



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΝ ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

28 Μαρτίου 2025

**Επιβολή δασμού 25% σε εισαγόμενα οχήματα και ανταλλακτικά μέρη.**

Ανακοινώθηκε, από το Λευκό Οίκο, η επιβολή νέου δασμού 25% σε εισαγόμενα οχήματα και ορισμένες κατηγορίες ανταλλακτικών οχημάτων<sup>1</sup>, για λόγους εθνικής ασφάλειας, βάσει του Άρθρου 232 του νόμου “Trade Expansion Act of 1962”. Ο δασμός θα αφορά τα εισαγόμενα επιβατικά οχήματα και ελαφρά φορτηγά, καθώς και ορισμένα μέρη και ανταλλακτικά (κινητήρες, κιβώτια ταχυτήτων, εξαρτήματα συστήματος μετάδοσης κίνησης και ηλεκτρικά εξαρτήματα), ενώ θα προστεθεί επί των δασμολογικών επιβαρύνσεων που ήδη ισχύουν (2,5% για τις προαναφερθείσες κατηγορίες επιβατικών οχημάτων και 25%<sup>2</sup> για τα ελαφρά φορτηγά, με τον συνολικό δασμό να διαμορφώνεται σε 27,5% και 50% αντίστοιχα).

Ο δασμός θα τεθεί σε ισχύ από 3.4.2025 για τα οχήματα και μεταξύ 3.4.2025 και 3.5.2025 για τα ανταλλακτικά. Εξαίρεση προβλέπεται για τα μέρη και ανταλλακτικά που έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της συμφωνίας USMCA (US-Mexico-Canada Agreement), ενώ αντίστοιχα για τα οχήματα θα υπάρχει δυνατότητα μερικής δασμολογικής επιβάρυνσης, μόνο επί του τμήματος του οχήματος που δεν έχει παραχθεί κατά τα πρότυπα της συμφωνίας.

Σύμφωνα με την αιτιολογία της ανακοίνωσης, η εγχώρια αυτοκινητοβιομηχανία, η παραγωγική βάση και η εθνική ασφάλεια της χώρας βρίσκονται σε κίνδυνο λόγω “υπερβολικών εισαγωγών οχημάτων και ανταλλακτικών αυτών”, γεγονός που δεν έχει αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά από τα υπάρχοντα δασμολογικά μέτρα και τις ισχύουσες εμπορικές συμφωνίες. Ιδίως κατά την περίοδο της πανδημίας COVID-19 αναδείχθηκαν κρίσιμες αδυναμίες της παγκόσμιας εφοδιαστικής αλυσίδας, που δημιουργούν κινδύνους για τον αποτελεσματικό και οικονομικό εφοδιασμό της α/αυτοκινητοβιομηχανίας.

Η αύξηση των εισαγωγών αποδίδεται σε αθέμιτες πρακτικές επιδοτήσεων άλλων κρατών και άλλες επιθετικές βιομηχανικές πολιτικές, ενώ αναφέρεται ότι το 1985 το 97% των οχημάτων στις ΗΠΑ είχαν παραχθεί εγχώρια, σε αντίθεση με το 2024, που το 50% των διαθέσιμων στην α/αγορά οχημάτων είναι εισαγόμενο. Επιπλέον, εκτιμάται ότι τα οχήματα εγχώριας παραγωγής αποτελούνται από μέρη κατασκευασμένα στην αλλοδαπή κατά ποσοστό 50% - 60%, με αποτέλεσμα μόλις το 25% των διαθέσιμων οχημάτων να μπορούν να χαρακτηριστούν πλήρως ως “Made in America”. Το α/έλλειμμα στο εμπόριο ανταλλακτικών οχημάτων ανήλθε σε \$ 93,5 δισ. το 2024 (με εισαγωγές συνολικής αξίας

---

<sup>1</sup> Βλ. [Adjusting Imports of Automobiles and Automobile Parts Into the United States – The White House](#) και [Fact Sheet: President Donald J. Trump Adjusts Imports of Automobiles and Automobile Parts into the United States](#)

<sup>2</sup> Δασμός “Chicken Tax”, ο οποίος ισχύει από το 1964, ως αντίμετρο σε μη δασμολογικά εμπόδια που αντιμετώπιζαν τα α/προϊόντα πουλερικών σε πολλές χώρες (κυρίως ευρωπαϊκές).

\$ 214 δισ.) , ενώ το προσωπικό που απασχολείται στη βιομηχανία ανταλλακτικών έχει συρρικνωθεί κατά 34% από το 2000. Το 2023, οι α/αυτοκινητοβιομηχανίες συνεισέφεραν μόλις το 16% στον τομέα Έρευνας και Ανάπτυξης σε παγκόσμιο επίπεδο, σε σύγκριση με ποσοστό 53% από πλευράς ΕΕ.

