



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΑΠΕΣΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Οδικές εμπορευματικές μεταφορές στην Ουγγαρία
Μέγιστα επιτρεπόμενα φορτία και ύψος διαφόρων προστίμων

Μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος

-για οχήματα με δύο άξονες:	18 τόνοι
-για οχήματα τριών αξόνων:	25 τόνοι
-για οχήματα με δύο άξονες και με ρυμουλκούμενο όχημα 2 αξόνων:	36 τόνοι
-για οχήματα άνω των πέντε αξόνων:	40 τόνοι
-για οχήματα πέντε αξόνων, τα οποία στα ρυμουλκούμενα μέρη τους μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια ISO, μήκους πέραν των 40 ποδιών:	44 τόνοι

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα

(με την επισήμανση ότι ο οδηγός του οχήματος ευθύνεται για τη σωστή κατανομή του φορτίου και την τήρηση των κανονισμών του βάρους ανά άξονα κατά την φόρτωση του εμπορεύματος)

-μη κινητήριας δύναμης:	10 τόνοι
-κινητήριας δύναμης:	11,5 τόνοι
-σε όχημα του οποίου, η απόσταση δύο γειτονικών αξόνων μεταξύ τους δεν υπερβαίνει το 1 μέτρο(m) -σε περίπτωση φορτηγού οχήματος: -σε περίπτωση ρυμουλκούμενου οχήματος:	11,5 τόνοι 10 τόνοι
-σε όχημα του οποίου, η απόσταση δύο γειτονικών αξόνων (ομάδα αξόνων) είναι τουλάχιστον 1 μέτρο(m) και όχι μεγαλύτερη από 1,30 m:	16 τόνοι
-σε όχημα του οποίου, η απόσταση δύο γειτονικών αξόνων (ομάδα αξόνων) είναι τουλάχιστον 1,30 m και όχι μεγαλύτερη από 1,80 m:	18 τόνοι
-σε όχημα του οποίου, η απόσταση τριών γειτονικών αξόνων (ομάδα αξόνων) μεταξύ τους είναι μικρότερη από 1,30 m σε περίπτωση φορτηγού οχήματος: σε περίπτωση ρυμουλκούμενου οχήματος:	22 τόνοι 21 τόνοι
-σε όχημα του οποίου, η απόσταση τριών γειτονικών αξόνων (ομάδα αξόνων) μεταξύ τους είναι τουλάχιστον 1,30 m:	24 τόνοι

Παρατήρηση: Για να θεωρηθεί ότι δύο ή τρεις άξονες αποτελούν ομάδα αξόνων, τότε η απόσταση μεταξύ των αξόνων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το 1,80 m. Η ζύγιση των φορτηγών γίνεται σε πλάστιγγα και σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους, με την ταχύτητα του οχήματος να μην ξεπερνά τα 5χλμ/ώρα.

**Ύψος προστίμου σε οχήματα οδικών εμπορευματικών μεταφορών
σε περιπτώσεις υπέρβαρου**

Συνολικό μεικτό βάρος (σε τόνους)	Ύψος προστίμου (HUF ανά διανυθέν χλμ)
από 40,0 έως 45,0	110
από 45,0 έως 50,0	130
από 50,0 έως 55,0	160
από 55,0 έως 60,0	220
από 60,0 έως 65,0	290
από 65,0 έως 70,0	350
από 70,0 έως 75,0	450
από 75,0 έως 80,0	540
από 80,0 έως 85,0	700
από 85,0 έως 90,0	860
από 90,0 έως 95,0	1.020
από 95,0 έως 100,0	1.220
άνω των 100 τόνων, για κάθε 10 τόνους υπέρβαρο, επιπλέον πρόστιμο, ύψους 480 HUF, ανά διανυθέν χλμ.	

Σημείωση: συναλλαγματική ισοτιμία 1 € = 297 ουγγρικά φιορίνια-HUF (08.10.2013)

Ύψος προστίμου σε οχήματα που ο ένας άξονας υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο βάρους

Συνολικό μεικτό βάρος (σε τόνους)	Ύψος προστίμου (HUF ανά διανυθέν χλμ)
από 0 έως 0,5	50
από 0,5 έως 1,0	80
από 1,0 έως 1,5	130
από 1,5 έως 2,0	240
από 2,0 έως 2,5	370
από 2,5 έως 3,0	520
από 3,0 έως 3,5	700
από 3,5 έως 4,0	900
από 4,0 έως 4,5	1.100
από 4,5 έως 5,0	1.400
από 5,0 έως 5,5	1.700
από 5,5 έως 6,0	2.000
άνω των 6,0 τόνων, για κάθε 0,5 τόνους υπέρβαρο, επιπλέον πρόστιμο, ύψους 300 HUF, ανά διανυθέν χλμ.	

