

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ-ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2008
(επισκόπηση οικονομικών ειδήσεων από τον αλβανικό τύπο)

Υπεύθυνος Έκδοσης: Χρήστος Φαρμάκης-Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄ Επιμέλεια: Σπύρος Λιόντος-Γραμματέας ΟΕΥ Α΄

Πρεσβεία της Ελλάδας - Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων Τιράνων

5, Rr. Deshmoret e 4 Shkurtit – Sky Tower – E-mail: ecocom-tirana@mfa.gr
Tel +355 4 228980 και +355 4 2247323 Fax +355 4 228979

1. Περαιτέρω αύξηση των τιμών

Σε έκθεση της Τράπεζας Αλβανίας, τονίζεται ότι η Αλβανία είναι εκτεθειμένη στον κίνδυνο περαιτέρω αύξησης των τιμών στο μέλλον. Όπως επισημαίνεται, οι αυξανόμενες εισαγωγές προϊόντων από χώρες με υψηλό δείκτη πληθωρισμού, αποτελούν τον κυριότερο κίνδυνο μεταφοράς του πληθωρισμού αυτού και στην Αλβανία και συνεπώς και της αύξησης των τιμών. Εκτιμάται όμως, ότι ο πληθωρισμός στη χώρα θα ακολουθήσει τους επόμενους μήνες πτωτική τάση και θα φτάσει στο τέλος του πρώτου 6μηνου του 2009, στο 3,2 % περίπου.

2. INSTAT: Ο πληθωρισμός τον Αύγουστο στο 2,5%

Η Στατιστική Υπηρεσία της Αλβανίας (INSTAT) ανακοίνωσε ότι ο πληθωρισμός στη χώρα τον Αύγουστο έπεσε στο επίπεδο του 2,5%, ήταν δηλαδή μέσα στο επιτρεπόμενο όριο του 2% - 4%, που αποτελεί και το στόχο της Τράπεζας της Αλβανίας και της αποστολής του ΔΝΤ.

Ο πληθωρισμός τον Ιούλιο, σύμφωνα με την ίδια πηγή υποχώρησε και έπεσε στο 3,7%, σε σύγκριση με 4,6% που ήταν το Μάρτιο. Η πτώση οφείλεται στη μείωση ορισμένων εισαγωγών, όπως φρούτων και λαχανικών, λόγω της εγχώριας παραγωγής.

3. Αυξάνεται το εμπορικό έλλειμμα της Αλβανίας

Σύμφωνα με στοιχεία της στατιστικής υπηρεσίας Αλβανίας INSTAT, και για το πρώτο 6μηνο του 2008, το εμπορικό έλλειμμα της χώρας παρουσιάζεται αυξημένο σε σύγκριση με την ίδια περυσινή περίοδο. Συγκεκριμένα το εμπορικό έλλειμμα της χώρας για την περίοδο Ιανουαρίου – Ιουνίου 2008 ανέρχεται σε 1,2 δισεκ. ευρώ, παρουσιάζεται δηλαδή αυξημένο κατά 164 εκατ. ευρώ σε σύγκριση με το πρώτο 6μηνο του 2007. Ωστόσο, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, οι κυριότεροι εμπορικοί εταίροι της χώρας συνεχίζουν να παραμένουν η Ιταλία και η Ελλάδα.

4. Την τελική τιμή πώλησης καυσίμων προσδιορίζουν οι εισαγωγικές εταιρείες

Το αλβανικό υπουργείο οικονομικών ενέκρινε εγκύκλιο, βάσει της οποίας η τελική τιμή πώλησης των καυσίμων και των τσιγάρων θα προσδιορίζεται από τις εταιρείες εισαγωγής τους. Σύμφωνα με την νέα οδηγία του υπουργείου, οι μεγάλες εισαγωγικές εταιρείες (και όχι τα πρατήρια) των καυσίμων και των τσιγάρων είναι υποχρεωμένα να δηλώσουν τις τελικές τιμές των προϊόντων που εισάγουν και να καταβάλουν τους φόρους επί της τελικής τιμής. Αυτό σημαίνει, ότι οι εισαγωγικές εταιρείες είναι υποχρεωμένες να καταβάλουν ΦΠΑ επί της λιανικής τιμής.

5. Οι αλβανοί και φέτος στην Τουρκία για διακοπές

Σύμφωνα με πηγές του αλβανικού υπουργείου εσωτερικών, από την 1^η Ιουνίου μέχρι και 12 Αυγούστου, 500 χιλ. περίπου αλβανοί πολίτες ταξίδεψαν εκτός Αλβανίας. Γνωρίζοντας ότι η περίοδος αυτή είναι περίοδος διακοπών, η συντριπτική τους πλειοψηφία, πάνω από 400 χιλ. άτομα, προτίμησαν φέτος άλλες χώρες για τις

διακοπές τους. Η τουριστική κίνηση φέτος από Αλβανία προς άλλες χώρες παρουσιάζεται αυξημένη κατά 20% σε σύγκριση με πέρυσι.

Και για φέτος, η Τουρκία συνεχίζει να είναι η χώρα που προτιμούν οι αλβανοί να περάσουν τις διακοπές τους. Σύμφωνα με πηγές από τα τουριστικά γραφεία, το 70% των αλβανών που θέλουν να περάσουν τις διακοπές τους στο εξωτερικό, προτιμούν την Τουρκία. Οι λόγοι για τους οποίους προτιμούν την Τουρκία, είναι τρεις:

1. Οι αλβανοί για να πάνε στην Τουρκία δεν χρειάζονται βίζα, 2. Το κόστος για τις διακοπές τους στην Τουρκία είναι χαμηλότερο σε σχέση με άλλες χώρες και 3. Η νοοτροπία αλβανών και τούρκων είναι σχεδόν η ίδια (λόγω και της θρησκευτικής ταυτότητας).

Το πακέτο για 10ήμερες διακοπές στην Τουρκία, κυμαίνεται μεταξύ 1200 και 1600 ευρώ για δύο άτομα. Σύμφωνα με τα τουριστικά γραφεία η τάση αυτή προς την Τουρκία θα επικρατήσει και για τα δύο επόμενα χρόνια. Ένας δεύτερος προορισμός των αλβανών είναι η Αίγυπτος (και για την Αίγυπτο η λήψη βίζας είναι εύκολη) όπου το πακέτο για το Σαρμ Ελ Σείκ για 10 ημέρες ξεκινά από 510 ευρώ το άτομο. Λιγότεροι αλβανοί (λόγω και της βίζας) πάνε διακοπές στην Ισπανία ή και σε άλλες χώρες.

