συντήρησης και εκσυγχρονισμού, οι οποίες θα διαρκέσουν έως την άνοιξη του 2024. Πρόκειται για τη δεύτερη, κατά την τελευταία διετία, προσωρινή διακοπή παραγωγής του διυλιστηρίου (η πρώτη πραγματοποιήθηκε μεταξύ Νοεμβρίου 2022 και Απριλίου 2023).

Ο συνολικός προϋπολογισμός του νέου κύκλου εργασιών ανέρχεται σε 100 εκ. ευρώ και εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό αναβάθμισης του διυλιστηρίου ύψους 530 εκ. ευρώ, ο οποίος περιλαμβάνει τον εκσυγχρονισμό των υφιστάμενων εγκαταστάσεων και την κατασκευή νέων υποδομών. Σύμφωνα με την INA, πέραν της απαιτούμενης συντήρησης, τα νέα έργα θα επιτρέψουν την αδιάκοπη λειτουργία του διυλιστηρίου, γεγονός το οποίο θα συμβάλει στην ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της κροατικής αγοράς και θα ενισχύσουν την ενεργειακή του απόδοσή με θετικές επιπτώσεις για το περιβαλλοντικό του αποτύπωμα.

Για την κάλυψη των αναγκών της κροατικής αγοράς, κατά το προαναφερθέν χρονικό διάστημα, η INA ενημέρωσε ότι έχει εξασφαλίσει την προμήθεια πετρελαιοειδών μέσω θαλάσσης.

## **Έναρξη εργασιών κατασκευής αγωγού φυσικού αερίου Zlobin - Bosiljevo**

Στις 23 Νοεμβρίου πραγματοποιήθηκαν στο Bosiljevo, παρουσία του Πρωθυπουργού, Α. Plenkonić, τα εγκαίνια των εργασιών κατασκευής του αγωγού φυσικού αερίου (φ/α) Zlobin-Bosiljevo, στα Βορειοδυτικά της Κροατίας. Το έργο κατασκευής του αγωγού, μήκους 58 χλμ., έχει συνολικό προϋπολογισμό 155 εκ. ευρώ και υλοποιείται από κοινοπραξία με επικεφαλής την κροατική εταιρεία Monter-Strojarska Montaža d.d..

Ο νέος αγωγός, ο οποίος εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό της κροατικής κυβέρνησης για ενίσχυση της ασφάλειας ενεργειακού εφοδιασμού και ανάδειξη της χώρας σε περιφερειακό ενεργειακό κόμβο, θα επιτρέψει την αύξηση των ποσοτήτων φ/α που διοχετεύονται από τον τερματικό σταθμό ΥΦΑ του Krk στις αγορές της Κροατίας, της Ουγγαρίας και της Σλοβενίας. Επιπλέον, έχει σχεδιαστεί κατά τρόπον ώστε να είναι συμβατός με τις τεχνικές προδιαγραφές για τη μεταφορά υδρογόνου.

Ο Κροάτης Πρωθυπουργός ανέφερε στον χαιρετισμό του ότι πρόκειται για μία επένδυση που αξιοποιεί την ενωσιακή χρηματοδότηση για την ενεργειακή μετάβαση. Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. της Plinacro (διαχειριστή του κροατικού συστήματος μεταφοράς φ/α) σημείωσε ότι ο αγωγός θα επιτρέψει την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών της Κροατίας, ακόμα και στις πιο απαιτητικές συνθήκες για προμήθεια φ/α, συμβάλλοντας παράλληλα στη μείωση της εξάρτησης γειτονικών χωρών, όπως η Ουγγαρία, από το ρωσικό φ/α.

Η κατασκευή του αγωγού Zlobin-Bosiljevo αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί έως τα τέλη του 2025.

## **Σχεδιαζόμενο έργο κατασκευής εγκαταστάσεων αποθήκευσης και μεταφόρτωσης πράσινης αμμωνίας σε νήσο Krk**

Η εταιρεία Adria Polymers σχεδιάζει την κατασκευή εγκαταστάσεων αποθήκευσης και μεταφόρτωσης πράσινης αμμωνίας στο λιμάνι Omišalj της νήσου Krk. Το έργο Green Energy Park (GEP) Krk, το οποίο αποτελεί αμιγώς ιδιωτική πρωτοβουλία, βασίζεται στην ιδέα εισαγωγής ποσοτήτων πράσινης αμμωνίας από τη Βραζιλία και διοχέτευσής τους, μέσω του Omišalj, σε βιομηχανικούς παραγωγούς εντός και εκτός Κροατίας. Ο όγκος των εισαγωγών θα ανέρχεται αρχικά σε 1 εκ. τόνους πράσινης αμμωνίας, ετησίως, με προοπτική αύξησης σε 10 εκ. τόνους.

Ο σχεδιασμός φαίνεται να βρίσκεται σε αρχικό στάδιο, καθώς επί του παρόντος εκπονείται μελέτη σκοπιμότητας και θα ακολουθήσει μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Μόλις ολοκληρωθούν οι μελέτες, θα υποβληθούν αιτήσεις για τις

απαραίτητες άδειες. Το χρονικό διάστημα που εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί για τις προαναφερθείσες ενέργειες, είναι 18 μήνες.

