ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΝΤΥΣΣΕΛΝΤΟΡΦ
Γραφείο Οικονομικών
και Εμπορικών Υποθέσεων

Επιπτώσεις της χαμηλής στάθμης του Ρήνου στη βιομηχανία και τις προοπτικές ανάπτυξης της γ/οικονομίας

Κατά τον μήνα Αύγουστο η κατάσταση της στάθμης του Ρήνου επιδεινώθηκε σημαντικά, με την καταγραφή νέων ιστορικών χαμηλών σε σειρά μετρητικών σταθμών και την εμφάνιση πλέον απτών προβλημάτων στην παραγωγική δραστηριότητα.

Στις αρχές Αυγούστου καταγράφηκαν νέα ιστορικά χαμηλά επίπεδα σε Duisburg-Ruhrort, Ντύσσελντορφ και Κολωνία. Στο Duisburg-Ruhrort η στάθμη υποχώρησε αρχικά στα 150 εκ., κάτω από το προηγούμενο ιστορικό χαμηλό του 2018, ενώ στη συνέχεια έφθασε εντός Αυγούστου έως τα 126 εκ.. Αντίστοιχα, στο Ντύσσελντορφ καταγράφηκε στις αρχές του μήνα στάθμη μόλις 22 εκ.

Η επιδείνωση αυτή οδήγησε τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Προστασίας της Φύσης και Μεταφορών της Βόρειας Ρηνανίας-Βεστφαλίας, Oliver Krischer, να ζητήσει, στις αρχές Αυγούστου 2026, τη δημιουργία εθνικής ομάδας δράσης για τη χαμηλή στάθμη των υδάτων (Niedrigwasser-Taskforce), στην οποία θα συμμετείχαν εκπρόσωποι της ομοσπονδιακής κυβέρνησης, των κρατιδίων, των δήμων και του κλάδου logistics, με στόχο τον συντονισμό μέτρων για τη διατήρηση της μεταφορικής ικανότητας σε περιόδους εξαιρετικά χαμηλής στάθμης του Ρήνου. Την πρόταση αυτή υποστήριξε και η Ένωση Βιομηχανικών και Εμπορικών Επιμελητηρίων Βόρειας Ρηνανίας-Βεστφαλίας (IHK NRW), η οποία στις 06.08.2026 χαρακτήρισε την κατάσταση «ιστορική» και ζήτησε συντονισμένη αντιμετώπιση σε ομοσπονδιακό επίπεδο.

Παράλληλα από τις 07.08.2026 το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Προστασίας της Φύσης και Μεταφορών της Βόρειας Ρηνανίας-Βεστφαλίας, από κοινού με άλλα κρατίδια, προχώρησε σε προσωρινή χαλάρωση των περιορισμών κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων κατά τις Κυριακές και αργίες, προκειμένου μέρος των μεταφορών να μεταφερθεί στο οδικό δίκτυο.

Η κατάσταση κορυφώθηκε περί τα μέσα Αυγούστου. Ο Σύνδεσμος Γερμανικής Εσωτερικής Ναυσιπλοΐας (BDB) προειδοποίησε ότι, εφόσον η στάθμη στον κρίσιμο σταθμό του Kaub είχε υποχωρήσει σε μονοψήφια επίπεδα (8 εκ.), η εμπορική ναυσιπλοΐα στο συγκεκριμένο τμήμα καθίστατο ουσιαστικά αδύνατη, διαχωρίζοντας λειτουργικά τον Ρήνο σε βόρειο και νότιο τμήμα.

Παράλληλα, οι επιπτώσεις άρχισαν να γίνονται αισθητές σε μεγάλες βιομηχανικές επιχειρήσεις. Η Covestro κήρυξε κατάσταση ανωτέρας βίας για συγκεκριμένα προϊόντα που παράγονται στη μονάδα της στο Dormagen, καθώς η έλλειψη μεταφορικής ικανότητας δεν μπορούσε να αντισταθμιστεί πλήρως μέσω οδικών και σιδηροδρομικών μεταφορών. Η Evonik ανέφερε προβλήματα στην παραγωγή στο χημικό συγκρότημα του Marl, ενώ η Salzgitter αναγκάστηκε να μεταφέρει άνθρακα από το Ρότερνταμ σιδηροδρομικώς. Επιπτώσεις καταγράφηκαν επίσης στην παραγωγή υδροηλεκτρικής ενέργειας των Uniper και EnBW.