6. Η Αλβανία πρόθυμη να παράγει ελικόπτερα

Οι Γερμανοί ενδιαφέρονται να παράγουν ελικόπτερα στην Αλβανία. Ο 52χρονος κ. Roel Pieper πρόεδρος της γερμανικής εταιρείας παραγωγής ελικοπτέρων «ETIRC aviation S.a.r.l», έγινε δεκτός από τον Π/Θ της χώρας κ. Μπερίσα και του ανέπτυξε τα σχέδια της εταιρείας του να ανοίξει στην Αλβανία παράρτημα της εταιρείας του για την παραγωγή ελικοπτέρων. Στόχος της επίσκεψης στην Αλβανία, σύμφωνα με τον πρόεδρο της γερμανικής εταιρείας, ήταν να διερευνήσει και για τον κατάλληλο χώρο υλοποίησης του σχεδίου της εταιρείας. Ο κ. Μπερίσα από πλευράς του ευχαρίστησε τον κ. Pieper και του εξέφρασε την υποστήριξη της κυβέρνησής του να βοηθήσει και να διευκολύνει το project αυτό.

7. Έκθεση του ΔΝΤ: Οι κίνδυνοι για την αλβανική οικονομία

Το ΔΝΤ έδωσε στη δημοσιότητα την ετήσια έκθεσή του για την πορεία της οικονομίας. Ειδικότερα για την Αλβανία, η έκθεση τονίζει ότι παρά την πρόοδο που σημείωσε η χώρα τα τελευταία χρόνια, βρίσκεται ενώπιον σοβαρών οικονομικών προκλήσεων. Τα πιο σοβαρά προβλήματα, σύμφωνα με την έκθεση, εντοπίζονται στον ενεργειακό τομέα και στο κλίμα που επικρατεί στη χώρα για την επιχειρηματική δραστηριότητα. Ειδικότερα, τα προβλήματα για την αλβανική οικονομία, έχουν ως εξής:

* Η διεθνής αύξηση των τιμών καταναλωτικών αγαθών θα επηρεάσει άμεσα την αλβανική οικονομία, λόγω της συνεχούς αύξησης των εισαγωγών.

* Το επιχειρηματικό κλίμα που επικρατεί στην Αλβανία, δεν είναι τόσο ευνοϊκό για τις ιδιωτικές επιχειρήσεις, λόγω των εμποδίων που προέρχονται από τη διαφθορά, από τις εκκρεμείς διαφορές στα δικαστήρια και από το άλυτο πρόβλημα της ιδιοκτησίας.

* Η αύξηση της δανειοδότησης από τις ιδιωτικές τράπεζες συντελεί σε οικονομικό ρίσκο. Η κατάσταση θα βελτιωνόταν με μια σωστή διαδικασία νομιμοποίησης των αυθαιρέτων.

* Η συνεχιζόμενη ενεργειακή κρίση, η αδυναμία είσπραξης των λογαριασμών εκ μέρους των πελατών της KESH, θα επιδεινώσουν την οικονομική κατάσταση της κρατικής επιχείρησης ηλεκτρισμού, πράγμα που θα δυσκολέψει την ιδιωτικοποίησή της.

Στην ίδια έκθεση του ΔΝΤ, στο τμήμα που αναφέρεται στην Αλβανία, επισημαίνεται ότι η χώρα αυτή, παρά τη σχετική πρόοδο, παραμένει η πιο επικίνδυνη χώρα στην Ευρώπη και μια από τις πιο επικίνδυνες στον κόσμο, όσον αφορά την ασφάλεια των επενδύσεων. Τα στοιχεία για την έκθεσή του το ΔΝΤ παίρνει από το «PRS Group INC» και από τις αλβανικές αρχές. Γενικά οι δείκτες περί κινδύνου για τις επενδύσεις στην Αλβανία έχουν βελτιωθεί, όμως ο κυριότερος δείκτης, ο δείκτης της διαφθοράς, έχει αυξηθεί τρεις φορές από την περίοδο 1998-2001 στην περίοδο 2005-2007.

8. Έκθεση της Παγκόσμιας Τράπεζας για το επιχειρηματικό κλίμα στην Αλβανία

Η Έκθεση της Παγκόσμιας Τράπεζας για την επιχειρηματικότητα στις υπό ανάπτυξη χώρες, στο κομμάτι που αφορά την Αλβανία, τονίζει ότι η χώρα σημείωσε πρόοδο στις μεταρρυθμίσεις που έκανε. Συγκεκριμένα, η Έκθεση για το 2008 κατατάσσει την Αλβανία στην 86^η θέση, σε σύγκριση με την 135^η θέση που ήταν πέρυσι και έχει θετικές εκτιμήσεις για τις μεταρρυθμίσεις, ασκεί όμως κριτική στη χώρα για το υψηλό επίπεδο διαφθοράς και τους πολλούς και υψηλούς φόρους σε βάρος των επιχειρήσεων. Η χώρα, σύμφωνα με την έκθεση, έκανε βήματα προς τα πίσω ως προς τις διαδικασίες καταγραφής της περιουσίας, κατεβαίνοντας από την 56^η θέση πέρυσι στην 62^η θέση φέτος, σημείωσε όμως βήματα προς τα εμπρός ως προς τη διευκόλυνση στη λήψη δανείων από τις επιχειρήσεις. Η έκθεση επισημαίνει επίσης ότι το 2008, σε αντίθεση με όσα ισχυρίζεται η κυβέρνηση, οι φόροι που πληρώνουν οι επιχειρήσεις αυξήθηκαν αριθμητικά και ποσοτικά. Το 2008, σύμφωνα με την έκθεση, μια επιχείρηση στην Αλβανία πληρώνει ως φόρους το 50,5% των κερδών της. Η φορολογική επιβάρυνση στην Αλβανία, σημειώνει η έκθεση, είναι υψηλότερη κατά 3% σε σύγκριση με το μέσο όρο των χωρών της περιοχής και κατά 5% υψηλότερη συγκριτικά με τις χώρες του ΟΟΣΑ.

Στην ίδια έκθεση της Παγκόσμιας Τράπεζας αναφέρεται ότι το 65% των αλβανικών εταιρειών πληρώνουν μίζες στην Εφορία απλώς για «να περαιωθεί η υπόθεσή τους». Από τις εταιρείες που ερωτήθηκαν, αναφέρεται στην έκθεση, προκύπτει επίσης ότι οι ζημιές τους από τις διακοπές ρεύματος ισοδυναμούν με το 11% της κανονικής τους παραγωγής, ενώ σε άλλες χώρες της περιοχής οι ζημιές αυτές ανέρχονται σε 3% μόνο.