Ύψος προστίμου σε οχήματα που ομάδα 2 αξόνων υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο βάρους

Συνολικό μεικτό βάρος (σε τόνους)	Ύψος προστίμου (HUF ανά διανυθέν χλμ)
από 0 έως 1,0	80
από 1,0 έως 2,0	130
από 2,0 έως 3,0	230
από 3,0 έως 4,0	350
από 4,0 έως 5,0	480
από 5,0 έως 6,0	630
από 6,0 έως 7,0	800
από 7,0 έως 8,0	990
από 8,0 έως 9,0	1.240
από 9,0 έως 10,0	1.540
άνω των 10,0 τόνων, για κάθε 1 τόνο υπέρβαρο, επιπλέον πρόστιμο, ύψους 300 HUF, ανά διανυθέν χλμ.	

Ύψος προστίμου σε οχήματα που ομάδα 3 αξόνων υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο βάρους

Συνολικό μεικτό βάρος (σε τόνους)	Ύψος προστίμου (HUF ανά διανυθέν χλμ)
από 0 έως 1,0	110
από 1,0 έως 2,0	170
από 2,0 έως 3,0	260
από 3,0 έως 4,0	350
από 4,0 έως 5,0	450
από 5,0 έως 6,0	560
από 6,0 έως 7,0	680
από 7,0 έως 8,0	800
από 8,0 έως 9,0	930
από 9,0 έως 10,0	1.090
από 10,0 έως 11,0	1.280
από 11,0 έως 12,0	1.470
από 12,0 έως 13,0	1.700
άνω των 13,0 τόνων, για κάθε 1 τόνο υπέρβαρο, επιπλέον πρόστιμο, ύψους 250 HUF, ανά διανυθέν χλμ.	

Σημείωση: σε περίπτωση που η οδική εμπορευματική μεταφορά υπερβαίνει τις μέγιστες επιτρεπόμενες τεχνικές προδιαγραφές (π.χ. μεταφορά φορτίων των οποίων οι διαστάσεις υπερβαίνουν τους διεθνείς κανονισμούς ή μεταφορά βαρέων οχημάτων όπως ερπυστριοφόρων κ.ά.), πρέπει να προηγηθεί σχετική αίτηση προς τις αρμόδιες Ουγγρικές Αρχές για χορήγηση κατάλληλης αδειοδότησης.

Για την ενημέρωση των μεταφορέων και επαγγελματιών αυτοκινητιστών διεθνών μεταφορών, παρατίθεται, στην αγγλική, κατάσταση, που επιμελήθηκε ο Σύνδεσμος Οδικών Μεταφορέων Ουγγαρίας (Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete - Association of Hungarian Road Carriers-www.mkfe.hu), όπου αναφέρονται οι κυριότερες διατάξεις και το ύψος των προστίμων που επιβάλλονται, εξειδικεύοντας το είδος των παραβάσεων (διοικητικής φύσεως) στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές. Οι παραβάσεις αυτές αναφέρονται είτε στον οδηγό αυτοκινητιστή, είτε στον ιδιώτη μεταφορέα ή στην μεταφορική εταιρεία (π.χ. ταχογράφος, άδεια οδήγησης, διαβατήριο, φορτωτικές, παραστατικά, ημερολόγιο οδηγού, κ.ά.).

Administrative and/or penal sanctions against foreign carriers in case of missing or non-complying documents accompanying an international road transport operation.

1. ENFORCING AUTHORITIES

In Hungary, foreign road vehicles may be checked by: Customs and treasury inspectors, frontier guards, police, road traffic inspectors, local court of justice, environmental protection inspectors, employment authority, and catastrophe protection agency.

2. SANCTIONS IN CASE OF MISSING OR NON-COMPLYING DOCUMENTS

2.1 Foreign and domestic carrier's documents

2.1.1 Licence

Person(s) sanctioned:	carrier, driver
Sanctions:	fine of HUF 800.000 if it has no licence at all fine of HUF 300.000 if the authenticated copy is not on board
Compromise settlement:	no
Other measures:	vehicle immobilisation/entry prohibited

2.1.2. ECMT Authorisation, Bilateral or Transit Transport Authorisation

Person(s) sanctioned:	carrier, driver
Sanctions:	fine of HUF 300.000, or HUF 150.000 if irregular use
Compromise settlement:	no
Other measures:	vehicle immobilisation/entry prohibited

2.1.3 ADR permit, other documents, not authorized vehicle, missing equipments, etc.

Person(s) sanctioned: driver/carrier, consignor, filler, loader, packer
Sanctions: fine of HUF 50.000-800.000
Compromise settlement: no
Other measures: vehicle immobilisation/entry prohibited

