ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΝΤΥΣΣΕΛΝΤΟΡΦ
Γραφείο Οικονομικών
και Εμπορικών Υποθέσεων

Πρωτοβουλία της Βόρειας Ρηνανίας-Βεστφαλίας για επιτάχυνση της ευρωπαϊκής αγοράς υδρογόνου

Στις 22 Ιουνίου 2026, ο Πρωθυπουργός της Βόρειας Ρηνανίας-Βεστφαλίας, κ. Hendrik Wüst, παρέδωσε στον Εκτελεστικό Αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κ. Stéphane Séjourné, τα αποτελέσματα μελέτης σχετικά με την πρακτική εφαρμοσιμότητα του ευρωπαϊκού πλαισίου για το υδρογόνο («Realitätscheck Wasserstoff»), παρουσία εκπροσώπων μικρομεσαίων επιχειρήσεων από το ομόσπονδο κρατίδιο. Το σχετικό κείμενο είχε προηγουμένως αποσταλεί από τον κ. Wüst, την Υπουργό Οικονομίας κα Mona Neubaur και τον Υπουργό Ευρωπαϊκών Υποθέσεων κ. Nathanael Liminski στην Πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κα Ursula von der Leyen.

Η πρωτοβουλία αποτελεί συνέχεια συμφωνίας που είχε επιτευχθεί τον Ιούλιο 2025, κατά τη συνάντηση της ηγεσίας της Βόρειας Ρηνανίας-Βεστφαλίας και κορυφαίων επιχειρήσεων του κρατιδίου με την Πρόεδρο της Ευρ. Επιτροπής στις Βρυξέλλες, με αντικείμενο την πρακτική αξιολόγηση των ευρωπαϊκών κανόνων για το υδρογόνο και την επεξεργασία προτάσεων επιτάχυνσης της αγοράς.

Η μελέτη εκπονήθηκε από κοινού με επιχειρήσεις του κρατιδίου και περιλαμβάνει **οκτώ συστάσεις πολιτικής για την επιτάχυνση της ευρωπαϊκής αγοράς υδρογόνου** και τη διευκόλυνση των επενδύσεων:

1. **Ταχεία και δεσμευτική υλοποίηση ευρωπαϊκού δικτύου υδρογόνου EU Hydrogen Backbone:** Στόχος είναι η διασύνδεση περιοχών παραγωγής με βιομηχανικά κέντρα ζήτησης, ώστε να ενισχυθούν η ασφάλεια εφοδιασμού και η επενδυτική προβλεψιμότητα.
2. **Μηχανισμοί μείωσης κινδύνου στην αγορά υδρογόνου:** Προτείνεται η χρήση εγγυητικών και ασφαλιστικών εργαλείων για επιχειρήσεις μεταφοράς, αποθήκευσης και εμπορίας υδρογόνου, προκειμένου να μειωθεί το κόστος και να κινητοποιηθούν επενδύσεις.
3. **Διεύρυνση του πλαισίου των δημοπρασιών της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Υδρογόνου:** Το κείμενο προτείνει οι δημοπρασίες να μην περιορίζονται σε ηλεκτρολύτες, αλλά να λαμβάνουν υπόψη και υποδομές εισαγωγής και μετατροπής πράσινου υδρογόνου.
4. **Μείωση κόστους παραγωγής πράσινου υδρογόνου:** Επισημαίνεται ότι οι ισχύουσες απαιτήσεις για την παραγωγή πράσινου υδρογόνου δυσχεραίνουν έργα και αυξάνουν το κόστος. Προτείνεται παράταση μεταβατικών ρυθμίσεων και άρση ανταγωνιστικών μειονεκτημάτων για ηλεκτρολύτες.
5. **Ρυθμιστική σαφήνεια για έργα χαμηλού αποτυπώματος άνθρακα (low carbon hydrogen):** Ζητείται ταχεία αποσαφήνιση κανόνων πιστοποίησης και υπολογισμού εκπομπών, ώστε να καταστεί δυνατή η λήψη επενδυτικών αποφάσεων.
6. **Διεθνοποίηση της αγοράς υδρογόνου:** Προτείνεται, σε μεταβατική φάση, η δυνατότητα αξιοποίησης πηγών CO_2 από βιομηχανικές διεργασίες τρίτων χωρών, με στόχο τη διεύρυνση πρώτων υλών και την ενίσχυση ασφάλειας εφοδιασμού.
7. **Εκπόνηση ευρωπαϊκής στρατηγικής εισαγωγών υδρογόνου και παραγώγων:** Η Βόρεια Ρηνανία-Βεστφαλία υποστηρίζει μία συντονισμένη ευρωπαϊκή προσέγγιση, ώστε να

ενισχυθεί η διαπραγματευτική ισχύς έναντι τρίτων χωρών και να αποφευχθεί ο μη αποδοτικός ανταγωνισμός μεταξύ κρατών-μελών.

8. **Αντιμετώπιση του κενού υποδομών κατά τα πρώτα έτη ανάπτυξης της αγοράς:** Μέχρι την πλήρη ανάπτυξη δικτύου υδρογόνου, προτείνεται η δυνατότητα ευέλικτων μεταβατικών λύσεων, ώστε οι επιχειρήσεις να αποκτήσουν έγκαιρη πρόσβαση σε ανανεώσιμο υδρογόνο.

Η Βόρεια Ρηνανία-Βεστφαλία, ως κεντρική βιομηχανική περιφέρεια της Γερμανίας και της ΕΕ, προβάλλει το υδρογόνο ως κρίσιμη τεχνολογία για την απεξάρτηση της βιομηχανίας από τον άνθρακα, την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας και τη διατήρηση της ευρωπαϊκής ανταγωνιστικότητας. Σημειώνεται ότι σε εθνικό επίπεδο, η σημασία των υποδομών επιβεβαιώνεται από την έγκριση του εθνικού δικτύου υδρογόνου από την Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Δικτύων (Bundesnetzagentur) στις 22 Οκτωβρίου 2024. Το εγκεκριμένο δίκτυο προβλέπει την ανάπτυξη 9.040 χλμ. αγωγών έως το 2032, εκ των οποίων περίπου το 60% θα προέλθει από μετατροπή υφιστάμενων αγωγών φυσικού αερίου, με εκτιμώμενο κόστος 18,9 δισ. ευρώ.

Η πρωτοβουλία της Βόρειας Ρηνανίας-Βεστφαλίας έχει ιδιαίτερη σημασία διότι εκφράζει τις ανησυχίες μιας από τις ισχυρότερες βιομηχανικές περιφέρειες της ΕΕ σχετικά με την πρακτική εφαρμογή του ευρωπαϊκού πλαισίου υδρογόνου. Το μήνυμα προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι ότι η επενδυτική ετοιμότητα των επιχειρήσεων παραμένει περιορισμένη κυρίως λόγω της κανονιστικής αβεβαιότητας, έλλειψης υποδομών και υψηλού χρηματοοικονομικού κινδύνου. Η υφιστάμενη πολιτική φιλοδοξία δεν αρκεί χωρίς την πρακτική άρση εμποδίων για επενδύσεις, ήτοι ταχύτερη ανάπτυξη υποδομών, απλούστευση του κανονιστικού πλαισίου, μείωση του κόστους και επενδυτική ασφάλεια.