9. 70 εκατ.ευρώ για το οδικό τμήμα Φίερι (Λέβαν)-Τεπελένι

Υπεγράφησαν παρουσία και του υπουργού δημοσίων έργων και μεταφορών κ. Σοκόλ Ολντάσι οι συμφωνίες έναρξης των εργασιών για την κατασκευή του οδικού τμήματος Φίερι (Λέβαν)-Τεπελένι. Η συνολική δαπάνη του έργου που χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης ανέρχεται στα 70εκατ.ευρώ. Η αφετηρία του δρόμου είναι το χωριό Λέβαν, που απέχει 10χλμ περίπου από το Φίερι, στη διασταύρωση των οδών Φίερι-Αυλώνα και Τεπελένι-Λέβαν. Τη διάνοιξη του δρόμου ανέλαβαν δύο εταιρείες, η ιταλική Todini Construzioni Generali και η αυστριακή Alpine Bau GmbH. Η ιταλική θα κατασκευάσει το πρώτο μέρος του δρόμου, από το χωριό Λέβαν μέχρι το χωριό Ντάμες (Φράταρι) μήκους 37,5χλμ και δαπάνης 39εκατ.ευρώ, ενώ οι αυστριακή θα κατασκευάσει το δεύτερο μέρος, από το Ντάμες μέχρι το Τεπελένι, μήκους 32,5χλμ και δαπάνης 29εκατ.ευρώ. Το πρώτο κομμάτι Λέβαν-Ντάμες, θα είναι νέος δρόμος και θα ακολουθεί τη ροή του Αώου ποταμού, ενώ το δεύτερο κομμάτι Ντάμες (Φράταρι)-Τεπελένι, θα ακολουθήσει σε γενικές γραμμές την υπάρχουσα οδό, αλλά θα είναι πολύ βελτιωμένο. Οι εργασίες για τη διάνοιξη του δρόμου προβλέπεται να διαρκέσουν 30μήνες. Ο δρόμος αυτός

εντάσσεται στο γενικότερο άξονα Βορρά–Νότου που διασχίζει την Αλβανία από την Κακαβιά στα Ε–Α σύνορα μέχρι και το σημείο Χάνι ι Χότιτ, στα σύνορα με το Μαυροβούνιο. Σήμερα στον υπάρχοντα άξονα, κυκλοφορούν 3500 αυτοκίνητα ημερησίως, ενώ το 2015 προβλέπεται ότι από το νέο άξονα Φίερι- Τεπελένι να περνούν καθημερινά 6000 οχήματα.

Η ολοκλήρωση σε πέντε χρόνια του αλβανικού οδικού δικτύου σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές, αποτελεί το στόχο της αποστολής στην Αλβανία του Συλλόγου Ιταλών Κατασκευαστών σε συνεργασία με την ιταλική πρεσβεία στα Τίρανα. Αντιπροσωπεία του Συλλόγου με επικεφαλής τον Γκεράρντο Καράντε έγινε δεκτή από τον Υπουργό Δημοσίων Έργων και Μεταφορών Σοκόλ Ολντάσι, ο οποίος τους ανέπτυξε την εικόνα που παρουσιάζουν οι δημόσιες επενδύσεις στην Αλβανία, οι περισσότερες των οποίων διατίθενται στους δρόμους. Παράλληλα, ο κ. Ολντάσι ενημέρωσε τους ιταλούς και για τις ευκαιρίες που παρουσιάζει η Αλβανία στον ενεργειακό τομέα. Μεταξύ των δύο συλλόγων κατασκευαστών, ιταλικού και αλβανικού, υπεγράφη συμφωνία συνεργασίας.

10. 950 χιλ. στρέμματα βοσκότοποι και δάση για αιολική ενέργεια

Η αλβανική κυβέρνηση σε συνεδρίασή της αποφάσισε να χορηγήσει άδεια εκμετάλλευσης στην εταιρεία «Enpower Albania» Ε.Π.Ε σε 950 χιλ. στρέμματα βοσκότοπους και δασότοπους, που βρίσκονται στη μικρή χερσόνησο Καραμπουρούνι στο νομό Αυλώνας και εκτείνονται μέχρι και το χωριό Παλάσα Χειμάρρας. Η εταιρεία αυτή, που ιδρύθηκε από την ιταλική εταιρεία «Moncada Construzioni», θα εγκαταστήσει στο χώρο αυτό, μονάδες παραγωγής ρεύματος, αξιοποιώντας την αιολική ενέργεια. Η εταιρεία θα ενοικιάσει ή θα αγοράσει την έκταση αυτή από τους ιδιώτες, στους οποίους ανήκει.

11. Θα πωληθεί το 61% των μετοχών της INSIG

Πριν δυο περίπου μήνες, η αλβανική κυβέρνηση με αγγελία της στην «Financial Times» ανακοίνωσε ότι είναι προς πώληση το 61% των μετοχών της μοναδικής αλβανικής κρατικής ασφαλιστικής εταιρείας INSIG. Το 39% των μετοχών της εταιρείας κατέχουν η Παγκόσμια Τράπεζα και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης. Την αξιολόγηση των περιουσιακών στοιχείων της INSIG για τον προσδιορισμό της τιμής πώλησής της κάνει η ξένη εταιρεία KPMG. Η διαδικασία για την πώληση της INSIG ξεκίνησε το 2004 και από τότε η εταιρεία χάνει συνεχώς έδαφος στην αγορά. Για παράδειγμα, πέρυσι ήταν 3^η ενώ φέτος έχει περάσει στην 5^η θέση μεταξύ των ασφαλιστικών εταιρειών της χώρας.

Την ίδια ώρα, σύμφωνα με τον αλβανό υφυπουργό Οικονομικών κ. Σερεφεντίν Σέχου, είναι δέκα οι ξένες εταιρείες (τις οποίες δεν κατονομάζει), που εκδήλωσαν ενδιαφέρον για την αγορά του 61% των μετοχών της εταιρείας INSIG. Οι προσφορές για την INSIG θα γίνουν γνωστές το μήνα Νοέμβριο.