Η πίεση είναι ιδιαίτερα αισθητή στον λιμένα του Duisburg, όπου το χαμηλό νερό έχει οδηγήσει σε πολύ μεγαλύτερο αριθμό δρομολογίων με μικρότερα φορτία. Σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιεύθηκαν στις 21 τρέχ., στον λιμένα καταγράφονται έως και 450 αφίξεις πλοίων την εβδομάδα, έναντι περίπου 280-300 αφίξεων υπό κανονικές συνθήκες, ενώ μεγάλο μέρος των φορτίων μεταφέρεται συμπληρωματικά οδικώς ή σιδηροδρομικώς. Σύμφωνα με εκτιμήσεις επιχειρηματικών

φορέων, η αντικατάσταση ενός μόνο φορτίου ποταμόπλοιου μπορεί, αναλόγως του φορτίου, να απαιτήσει έως και 150 φορτηγά οχήματα.

Μετά τις βροχοπτώσεις του 2ου δεκαπενθημέρου του Αυγούστου παρατηρήθηκε σταδιακή βελτίωση. Στις 21.08 η στάθμη στο Duisburg-Ruhrort είχε ανακάμψει στα 149 εκ., παραμένοντας πάντως κάτω από το προηγούμενο ιστορικό χαμηλό του 2018. Σύμφωνα με τον Οργανισμό Λιμένος Duisburg (Duisburger Hafen AG), τα φορτηγά πλοία εξακολουθούσαν εκείνη την ημερομηνία να μεταφέρουν μόλις περίπου το 20% της συνήθους ποσότητας φορτίου, ενώ ουσιαστική εξομάλυνση της κατάστασης δεν αναμένεται πριν από τα τέλη Σεπτεμβρίου ή τις αρχές Οκτωβρίου.

Η χαμηλή στάθμη του Ρήνου έχει μετατραπεί πλέον από πρόβλημα ναυσιπλοΐας σε ζήτημα βιομηχανικής ανταγωνιστικότητας. Η οικονομική διάσταση του προβλήματος επιβεβαιώθηκε και από την Ομοσπονδιακή Τράπεζα (Bundesbank), η οποία, στη μηνιαία έκθεσή της από 20.08.2026, εκτιμά ότι η περιορισμένη αξιοποίηση σημαντικών πλωτών οδών και η έντονη αύξηση του κόστους μεταφοράς αναμένεται να επιβαρύνουν αισθητά τη βιομηχανική παραγωγή και την αύξηση των εξαγωγών, περιορίζοντας την αναπτυξιακή δυναμική της γερμανικής οικονομίας κατά το γ΄ τρίμηνο του έτους. Η Bundesbank θεωρεί ότι η οικονομία θα καταγράψει, στην καλύτερη περίπτωση, μόνο οριακή ανάπτυξη στο συγκεκριμένο τρίμηνο, με τη χαμηλή στάθμη των υδάτων να αποτελεί πλέον διακριτό επιβαρυντικό παράγοντα για τη γ/οικονομία.

Οι πρόσφατες εξελίξεις επαναφέρουν, τέλος, τη συζήτηση σχετικά με τη μακροπρόθεσμη προσαρμογή των υποδομών εσωτερικής ναυσιπλοΐας. Κατά επίσκεψή του στον λιμένα Duisburg στις 21.08, ο Υπουργός Μεταφορών και Περιβάλλοντος της BPB Oliver Krischer υπογράμμισε την ανάγκη ανάπτυξης πλοίων κατάλληλων για λειτουργία σε συνθήκες χαμηλής στάθμης και περαιτέρω βελτιστοποίησης της κοίτης του Ρήνου σε κρίσιμα σημεία, ζητώντας από την ομοσπονδιακή κυβέρνηση να διασφαλίσει την απαιτούμενη χρηματοδότηση των σχετικών έργων.