Ο Α/Πρόεδρος είχε θέσει στο στόχαστρο τα εισαγόμενα οχήματα εδώ και καιρό, ενώ στις χθεσινές του δηλώσεις εμφανίστηκε για άλλη μια φορά αδιάλλακτος, αναφέροντας ότι “θα χρεώσουμε όλες τις χώρες που δραστηριοποιούνται στη χώρα μας και κλέβουν τις θέσεις εργασίας και τον πλούτο μας”. Ενώ η επιβολή του πρόσθετου δασμού σε οχήματα και ανταλλακτικά, αυτή καθ’ εαυτή, δεν αποτελεί έκπληξη, εντούτοις η εσπευσμένη ανακοίνωση του Α/Προέδρου, ξεχωριστά από τους “ανταποδοτικούς” (reciprocal) δασμούς οι οποίοι αναμένεται να ανακοινωθούν, με άμεση ισχύ, την προσεχή εβδομάδα, αποτελεί σαφή ένδειξη της σημασίας που αποδίδει ο Α/ Πρόεδρος στην “αναγέννηση” της εγχώριας αυτοκινητοβιομηχανίας.

Οι εμπορικοί εταίροι των ΗΠΑ έσπευσαν να καταδικάσουν την απόφαση του Α/Προέδρου, ενώ ακόμη και παράγοντες της α/αυτοκινητοβιομηχανίας έσπευσαν να δηλώσουν ότι δεν πρόκειται να ωφεληθούν από το μέτρο, αλλά, αντιθέτως ανησυχούν ότι θα βρεθούν αντιμέτωποι με υψηλότερο κόστος ανταλλακτικών και επιμέρους μερών.

Μεγάλοι χαμένοι του πολέμου στο εμπόριο οχημάτων αναμένεται να είναι οι γερμανικές αυτοκινητοβιομηχανίες (ιδιαίτερα το Volkswagen Group και η Mercedes-Benz), ακολουθούμενες από τις κορεατικές (Hyundai, Kia) και τις ιαπωνικές (ιδίως Nissan, Toyota και Subaru). Συναφώς, ο Καναδάς και το Μεξικό, χώρες οποίες απολάμβαναν έως τώρα ελεύθερη πρόσβαση στην α/αγορά οχημάτων, ελέω USMCA, θα υποστούν πλήγμα, ομοίως και οι -αμερικανικές κυρίως- αυτοκινητοβιομηχανίες (GM, Ford, Stellantis) οποίες έχουν μεταφέρει μέρος της παραγωγής τους στις δύο αυτές γειτονικές των ΗΠΑ χώρες επωφελούμενες από το χαμηλότερο κόστος παραγωγής. Ιδιαίτερα ωφελημένη εμφανίζεται η αυτοκινητοβιομηχανία ηλεκτρικών οχημάτων Tesla, του πολυεκατομμυριούχου και στενού συνεργάτη του Α/ Προέδρου Elon Musk, καθώς οι ανάγκες της εγχώριας αγοράς καλύπτονται πλήρως από τις δύο παραγωγικές μονάδες που διατηρεί σε Texas και California, ενώ -πλέον- και άλλες εταιρείες του κλάδου εξετάζουν τη μεταφορά μέρους της παραγωγής τους στις ΗΠΑ.

Αναλυτές επισημαίνουν ότι, σε αντίθεση με τους δασμούς σε χάλυβα και αλουμίνιο που επηρεάζουν κυρίως βιομηχανικούς τομείς, επιβαρύνοντας έμμεσα τους καταναλωτές, ομοίως με τους δασμούς επί κινεζικών προϊόντων που συνήθως είναι μικρής αξίας, ο αντίκτυπος του πρόσθετου δασμού στα εισαγόμενα οχήματα αναμένεται να είναι αρκετά μεγαλύτερος στο α/καταναλωτικό κοινό, που αγόρασε 16 εκ. νέα οχήματα το 2024. Επί του παρόντος, το μέσο κόστος ενός νέου οχήματος στις ΗΠΑ αγγίζει ήδη τα \$ 50.000 ενώ, ήδη, σε συνέχεια του δασμού 25% στις εισαγωγές αγαθών προελεύσεως Καναδά και Μεξικό, οι τιμές των οχημάτων αυξήθηκαν κατά 5,7%, ενώ εκτιμάται ότι λόγω του νέου δασμού θα ακολουθήσει πρόσθετη αύξηση ύψους 11,4%.

Μεταξύ Α/καταναλωτών, ιδίως των νεότερων, εντείνεται το αίσθημα απογοήτευσης, καθώς μετά την πανδημία η αγορά νέων κατοικιών είχε καταστεί δυσπρόσιτη, λόγω αυξημένου κόστους, ενώ ακολουθεί τώρα και ο τομέας των οχημάτων, καθιστώντας το “αμερικανικό όνειρο” όλο και πιο μακρινό.