12. Οι канаδοί της «Bankers» θα κατασκευάσουν δεξαμενή 13 χιλ. τόνων στην Αυλώνα

Η канаδική εταιρεία «Bankers Petroleum», η οποία αξιοποιεί τα κοιτάσματα πετρελαίου στην περιοχή Πατόζ – Μαρίνεζ κοντά στο Φίερι υπέγραψε συμφωνία για τον τερματικό σταθμό εξαγωγής πετρελαίου στο λιμάνι της Αυλώνας και την κατασκευή δεξαμενής χωρητικότητας 13 χιλ. κυβικών μέτρων πετρελαίου. Η δεξαμενή αυτή θα βελτιώσει την εξαγωγική δραστηριότητα της εταιρείας. Οι εργασίες στον τερματικό αυτό σταθμό προβλέπεται να ολοκληρωθούν το 2009 με την εγκατάσταση δεξαμενών μεγαλύτερης χωρητικότητας. Η канаδική εταιρεία εκτελεί

αυτή τη στιγμή εργασίες γεώτρησης σε δύο φρέατα, ενώ τα τρία επόμενα χρόνια η εταιρεία θα ανοίξει 110 κάθετα και οριζόντια φρέατα στην προαναφερόμενη πετρελαιοφόρα περιοχή.

13. Καταναλωτικές δαπάνες αλβανών μεταναστών

Οι συνολικές καταναλωτικές δαπάνες των αλβανών μεταναστών που ήρθαν στην πατρίδα τους το φετινό καλοκαίρι αναμένεται να ανέλθουν σε 200 εκατ. Ευρώ. Υπάρχει όμως φόβος για την προοπτική να σταματήσει να υφίσταται, μεσοπρόθεσμα ή μακροπρόθεσμα, αυτή η πηγή «αιμοδοσίας» της αλβανικής οικονομίας.

14. Ολοκληρώθηκε η πώληση της ARMO

Ολοκληρώθηκε η πώληση της ARMO με την υπεγράφη της σύμβασης πώλησεως του 85% των μετοχών της κρατικής πετρελαϊκής εταιρείας ARMO στην κοινοπραξία που σχημάτισαν οι εταιρείες Anika Enterprises, Mercuria Energy Group Limited και Refinery Associates of Texas. Η εν λόγω κοινοπραξία κατέβαλε ως εγγύηση το 20% του τιμήματος στο Υπουργείο Ενέργειας.

Η αλβανική κυβέρνηση ενέκρινε την απόφαση, που αφορά την ποιότητα του πετρελαίου που παράγει η αλβανική πετρελαϊκή εταιρεία ARMO. Η ARMO, θα παράγει μόνο πετρέλαιο πρώτης ποιότητας (τύπου D1). Το πετρέλαιο αυτό είναι καλύτερης ποιότητας και ρυπαίνει λιγότερο το περιβάλλον. Η εταιρεία, που έχει αγοράσει την ARMO, έχει προθεσμία τριών ετών να βελτιώσει την ποιότητα του πετρελαίου, διαφορετικά το πετρέλαιο που θα παράγει εκτός των προδιαγραφών αυτών, δεν θα μπορεί να πωλείται στην αλβανική αγορά.

15. Υπουργός Ολοκλήρωσης: «Θα θέλαμε η Ελλάδα να μην ήταν τελευταία στην επικύρωση της Συμφωνίας Σύνδεσης και Σταθεροποίησης»

Σε συνέντευξη της η Υπουργός Ολοκλήρωσης της Αλβανίας, κα Μαϊλίντα Μπρέγκου αναφέρεται σε θέματα που αφορούν τη διαδικασία ένταξης της Αλβανίας στην Ε.Ε., κυρίως όσον αφορά την επικύρωση της Συμφωνίας Σύνδεσης και Σταθεροποίησης από χώρες που μέχρι στιγμής δεν την έχουν επικυρώσει ακόμη, και την πολιτική κατάσταση εν όψει των βουλευτικών εκλογών του 2009. Στην ερώτηση «έχει σταματήσει η διαδικασία ένταξης της Αλβανίας στην Ε.Ε. επειδή δύο χώρες-μέλη της Ε.Ε., η Γερμανία και η Ελλάδα δεν έχουν επικυρώσει ακόμη τη Συμφωνία Σύνδεσης και Σταθερότητας με την Αλβανία;», η υπουργός κα Μπρέγκου τόνισε ότι «δεν πρόκειται για μπλοκάρισμα αυτής της διαδικασίας, διότι στην πραγματικότητα η διαδικασία αυτή εξελίσσεται, μάλλον με γρηγορότερους ρυθμούς από ότι προβλεπόταν στην αρχή». Σύμφωνα με την κα Μπρέγκου «από τις επαφές μου με τον Πρόεδρο της Γερμανίας στην Αλβανία, έχω ενημερωθεί ότι η επικύρωση της Συμφωνίας από τη Γερμανία θα ολοκληρωθεί στις αρχές του φθινοπώρου. Αναμένεται να ολοκληρωθεί αυτή η διαδικασία και από τη γαλλική Γερουσία, και μετά και από την Ελλάδα. Βλέποντας την υπόθεση με το μάτι της γειτονικής χώρας, θα θέλαμε η Ελλάδα να μην ήταν η τελευταία. Ελπίζω ότι η Ελλάδα θα ολοκληρώσει αυτή τη διαδικασία στο ίδιο χρονικό διάστημα με την Γερμανία. Όμως δεν υπάρχει λόγος για ανησυχία, δεν υπάρχει κανένα πολιτικό πρόβλημα».

16. Στο 13,4% η ανεργία στην Αλβανία

Η ανεργία στην Αλβανία ανέρχεται σε ποσοστό 13,4% επί των 3,5 εκατ. κατοίκων της, βάσει των επισήμων στοιχείων του αλβανικού Υπουργείου Απασχόλησης. Το μεγαλύτερο ποσοστό ανέργων συγκεντρώνει η Σκόδρα στο βορρά της Αλβανίας, και ακολουθούν οι περιοχές των Τιράνων και του Ελμπασάν.

17. Οι αμερικανοί χρηματοδοτούν πέντε έργα στην Αλβανία

Σύμφωνα με την κυβερνητική εκπρόσωπο και υπουργό Ευρωπαϊκής Ολοκλήρωσης κα Μαϊλίντα Μπρέγκου, η Αλβανία επωφελήθηκε 16,4 εκατ. δολ. από το αμερικανικό Ταμείο των Προκλήσεων της Χιλιετίας. Τα χρήματα αυτά, σύμφωνα με την κα Μπρέγκου, θα διατεθούν την περίοδο 2008-2010 για τη χρηματοδότηση πέντε έργων: τη σύσταση του Διοικητικού Δικαστηρίου, τη σύσταση ενιαίου κέντρου χορήγησης αδειών λειτουργίας, την εδαφική καταγραφή και χωροταξικό προγραμματισμό, την εφαρμογή του νόμου για τις φορολογικές διαδικασίες και το άνοιγμα παραρτημάτων της ενιαίας μονάδας για την πάταξη της διαφθοράς σε ορισμένες πόλεις της χώρας.

