



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΧΑΓΗ**

Γραφείο Οικονομικών και
Εμπορικών Υποθέσεων

**Μεταφορά εμπορευμάτων μεταξύ Ολλανδίας και Ηνωμένου Βασιλείου –
πρόσφατες εξελίξεις**

Μετά την πρόσφατη απαγόρευση πτήσεων από/προς Μεγάλη Βρετανία καθώς και λοιπών επιβατικών μεταφορών (ακτοπλοϊκών και σιδηροδρομικών) μεταξύ Ολλανδίας και Ηνωμένου Βασιλείου λόγω μετάλλαξης κορωνοϊού σε χώρα, οι εμπορευματικές μεταφορές εκτελούνται ως εξής:

-Τα οχήματα μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (container) και φορτηγών ψυγείων επιβιβάζονται στα οχηματαγωγά πλοία και μεταφέρονται χωρίς τον οδηγό στους αγγλικούς λιμένες όπου παραλαμβάνονται από διαμένοντα στην χώρα οδηγό. Αντίστοιχα πραγματοποιείται η επιστροφή σε ολλανδικό λιμένα.

-Στην περίπτωση επιστροφής φορτηγών με τον οδηγό τους, αναμένεται, σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές, να ισχύσει η απαίτηση αρνητικού τέστ κορωνοϊού στον οδηγό του οχήματος που επιστρέφει στην Ολλανδία, σύμφωνα με τα ισχύοντα στους γαλλικούς λιμένες. Εν προκειμένω, δεν έχει διευκρινιστεί εάν εν λόγω απαίτηση θα ισχύει και για οδηγούς φορτηγών με προορισμό εκτός Ολλανδίας (τράνζιτ).

Επισημαίνεται ότι η ολλανδική ένωση μεταφορέων Transport en Logistiek Nederland (TLN) εξέδωσε οδηγίες στα μέλη της να μην μεταβαίνουν στο Ηνωμένο Βασίλειο έως ότου καταστούν σαφείς οι συνέπειες για τον τομέα.

Σημειώνουμε, τέλος, ότι από την πρόσφατη απαγόρευση πλήττονται κυρίως τα ευπαθή προϊόντα. Σχεδόν το 40% των τοματών που εισάγει το Ην.Βασίλειο προέρχεται από την Ολλανδία ενώ το ποσοστό είναι ακόμη υψηλότερο για τις πιπεριές, τα αχλάδια και τα αγγούρια. Η βρετανική ζήτηση για ολλανδικά φρούτα και λαχανικά ανήλθε σε 1,2 δις. ευρώ το 2019. Συνολικά, η χώρα εξάγει στο Ηνωμένο Βασίλειο γεωργικά προϊόντα αξίας 8 δις. ευρώ ετησίως.