



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ στη ΒΟΥΔΑΠΕΣΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Βουδαπέστη, 10 Νοεμβρίου 2014

Διεύρυνση της αγοράς επιβατικών αυτοκινήτων της αυτοκινητοβιομηχανίας
OPEL στην Ουγγαρία

Σε συνέντευξη Τύπου που διοργανώθηκε από την Αντιπροσωπεία της Opel στην Ουγγαρία, ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας κ. Gábor Kocz Zsolt δήλωσε ότι η εταιρεία διατήρησε για 3^η συνεχόμενη χρονιά την πρώτη θέση στις πωλήσεις επιβατικών αυτοκινήτων, παρά το γεγονός ότι ανάμεσα στα μοντέλα της αυτοκινητοβιομηχανίας, για πρώτη χρονιά, δεν συμπεριλαμβάνονταν το επιτυχημένο μοντέλο της “Astra Classic”, το οποίο κατείχε μερίδιο περί το 30% επί του συνόλου των πωλήσεων της Opel στην Ουγγαρία.

Το 2013, η Opel Hungary πούλησε συνολικά 6.120 επιβατικά αυτοκίνητα δηλ. 210 περισσότερα σε σχέση με το 2012, πέραν των 1.250 αυτοκινήτων τύπου “Astra Classic” που πουλήθηκαν στη Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Ουγγαρίας και τα οποία δεν συμπεριλαμβάνονται στις πωλήσεις του 2013. Στην κατηγορία των επιβατικών αυτοκινήτων, η Opel Hungary απέσπασε μερίδιο 10,90% επί του συνόλου των πωλήσεων στην Ουγγαρία, ενώ εάν συμπεριληφθούν και οι πωλήσεις μικρών οχημάτων εταιρικής - εμπορευματικής χρήσης (2013: 616 οχήματα), τότε η εταιρεία κατέχει περί το 10% της συνολικής αγοράς. Επίσης, ο κ. Kocz Zsolt σχολίασε και το γεγονός ότι αρκετές εταιρείες ασχολούνται και με την εξαγωγή οχημάτων, αρχικά εγγεγραμμένων στην Ουγγαρία.

Κατά την ολοκλήρωση της ομιλίας του ο κ. Kocz Zsolt τόνισε ότι παρά το γεγονός ότι υπάρχει ποικιλία στα μοντέλα της Opel, τα οποία ικανοποιούν τις υψηλές απαιτήσεις των καταναλωτικών αναγκών, ωστόσο θα πρέπει να σχεδιασθούν νέα πολύπλευρα μοντέλα τα οποία θα απευθύνονται και στην πιο μικρή μερίδα καταναλωτών και τους οποίους δεν μπορούσε να ικανοποιήσει μέχρι σήμερα.

Ο Δ/ντής του εργοστασίου κινητήρων της Opel, στην περιοχή Szentgotthárd, κ. Tamás Solt, αναφέρθηκε στη βελτίωση της παραγωγικής δυνατότητας που πραγματοποιήθηκε το 2013, πληροφορώντας ότι πέραν των κλασικών τύπων κινητήρων που κατασκευάζονται εκεί, από τα μέσα του 2014 έχει ξεκινήσει και η λειτουργία νέας κατετοπιημένης μονάδας μικρών βενζινοκίνητων κινητήρων. Με αυτόν τον τρόπο, στη μοντέρνα μονάδα παραγωγής “Flex”, θα κατασκευάζεται όλη η σειρά πετρελαιοκίνητων και βενζινοκίνητων μεγέθους 1.600 κ.ε., αυξάνοντας σε 20 τον αριθμό των διαφορετικών κινητήρων που κατασκευάζονται εκεί. Για τον λόγο αυτό προβλέπεται επέκταση των εγκαταστάσεων της μονάδας “Flex” κατά 1.600 τ.μ. και σταδιακή αύξηση του επενδεδυμένου κεφαλαίου ύψους € 130 εκατ.

Ολοκληρώνοντας την παρουσίαση της εταιρείας Opel Hungary, ο κ. Solt ανέφερε ότι το 2013 στο εργοστάσιο της περιοχής Szentgotthárd, πέραν των 14.000 κινητήρων που κατασκευάστηκαν στη μονάδα “Flex”, η μονάδα “Family1” συναρμολόγησε 340.000 κινητήρες.

Σύμφωνα με στοιχεία της εταιρείας Datahouse/ΚΕΚΚΗ που πραγματοποιεί κλαδικές έρευνες αγοράς, το 2013 πουλήθηκαν, συνολικά, στην Ουγγαρία, 56.139 επιβατικά αυτοκίνητα 48 διαφορετικών αυτοκινητοβιομηχανιών. Την πρώτη θέση κατείχε η Opel με 6.120 οχήματα και μερίδιο αγοράς 10,90%, στη δεύτερη θέση βρίσκεται η Skoda με 5.955 οχήματα και μερίδιο αγοράς 10,61% ενώ ακολουθούν η Ford (5.537 οχήματα-μερίδιο 9,86%) και η Volkswagen (5.116 οχήματα-μερίδιο 9,11%).

Απόστολος Μιχαλόπουλος
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'