18. Προς μείωση των χρεώσεων κινητής τηλεφωνίας

Η ψήφιση τον Ιούνιο του νέου νόμου «Περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών», δήλωσε στους δημ/φους ο Υπουργός Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών κ. Σοκόλ Ολντάσι, υποχρεώνει τις εταιρείες κινητής τηλεφωνίας στη χώρα να μειώσουν τις τιμές στις υπηρεσίες που προσφέρουν, διαφορετικά θα υποστούν σοβαρές κυρώσεις. Η μείωση των τιμών στην κινητή τηλεφωνία στην Αλβανία είχε προγραμματιστεί να ξεκινήσει μετά τις 15 Σεπτεμβρίου και να είναι 20% για τις κλήσεις εσωτερικού και εξωτερικού. Υπενθυμίζουμε ότι κατά καιρούς ο αλβανικός τύπος κατηγορήσε τις εταιρείες αυτές ότι εφαρμόζουν στην Αλβανία από τις υψηλότερες τιμές στην Ευρώπη. Ο κ. Ολντάσι αναφέρθηκε και στο διαγωνισμό για τη χορήγηση της τέταρτης άδειας κινητής τηλεφωνίας στην Αλβανία, ο οποίος, σύμφωνα με τον Υπουργό, μπορεί να γίνει στις αρχές Οκτωβρίου, ανάλογα με τις προσφορές που θα έρθουν.

19. Επενδυτικό ενδιαφέρον για την κινητή τηλεφωνία και για το οδικό δίκτυο

Αρχίζουν και γίνονται γνωστά τα ονόματα των εταιρειών οι οποίες εκδηλώνουν ενδιαφέρον συμμετοχής στο διεθνή διαγωνισμό που προκηρύχθηκε για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας για τέταρτη εταιρεία κινητής τηλεφωνίας στην Αλβανία. Στον Φορέα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων εκδήλωσαν το ενδιαφέρον τους μερικές εταιρείες, ορισμένες από τις οποίες από χώρες της Ε.Ε. και μεταξύ τους και η British Telecommunications (BT). Η προθεσμία εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την απόκτηση της τέταρτης άδειας κινητής τηλεφωνίας στην Αλβανία έληξε την 10^η Σεπτεμβρίου.

20. Αναφορά στο θέμα του πυρηνικού εργοστασίου στην Αλβανία

Ο πρέσβης της Ιταλίας στην Αλβανία κ. Σάμπα Ντ' Ελία, απαντώντας σε σχετική ερώτηση δημ/φου, επανήλθε στο γνωστό θέμα κατασκευής πυρηνικού εργοστασίου παραγωγής ρεύματος στην Αλβανία με ξένες επενδύσεις, κυρίως ιταλικές. Ενώ η αλβανική κυβέρνηση ισχυρίζεται ότι κάνει συγκεκριμένα βήματα για την κατασκευή πυρηνικού εργοστασίου στην Αλβανία, ο ιταλός πρέσβης αρνείται την ύπαρξη συγκεκριμένων ενεργειών για το εν λόγω σχέδιο. «Δεν υπάρχει τίποτα το συγκεκριμένο για τον πυρηνικό σταθμό, υπάρχει μόνο μια δήλωση του Π/Θ σας κ. Μπερίσα, ο οποίος εκδήλωσε επιθυμία για την κατασκευή του σταθμού, ασφαλώς βάσει των διεθνών κανόνων. Εμείς σημειώσαμε τις δηλώσεις του Π/Θ, αλλά δεν υπάρχει τίποτα το συγκεκριμένο, δεν υπάρχει ενδιαφέρον ή κάποιο σχέδιο έργου από ιταλικές εταιρείες», δήλωσε ο ιταλός πρέσβης.

21. Η Κίνα τρίτος εμπορικός εταίρος της Αλβανίας

Η Κίνα αναδείχθηκε τελευταία σε τρίτο εμπορικό εταίρο της Αλβανίας, μετά την Ιταλία και την Ελλάδα, αφήνοντας στην τέταρτη θέση την Τουρκία. Οι αλβανοί καταναλωτές προτιμούν τα φθηνά κινέζικα από τα επίσης φθηνά τουρκικά εμπορεύματα, ανεξάρτητα από το μεγαλύτερο κόστος μεταφοράς τους από την Κίνα σε σύγκριση με την Τουρκία. Σημειώνουμε ότι η Τουρκία διατήρησε για αρκετό διάστημα την τρίτη θέση στο εμπόριο με την Αλβανία.

Σύμφωνα με την αλβανική Στατιστική Υπηρεσία οι εμπορικές συναλλαγές με την Κίνα για το πρώτο οχτάμηνο του 2008 έφθασαν το ποσό των 20.687 εκ. λεκ, με την Τουρκία 18.917 εκ. λεκ (έναντι 18.938 εκ. λεκ την ίδια περίοδο του 2007) ενώ με την Ελλάδα οι εμπορικές συναλλαγές για την ίδια περίοδο έφτασαν το ποσό των 49.301 εκ. λεκ.

22. Δηλώσεις του Π/Θ Μπερίσα για τον προϋπολογισμό του 2009

Ο Π/Θ κ. Μπερίσα στη συνεδρίαση της κυβέρνησης ανακοίνωσε ότι ο προϋπολογισμός του 2009 θα είναι αυξημένος κατά ένα περίπου δις δολάρια σε σύγκριση με τον προϋπολογισμό του 2008 και θα φθάσει τα 5,2 δις. Αφού αποκάλυψε τον προϋπολογισμό του 2009 ως «πρωτοφανή», ο κ. Μπερίσα δήλωσε ότι ο προϋπολογισμός αυτός επιτρέπει στην κυβέρνηση να προβεί το 2009 σε αυξήσεις μισθών και συντάξεων, αυξήσεις οι οποίες για μερικές κατηγορίες μπορεί να φθάσουν και το 20%. Η αύξηση των μισθών, σύμφωνα με τον κ. Μπερίσα, θα γίνει «την 1^η Μαΐου, ημέρα της εργατιάς».

