



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΠΡΕΤΟΡΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΓΙΟΧΑΝΕΣΜΠΟΥΡΓΚ**

Γιοχάνεσμπουργκ, 12 Μαρτίου 2019

Κρατικές ενισχύσεις σε δημόσιες επιχειρήσεις της Νοτ. Αφρικής

Ο Υπουργός Οικονομικών κ. Τίτο Μboweni ενημέρωσε, κατά τη διάρκεια συζήτησης στο Κοινοβούλιο της Νοτ. Αφρικής, για το σύνολο των εγγυήσεων που έχουν προβλεφθεί να δοθούν, από τον κρατικό προϋπολογισμό, έτους 2019-2020, προς πέντε(5) συνολικά δημόσιες επιχειρήσεις.

Το σύνολο των κρατικών εγγυήσεων, ανέρχεται σε 670 δισ. ραντ-ZAR (περίπου € 41,875 δισ., 1 € = 16 ZAR), με τη “μερίδα του λέοντος”, ήτοι 350 δισ. ραντ (περίπου € 21,875 δισ.), να αφορούν την εταιρεία ηλεκτρικής ενέργειας “Eskom”. Ειδικότερα, τα οικονομικά δεδομένα για κάθε κρατική εταιρεία ξεχωριστά (State-owned enterprises-SOEs) έχουν ως εξής:

1. Εταιρεία ηλεκτρικής ενέργειας “Eskom”

Η “Eskom” αποτελεί την πλέον ζημιόγONO από τις προβληματικές κρατικές επιχειρήσεις, με συσσωρευμένες ζημιές που ανέρχονται σε 419-420 δισ. ραντ (περίπου € 26,1-26,2 δισ.). Για την εταιρεία έχουν προϋπολογισθεί κρατικές εγγυήσεις ύψους 350 δισ. ραντ-ZAR (περίπου € 21,875 δισ.). Ήδη, προκειμένου να συνεχίσει τη λειτουργία της, η “Eskom” έχει κάνει χρήση δανείων ύψους 255 δισ. ραντ (€ 15,937 δισ.), από το σύνολο των δανείων τα οποία δίνονται με εγγύηση του δημοσίου. Αίτημα της “Eskom” για αύξηση των τιμολογίων της κατά 15%-17%, σε ετήσια βάση, για τα επόμενα δύο έτη (πολλαπλάσια αύξηση σε σχέση με τον εκτιμώμενο ετήσιο πληθωρισμό, ύψους 3%-6%) δεν έγινε αποδεκτό από την αρμόδια Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (PAE) της Νοτ. Αφρικής (National Energy Regulator of South Africa-NERSA). Οι αυξήσεις που εγκρίθηκαν είναι 4,4% μέχρι τον Απρίλιο τ.έ. και επιπλέον αύξηση 9,41% μέχρι το τέλος του οικονομικού έτους, ήτοι συνολική ετήσια αύξηση, για το 2019, ύψους 13,81%. Για τα επόμενα δύο έτη, 2020 και 2021, εγκρίθηκαν ετήσιες αυξήσεις στα τιμολόγια ύψους 8,1% και 5,22% αντίστοιχα. Από πλευράς “Eskom” εκφράσθηκε η έντονη απογοήτευση της εταιρείας, αναφέροντας ότι η μη ικανοποίηση του αιτήματός της θα δημιουργήσει επιπλέον ζημιές ύψους 102 δισ. ραντ (περίπου € 6,375 δισ.).

2. Εταιρεία κατασκευής αμυντικού εξοπλισμού “Denel”

Τα ετήσια οικονομικά αποτελέσματα της εταιρείας παραμένουν αρνητικά, καθώς ο ετήσιος κύκλος εργασιών της από 88,4 δισ. ραντ, την περίοδο 2016/2017 (περίπου € 5,25 δισ.), μειώθηκε σε μόλις 4,9 δισ. ραντ, την περίοδο 2018/2019 (€ 306,2 εκατ.). Ήδη η εταιρεία, προκειμένου να συνεχίσει τη λειτουργία της, έχει κάνει χρήση δανείων ύψους 2,8 δισ. ραντ (€ 175 εκατ.), από συνολικό ποσό δανείων ύψους 3,4 δισ. ραντ (€ 212,5 εκατ.), που δίνονται με εγγύηση του δημοσίου (για πενταετή χρονική περίοδο), ενώ οι καταγεγραμμένες ζημιές,

την τρέχουσα περίοδο, ανέρχονται σε 1,758 δισ. ραντ (περίπου € 109,8 εκατ.). Σε πρώτη φάση, η “Denel” σχεδιάζει την πώληση περιουσιακών της στοιχείων ή την μεταβίβαση των μη κύριων επιχειρηματικών της δραστηριοτήτων, για να βελτιώσει τη ρευστότητα της.