### **Αύξηση του ΑΕΠ της Κροατίας κατά 2,8% το γ' τρίμηνο 2023**

Σύμφωνα με την κροατική Εθνική Στατιστική Υπηρεσία (DZS), το ΑΕΠ της Κροατίας αυξήθηκε κατά 2,8% το γ' τρίμηνο του 2023 σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2022, καταγράφοντας άνοδο για 11 συνεχόμενα τρίμηνα σε ετήσια βάση. Η σημειωθείσα ανάπτυξη οφείλεται στην αύξηση της κατανάλωσης και των επενδύσεων. Η οικονομία της Κροατίας αναπτύσσεται με ρυθμό υψηλότερο από τον μέσο ρυθμό ανάπτυξης στην ΕΕ.

### **Το κατά κεφαλήν ΑΕΠ της Κροατίας στο 73% του μέσου όρου ΕΕ**

Το κατά κεφαλήν ΑΕΠ της Κροατίας, σε όρους ισοτιμίας αγοραστικής δύναμης, ανήλθε το 2022 στο 73% του μέσου όρου της ΕΕ, ενώ η πραγματική ατομική κατανάλωση (ΑΙC) άγγιξε το 76% του μέσου όρου ΕΕ, σύμφωνα με την κροατική εθνική στατιστική υπηρεσία.

Το 2021, το κροατικό κατά κεφαλήν ΑΕΠ βρισκόταν στο 70% του μέσου όρου ΕΕ και το 2020, στο 65%, ενώ το ΑΙC ανερχόταν στο 73% του μέσου όρου της Ένωσης το 2021 και στο 69% το 2020.

### **Μείωση των κροατικών εξαγωγών κατά 4,5% και των εισαγωγών κατά 4,9% το εννεάμηνο 2023**

Σύμφωνα με την κροατική Εθνική Στατιστική Υπηρεσία (DZS), οι εξαγωγές αγαθών της Κροατίας ανήλθαν, το εννεάμηνο του 2023, σε 16,9 δισ. ευρώ, μειωμένες κατά 4,5% σε ετήσια βάση, ενώ οι εισαγωγές μειώθηκαν κατά 4,9%, ανερχόμενες στα 29,6 δισ. ευρώ. Το έλλειμμα ανήλθε σε 12,7 δισ. ευρώ και η κάλυψη των εισαγωγών αυξήθηκε από το 56,8% την ίδια περίοδο του 2022 στο 57%.

### **Ετήσιος σχεδιασμός κροατικού Εθνικού Συμβουλίου Τουρισμού για 2024**

Το κροατικό Εθνικό Συμβούλιο Τουρισμού (HTZ) ενέκρινε στις 13/12 το ετήσιο σχέδιο του Οργανισμού για το 2024. Το σχέδιο προβλέπει προϋπολογισμό ύψους 52,1 εκ. ευρώ, ήτοι κατά 9% μεγαλύτερο από τον ετήσιο προϋπολογισμό για τις δραστηριότητες του 2023. Με στόχο την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας, το σχέδιο περιλαμβάνει ειδική πρόβλεψη για την

αναδιοργάνωση του HTZ και την αναβάθμιση / ψηφιοποίηση όλων των διαδικασιών.

Όσον αφορά στις προωθητικές ενέργειες, το πρώτο τρίμηνο του 2024, το HTZ θα δώσει έμφαση στην προώθηση της Κροατίας στις αγορές της Ελβετίας και της Ιταλίας, ενώ η Κροατία θα είναι η χώρα-εταίρος στις τουριστικές εκθέσεις σε Ζυρίχη και Νάπολη.

### **Πώληση ξενοδοχειακού συγκροτήματος Suncani Hvar σε εταιρεία των ΗΑΕ**

Σύμφωνα με ανακοίνωσή του, ο Όμιλος CPI Property Group, ιδιοκτήτης του ξενοδοχειακού συγκροτήματος Suncani Hvar στο Σπλιτ, υπέγραψε δεσμευτική σύμβαση για τη μεταβίβαση της ιδιοκτησίας στην εταιρεία Eagle Hills με βάση το Άμπου Ντάμπι. Το Suncani Hvar αποτελεί σημείο αναφοράς της τουριστικής βιομηχανίας στην Περιφέρεια Σπλιτ – Δαλματίας, ενώ σύμφωνα με δημοσιεύματα η τιμή πώλησης ανήλθε στα 200 εκ. ευρώ.

### **Δραστηριοποίηση Ryan Air σε Ντουμπρόβνικ: σύνδεση με 18 ευρωπαϊκούς προορισμούς το 2024**

Σύμφωνα με ανακοίνωσή της, η ιρλανδική αεροπορική εταιρεία χαμηλού κόστους Ryanair θα συνδέσει το Ντουμπρόβνικ με 18 ευρωπαϊκούς προορισμούς το 2024 (16 εξ αυτών νέοι). Μεταξύ άλλων, από τον ερχόμενο Απρίλιο, η Ryanair θα διενεργεί δρομολόγια από το Ντουμπρόβνικ προς Λονδίνο, Βιέννη, Μάντσεστερ, Βερολίνο, Ντίσελντορφ, Μπάντεν-Μπάντεν, Βρυξέλλες, Μιλάνο, Παρίσι, Ρώμη, Στοκχόλμη, Όσλο, Ελσίνκι και Κρακοβία. Μετά το Ζάγκρεμπ και το Ζαντάρ, το Ντουμπρόβνικ θα είναι η τρίτη βάση της Ryanair στην Κροατία.