23. Σχέδιο έργου ύψους 1,2 δισεκ. ευρώ για την Αυλώνα

Ο Π/Θ κ. Μπερίσα εκφώνησε ομιλία κατά την παρουσίαση σχεδίου της αγγλο-ελβετικής εταιρείας «Zurmax Ag» για το λιμάνι της Αυλώνας. «Το σχέδιο για την κατασκευή ενός μεγάλου τερματικού σταθμού κοντέινερς ύψους 1,2 δις ευρώ, μπορεί να μετατρέψει την Αυλώνα σε ένα από τα σημαντικότερα λιμάνια της Μεσογείου», δήλωσε ο κ. Μπερίσα. Το έργο προβλέπει την κατασκευή ενός μεγάλου τερματικού σταθμού κοντέινερς και προβλέπει και μια ελεύθερη βιομηχανική ζώνη στο λιμάνι της Αυλώνας. Το δυναμικό του τερματικού σταθμού θα είναι 3 εκατ. κοντέινερς το χρόνο. Το λιμάνι της Αυλώνας, σύμφωνα με το σχέδιο, με την κατασκευή του τερματικού σταθμού, θα χρησιμεύσει ως λιμάνι διαμετακόμισης και εισαγωγών-εξαγωγών για την περιοχή, προσφέροντας, παράλληλα, αποτελεσματική πρόσβαση στη θάλασσα για την εκεί κοινότητα της Αυλώνας. Η ελεύθερη ζώνη θα προσφέρει υπηρεσίες και διευκολύνσεις προς στήριξη της ανάπτυξης της ελαφράς βιομηχανίας στην Αυλώνα.

24. Στην ιταλική ENEL ο Θ/Η σταθμός στο Πόρτο Ρομάνο

Συμφωνία που σύναψε με την αλβανική κυβέρνηση θα δώσει τη δυνατότητα στον ιταλικό όμιλο ENEL να κατασκευάσει στο Πόρτο Ρομάνο, μερικά χλμ. βόρεια του Δυρραχίου, έναν Θ/Η σταθμό με άνθρακα, συνολικής δαπάνης 140 εκατ. ευρώ, έργο το οποίο θα χρηματοδοτηθεί εν μέρει από την ENEL και εν μέρει από την αλβανική κυβέρνηση. Επίσημες πηγές αναφέρουν ότι οι ιταλοί θα ξεκινήσουν τις εργασίες κατασκευής και ενός λιμένας, επίσης στο Πόρτο Ρομάνο, στο οποίο θα ξεφορτώνουν τα πλοία που μεταφέρουν άνθρακα για τον Θ/Η σταθμό. Αρχικά η αλβανική κυβέρνηση είχε συμφωνήσει κατ' αρχήν να δώσει τα δικαιώματα κατασκευής του Θ/Η σταθμού, στην εταιρεία Ρομάνο-Πορτ (Romano-Port), η οποία κατασκευάζει τις δεξαμενές πετρελαίου και υγραερίου στο Πόρτο Ρομάνο, μετά όμως έδωσε τα δικαιώματα στην ENEL. Παράλληλα με τον λιμένα για τα πλοία μεταφοράς άνθρακα,

οι ιταλοί θα φτιάξουν και αποβάθρα μήκους 1000 μέτρων μαζί με κυματοθραύστη. Ο λιμένας για τα πλοία μεταφοράς άνθρακα θα απέχει 500 περίπου μέτρα από τον λιμένα εκφόρτωσης των δεξαμενόπλοιων, επίσης στο Πόρτο Ρομάνο.

Η εταιρεία Romano-Port ολοκλήρωσε τις εργασίες κατασκευής της αποβάθρας εκφόρτωσης των πλοίων μεταφοράς υγραερίου και η εκφόρτωση τέτοιων πλοίων στο Πόρτο Ρομάνο αναμένεται να ξεκινήσει στα τέλη Σεπτεμβρίου. Οι εκπρόσωποι της Romano-Port δηλώνουν ότι ξεκίνησε η εργασία ολοκλήρωσης της δεύτερης φάσης του προγράμματος, η οποία προβλέπει την κατασκευή μιας δεύτερης αποβάθρας μήκους 1300 μέτρων, με κυματοθραύστη, δαπάνης 43 εκατ. ευρώ, που χρηματοδοτούν τράπεζες που δρουν στην Αλβανία. Τέλος, έχει ολοκληρωθεί το κτίριο του τελωνείου που θα λειτουργήσει την ημέρα εκφόρτωσης του πρώτου σκάφους καθώς και οι δεξαμενές πετρελαίου και υγραερίου.

25. Επίσκεψη Ρούλι στο Κόσσοβο – Υπογραφή ενεργειακής συμφωνίας

Ο υπουργός Οικονομίας και Ενέργειας και Εμπορίου της Αλβανίας κ. Γκεντς Ρούλι, επισκέφθηκε το Κόσσοβο και υπέγραψε με την ομόλογό του, υπουργό Ενέργειας και Ορυχείων του Κοσσοβόβου κα Γιουστίνια Σιρόκα-Πούλια, συμφωνία στον ενεργειακό τομέα.

Συγκεκριμένα, οι Ρούλι και Σιρόκα υπέγραψαν διμερή συμφωνία κατανόησης στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας, ανοίγοντας κατ' αυτόν τον τρόπο το δρόμο στη συνεργασία και την «ενσωμάτωση» των ενεργειακών συστημάτων των δύο χωρών.

Η συμφωνία προβλέπει την ανταλλαγή ενέργειας μεταξύ των δύο χωρών καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου καθώς και την από κοινού κατασκευή μονάδων παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος. Οι δυνατότητες συνεργασίας, τονίζουν οι εμπειρογνώμονες, είναι μεγάλες, διότι το ενεργειακό σύστημα του Κοσσυφοπεδίου στηρίζεται στους Θ/Η σταθμούς, ενώ της Αλβανίας στους Υ/Η σταθμούς, πράγμα που επιτρέπει την ελεύθερη και φθηνή ανταλλαγή ενέργειας. Η αλβανική κυβέρνηση, ωστόσο εξέφρασε την επιθυμία να έχει πρόσβαση στα τεράστια αποθέματα άνθρακα του Κοσσυφοπεδίου, επενδύοντας για την κατασκευή στο Κόσσοβο Θ/Η σταθμών.

26. Συνάντηση Π/Θ Μπερίσα με έλληνες επιχειρηματίες

Ο Π/Θ της Αλβανίας κ. Σαλί Μπερίσα δέχτηκε αντιπροσωπεία της ελληνικής εταιρείας Polycso, η οποία ειδικεύεται στη διαχείριση βιομηχανικών στερεών και επικίνδυνων αποβλήτων και η οποία ενδιαφέρεται για επενδύσεις στην Αλβανία σε αυτούς τους τομείς.