3. Εθνικός αερομεταφορέας Νοτ. Αφρικής (South African Airways-SAA)

Τα δάνεια, που έχουν δοθεί με εγγύηση του δημοσίου, στην κρατική αεροπορική εταιρεία της Νοτ. Αφρικής, ανέρχονται σε 19,1 δισ. ραντ (€ 1,193 δισ.) και ήδη η εταιρεία, προκειμένου να συνεχίσει τη λειτουργία της, έχει κάνει χρήση ποσού ύψους 14,5 δισ. ραντ (€ 906,25 εκατ.). Προκειμένου όμως να καλυφθούν οι τρέχουσες λειτουργικές της δαπάνες, δόθηκε στην SAA έκτακτη κρατική επιχορήγηση, ύψους 5 δισ. ραντ (€ 312,5 εκατ.), ενώ εξασφάλισε και πρόσθετο τραπεζικό δάνειο ύψους 3,5 δισ. ραντ (€ 218,75 εκατ.). Σύμφωνα με τα μέχρι στιγμής στοιχεία, η εταιρεία θα χρειασθεί, για το σχέδιο αναδιάρθρωσής της, κεφάλαια ύψους 21,7 δισ. ραντ (€ 1,356 δισ.), σε βάθος τριετίας, ώστε να μπορέσει να αποπληρώσει το χρέος της και να καταστεί οικονομικά και λειτουργικά βιώσιμη.

4. Εθνική Υπηρεσία Αυτοκινητοδρόμων (South African National Road Agency-SANRAL)

Στην Υπηρεσία Αυτοκινητοδρόμων έχουν προϋπολογισθεί κρατικές εγγυήσεις ύψους 38,9 δισ. ραντ (€ 2,431 δισ.), οι οποίες μέχρι στιγμής δεν έχουν χρησιμοποιηθεί. Ωστόσο, επειδή τα έσοδα της εταιρείας παραμένουν ιδιαίτερα χαμηλά, λόγω αδυναμίας είσπραξης των ηλεκτρονικών διοδίων, δόθηκε, στην SANRAL, έκτακτη κρατική επιχορήγηση, ύψους 5,8 δισ. ραντ (€ 362,5 εκατ.), ενώ η προσφυγή στον εξωτερικό δανεισμό, με κρατική εγγύηση, καθίσταται πλέον επιτακτική, προκειμένου να εκπληρώσει η εταιρεία τις τρέχουσες υποχρεώσεις της.

5. Ταμείο Τροχαίων Ατυχημάτων (Road Accident Fund-RAF)

Το έλλειμμα του Ταμείου μειώθηκε από 35 δισ. ραντ (€ 2,187 δισ.) σε 26 δισ. ραντ (€ 1,625 δισ.) για το προηγούμενο έτος χρήσης. Υπολογίζεται ωστόσο ότι οι συσσωρευμένες ζημιές θα ανέλθουν, κατά την επόμενη τριετία, σε 393 δισ. ραντ (περίπου € 24,56 δισ.), παρά το γεγονός ότι αυξήθηκε ο ειδικός φόρος κατανάλωσης στα καύσιμα κατά € 0,30 ανά λίτρο. Η εκ βάρθρων αναδιάρθρωση της λειτουργίας του Ταμείου έχει τεθεί ως άμεση προτεραιότητα, ώστε να εξαλειφθούν φαινόμενα κακοδιαχείρισης, σπατάλης και διαφθοράς.

Εν τω μεταξύ σε οικονομική δίνη εισέρχεται και ο δημόσιος φορέας ραδιοτηλεόρασης (South African Broadcasting Corporation-SABC), που διαθέτει 4 τηλεοπτικά κανάλια και 18 ραδιοφωνικούς σταθμούς εθνικής εμβέλειας, απασχολώντας περί τις 3.000 μόνιμο προσωπικό. Οι ζημιές, κατά το προηγούμενο έτος χρήσης, ξεπέρασαν τους αρχικούς υπολογισμούς (288 εκατ. ραντ/€ 18 εκατ.) και ανήλθαν σε 568 εκατ. ραντ (€ 35,5 εκατ.), με τις συσσωρευμένες ζημιές πλέον να φθάνουν τα 2 δισ. ραντ (€ 125 εκατ.). Εκφράζονται βάσιμοι φόβοι ότι τα ταμειακά διαθέσιμα της εταιρείας δεν επαρκούν για να καταβληθούν οι μισθοί και θα πρέπει να υπάρξει μια έκτακτη κρατική επιχορήγηση.

Απόστολος Μιχαλόπουλος
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'
Προϊστάμενος του Γραφείου ΟΕΥ