Ο αλβανός Π/Θ εξήρε το ενδιαφέρον της ελληνικής εταιρείας και χαρακτήρισε ζωτικό για την Αλβανία το θέμα της διαχείρισης των βιομηχανικών αποβλήτων, καθώς μένουν πολλά να γίνουν ακόμα σε αυτόν τον τομέα. Ο κ. Μπερίσα τόνισε στην αντιπροσωπεία ότι η πρόταση της εταιρείας θα εξεταστεί με βάση τα κριτήρια και τους νόμους της χώρας και έδωσε διαβεβαιώσεις ότι οι κυβερνητικές δομές θα υποστηρίξουν πλήρως την πραγματοποίηση της πρότασης.

27. Δηλώσεις Διοικητή της Τράπεζας της Αλβανίας

Μιλώντας σε συνάντηση με υπαλλήλους της τράπεζας στην πόλη του Κούκες στη ΒΑ Αλβανία ο διοικητής της Τράπεζας της Αλβανίας κ. Αρντιάν Φουλάνι δήλωσε ότι η Αλβανία σήμερα καταναλώνει περισσότερα από όσα παράγει και καλύπτει τη διαφορά με χρέη. Σε περίπτωση που η κατάσταση αυτή συνεχισθεί, δήλωσε ο κ. Φουλάνι, η χώρα θα εισέλθει σε κρίση. Η πρόσφατη απόφαση της κυβέρνησης για αύξηση των μισθών και των συντάξεων, σύμφωνα με τον κ. Φουλάνι, θα επιφέρει αύξηση του πληθωρισμού.

Μέχρι πέρυσι, σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας της Αλβανίας, το 50% και πλέον του εμπορικού ελλείμματος της χώρας καλυπτόταν από τα εμβάσματα που έστελναν οι αλβανοί μετανάστες ανά τον κόσμο πίσω στις οικογένειές τους στην πατρίδα. Υπολογίζεται ότι από το 1991 μέχρι σήμερα έχουν μεταναστεύσει πάνω από το 25 % του πληθυσμού. Τώρα όμως τα εμβάσματα που στέλνουν οι μετανάστες μειώνονται διαρκώς, συνεπώς η χώρα θα πρέπει να βρει άλλους πόρους για να καλύψει το κενό που αφήνουν οι μετανάστες. Καταλήγοντας επεσήμανε ότι το εξωτερικό χρέος της Αλβανίας αυξήθηκε αισθητά σε σύγκριση με το 2007 ενώ, παράλληλα, τα αποθέματά της σε συνάλλαγμα ενισχύθηκαν με βήμα σημειωτόν.

28. Π/Θ κ. Μπερίσα: «Η Αλβανία Ταϊβάν της Ευρώπης»

Ο Π/Θ κ. Μπερίσα μίλησε στους δημ/φους με την ευκαιρία της συμπλήρωσης τριών ετών διακυβέρνησης, αλλά και της πρόσφατης έκθεσης της Παγκόσμιας Τράπεζας, για «τις επιτυχίες της κυβέρνησής του στον οικονομικό τομέα». Τα τρία τελευταία χρόνια, σύμφωνα με τον κ. Μπερίσα, η κυβέρνησή του έκανε μια «φορολογική επανάσταση», ενώ ως προς τις οικονομικές μεταρρυθμίσεις που έχει εφαρμόσει, σύμφωνα με τον κ. Μπερίσα, η Αλβανία «έρχεται δεύτερη στον κόσμο». «Όνειρό μου», δήλωσε ο αλβανός Π/Θ, «ήταν να κάνω την Αλβανία Ταϊβάν της Ευρώπης». Παράλληλα, ο αλβανός Π/Θ έκανε εκτενή αναφορά στο ιδιοκτησιακό ζήτημα και τις προσπάθειες που καταβάλλει η αλβανική κυβέρνηση για την επίλυσή του. «Οι διεθνείς εταίροι μου έχουν καταστήσει σαφές ότι η επίλυση του ιδιοκτησιακού είναι κομβικής σημασίας για την ανάπτυξη των επενδύσεων στη χώρα και εργαζόμαστε σκληρά προς αυτήν την κατεύθυνση», δήλωσε ο κ. Μπερίσα.

29. Για την κατασκευή αεροδρομίου στους Αγ. Σαράντα

Ο αλβανός Π/Θ κ. Σαλί Μπερίσα συναντήθηκε με τον πρόεδρο της γερμανικής εταιρείας “Dorsch Groupe Holding” κ. Γιούργκεν Ρόντερ, ο οποίος παρουσίασε στον αλβανό Π/Θ προσχέδιο για την κατασκευή αεροδρομίου στους Αγ. Σαράντα, καθώς και σειρά προτάσεων για το θέμα των δικτύων ύδρευσης. Ο Π/Θ κ. Μπερίσα ευχαρίστησε τους γερμανούς επενδυτές για το ενδιαφέρον τους για κατασκευή αεροδρομίου στους Αγ. Σαράντα, θεωρώντας ότι ένα τέτοιο σχέδιο θα είχε σημαντική επίδραση στην ανάπτυξη του τουρισμού στην περιοχή αυτή. Ο κ. Μπερίσα επίσης πληροφόρησε τους συνομιλητές του για τις διαπραγματεύσεις που διεξάγονται με την εταιρεία που διαχειρίζεται το διεθνές αεροδρόμιο των Τιράνων σχετικά με τις νομικές διαστάσεις του ζητήματος της παραχώρησης άδειας για διεθνείς πτήσεις.

30. Οι τσέχοι αγοράζουν τον Τομέα Διανομής της KESH

Η τσεχική εταιρεία CEZ είναι η νικήτρια του διεθνούς διαγωνισμού που διεξήχθη στις 29 Σεπτεμβρίου για την πώληση του Τομέα Διανομής της κρατικής επιχείρησης ηλεκτρισμού KESH. Οι Τσέχοι πρόσφεραν 102 εκατ. ευρώ για το 76% των μετοχών του τομέα διανομής. Στο διαγωνισμό μετείχε και η ιταλική ENEL, η επιτροπή όμως την απέρριψε λόγω έλλειψης των απαιτούμενων δικαιολογητικών. Δύο άλλες εταιρείες οι οποίες δήλωσαν συμμετοχή, οι Energy Shtanmark και η EVN δεν εμφανίστηκαν καθόλου. Δύο φορές τον τελευταίο καιρό η κυβέρνηση Μπερίσα υποχρεώθηκε να αναβάλει το διαγωνισμό για την πώληση του Τομέα Διανομής της κρατικής επιχείρησης ηλεκτρισμού KESH. Η παράταση της προθεσμίας για την πώληση έγινε για να δοθεί περισσότερος χρόνος στις ξένες εταιρείες να ενημερωθούν για την οικονομική κατάσταση της προς πώληση εταιρείας.

31. Αυλώνα - Προς ολοκλήρωση η πρώτη φάση των εργασιών για την Petrolifera

Οι εργασίες για τον τερματικό σταθμό εναποθήκευσης των υδρογονανθράκων που κατασκευάζεται στη δυτική πλευρά του λιμανιού της Αυλώνας, σε απόσταση 4 χλμ. από την πόλη οδεύουν προς την ολοκλήρωση της πρώτης τους φάσης. Πρόκειται για έργο της ιταλικής εταιρείας «Petrolifera Italo-Albanese», συνολικής δαπάνης 55 εκατ. ευρώ, το οποίο προβλέπει την κατασκευή δεξαμενών αποθήκευσης καυσίμων στις ακτές της Αυλώνας. Οι εργασίες της πρώτης φάσης αναμένεται να ολοκληρωθούν στις 15 Ιανουαρίου 2009. Έχουν εγκατασταθεί δέκα δεξαμενές χωρητικότητας 42 χιλιάδων κυβικών μέτρων πετρελαίου και βενζίνης και θα τοποθετηθούν άλλες δύο χωρητικότητας 4 χιλιάδων κυβικών μέτρων για υγραέριο. Παράλληλα η εταιρεία προχωρεί και στην εμβάθυνση του λιμανιού για να δέχεται μεγάλα πλοία. Η απόφαση για την κατασκευή του έργου ελήφθη το 2001, ενώ οι εργασίες ξεκίνησαν πέρυσι.

32. Λήγει η αποστολή του ΔΝΤ στην Αλβανία

Η θητεία της παρούσας αποστολής του ΔΝΤ στην Αλβανία λήγει τον Ιανουάριο του 2009, οπότε και η αποστολή θα εγκαταλείψει τη χώρα και τη θέση της θα πάρει αποστολή της Ε.Ε. Η αποστολή του ΔΝΤ στην Αλβανία βασίστηκε σε 10ετή συμφωνία που υπέγραψαν οι δύο πλευρές το 1998. Παραμονές της αποχώρησής της, ο επικεφαλής της αποστολής κ. Gerwin Bell έκανε δηλώσεις επισημαίνοντας μερικές από τις συστάσεις του ΔΝΤ προς την αλβανική κυβέρνηση. Το ΔΝΤ συνιστά στην αλβανική κυβέρνηση προσοχή για το 2009, εν όψει της παγκόσμιας κρίσης αλλά και των εκλογών στην Αλβανία. Ανησυχία στο ΔΝΤ προκαλούν τα ελλείμματα στον προϋπολογισμό της χώρας, καθώς και η φορολογική μεταρρύθμιση, δύο σημεία για τα οποία η αποστολή διαφωνεί με την κυβέρνηση Μπερίσα. Ωστόσο, σύμφωνα με την αποστολή, η οικονομική ανάπτυξη της Αλβανίας για το 2008 αναμένεται να είναι 6% και ο πληθωρισμός να παραμείνει εντός των ορίων που έχει προσδιορίσει η Τράπεζα της Αλβανίας. Οι προβλέψεις αυτές του ΔΝΤ έρχονται σε αντίθεση με δηλώσεις των τελευταίων ημερών του Π/Θ κ. Μπερίσα, σύμφωνα με τις οποίες η οικονομική ανάπτυξη της χώρας θα φθάσει το 11%. Τέλος, η αποστολή του ΔΝΤ στην Αλβανία εξέφρασε τις επιφυλάξεις της ως προς τα στοιχεία που δίνει στη δημοσιότητα η Στατιστική Υπηρεσία INSTAT.

Ο πρόεδρος του ΣΚ κ. Έντι Ράμα χαρακτήρισε «παράλογη και ανεύθυνη» την απόφαση της κυβέρνησης να μην ανανεώσει τη συμφωνία με την αποστολή του ΔΝΤ στην Αλβανία. Ο κ. Ράμα κατηγορήσε τον κ. Μπερίσα ότι «διώχνει το ΔΝΤ από την Αλβανία ακριβώς το 2009 που είναι εκλογική χρονιά, διότι έχει σκοπό να εκμεταλλευτεί τον προϋπολογισμό του κράτους για εκλογικούς σκοπούς». Ο κ. Ράμα υπενθύμισε ότι το 1996 που ήταν επίσης εκλογική χρονιά, η τότε κυβέρνηση με Πρόεδρο της χώρας τον κ. Μπερίσα και υπουργό Οικονομικών πάλι τον κ. Ριντβάν Μπόντε που κατέχει και σήμερα αυτό το αξίωμα «διέλυσε μέσα σε έξι μήνες όλον τον προϋπολογισμό του 1996». Τέλος ο κ. Ράμα δήλωσε ότι όταν το ΣΚ γίνει κυβέρνηση, η πρώτη διεθνής συμφωνία που θα υπογράψει, θα είναι εκείνη με το ΔΝΤ.

33. Δυρράχιο, “ξεγνιούνται” οι δεξαμενές καυσίμων

Μετατίθεται για το έτος 2009 η μεταφορά των δεξαμενών πετρελαίου από το λιμάνι του Δυρραχίου προς το Πόρτο Ρομάνο. Σύμφωνα με τον υποδιευθυντή του λιμανιού κ. Μεντόρ Μπουγγκούρι, η μετακίνηση θα μετατεθεί για το 2009 λόγω του υψηλού οικονομικού κόστους που απαιτεί αυτή η επιχείρηση. Οι περισσότερες δεξαμενές καυσίμων στο λιμάνι του Δυρραχίου ανήκουν στις ελληνικές εταιρείες Global

Petroleum και Mamidoil και η μεταφορά τους προβλεπόταν να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2008.

34. Υπογράφονται συμφωνίες για δύο βιομηχανικές ζώνες

Παρουσία του Π/Θ κ. Μπερίσα και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας κ. Γκεντς Ρούλι υπεγράφησαν μεταξύ του υπουργείου και των εταιρειών «IDEA Vlora» και «ATX International Tirana» δύο συμφωνίες που προβλέπουν την κατασκευή δύο βιομηχανικών ζωνών, η μία στην Αυλώνα και η δεύτερη στην μικρή παράκτια πόλη Σενγκίν στη Βόρεια Αλβανία. Μαζί με τη βιομηχανική ζώνη του Κοπλίκ κοντά στη Σκόδρα που θα κατασκευαστεί αργότερα, η συνολική δαπάνη θα φθάσει τα 57 εκατ. ευρώ, από τα οποία τα 35,4 από ξένες εταιρείες και τα 21 εκατ. από αλβανικές. Ωστόσο, στις τρεις αυτές ζώνες προβλέπεται ότι θα απασχοληθούν 35 χιλ. εργάτες.