2.2. Driver's Documents (foreign vehicle)

2.2.1. Proof of ID

Person(s) sanctioned: driver
Sanctions: in case of missing proof of ID, missing visa: fine of HUF 100.000
Compromise settlement: no
Other measures: expulsion, vehicle immobilisation/entry prohibited

2.2.2. Driving permit

Person(s) sanctioned: driver, carrier
Sanctions: fine of HUF 100.000
Compromise settlement: no
Other measures: vehicle immobilisation/entry prohibited

2.2.3. Document about the professional training of driver

Person(s) sanctioned: driver/carrier
Sanctions: fine of HUF 100.000
Compromise settlement: no
Other measures: vehicle immobilisation/entry prohibited

2.2.4. AETR record sheet, tachograph discs, digital tachograph

Person(s) sanctioned: driver/carrier
Sanctions: fine of HUF 400.000 if there is no record sheet, or tachograph, HUF 800.000 in case of fraud (the fine is of HUF 50.000-400.000/disc in case of infringement of rules about driving time)
Compromise settlement: no
Other measures: vehicle immobilisation

2.2.5. ADR training certificate

Person(s) sanctioned: carrier, driver
Sanctions: fine of HUF 600.000
Other measures: vehicle immobilisation

2.2.6. Document from employer certifying driver's employment

Person(s) sanctioned: carrier/driver
Sanctions: fine of HUF 200.000
Compromise settlement: no
Other measures: no

2.3. Foreign vehicle's documents

2.3.1 Registration certificate (grey card)

Person(s) sanctioned: driver, carrier
Sanctions: fine of HUF 50.000
Compromise settlement: no
Other measures: vehicle immobilisation/entry prohibited

2.3.2 Regular technical inspection

Person(s) sanctioned: driver, carrier
Sanctions: fine of HUF 50.000
Compromise settlement: no
Other measures: vehicle immobilisation/entry prohibited

2.3.3 ECMT technical certificate

Person(s) sanctioned: carrier/driver
Sanctions: fine of HUF 50.000
Compromise settlement: no
Other measures: entry prohibited

2.3.4 Compulsory nationality plate

Person(s) sanctioned: carrier
Sanctions: fine of HUF 50.000
Compromise settlement: no
Other measures: entry prohibited

2.3.5. ADR certificate of approval

Person(s) sanctioned: carrier
Sanctions: fine of HUF 800.000
Compromise settlement: no
Other measures: vehicle immobilisation

2.3.6 ATP certificate of compliance

Person(s) sanctioned: carrier
Sanctions: fine of HUF 100.000
Compromise settlement: no information
Other measures: no information

2.3.7. Hired vehicles

Person(s) sanctioned: carrier, driver
Sanctions: fine of HUF 30.000-100.000
Compromise settlement: no
Other measures: no

2.4. **Transport documents on board foreign vehicles**

2.4.1 Consignment note / CMR international consignment note missing

Person(s) sanctioned: driver, carrier
Sanctions: fine of HUF 200.000
Compromise settlement: no
Other measures: no

2.4.2 Loading list (groupage)

Person(s) sanctioned: driver, carrier
Sanctions: fine of HUF 50.000
Compromise settlement: no
Other measures: no

2.4.3. ADR transport document, consignor's declaration, ADR security instructions

Person(s) sanctioned: driver, carrier
Sanctions: fine of HUF 50.000-600.000
Compromise settlement: no
Other measures: vehicle immobilisation/entry prohibited

2.4.4. Container packing certificate

Person(s) sanctioned: driver, carrier
Sanctions: fine of HUF 400.000
Compromise settlement: no
Other measures: vehicle immobilisation/entry prohibited

2.4.5. Transfrontier movement of waste document(Basel Convention)

Person(s) sanctioned: driver/carrier
Sanctions: HUF 200.000 or if dangerous waste HUF 1.000.000
Compromise settlement: no
Other measures: no information

2.5. Excess load of foreign vehicle

Person(s) sanctioned: driver
Sanctions: fine of HUF 300.000
Compromise settlement: no
Other measures: vehicle immobilisation

2.6. Third-party insurance

Person(s) sanctioned: carrier
Sanctions: fine of HUF 100.000
Compromise settlement: no
Other measures: vehicle immobilisation/entry prohibited

2.7. Obligation to produce required documents

Question cannot be interpreted since all above questions are about the same topic.
In some cases when sanctions are imposed due to lack of documents, and these documents being valid on the day of the control are presented in 8 days after the control, 50% of the penalty is lifted or returned back to the driver/carrier (details in the annexed Gov. Reg. 57/2007 (III.31.))

2.8. Obligation to submit to a decision to immobilise the vehicle

No special provision applicable.

3. APPEALS AGAINST SANCTIONS

3.1 Appeals against sanctions pronounced by enforcing agents (police, customs, other)

3.2 Appeals against sanctions pronounced by an authority reviewing fines (minor offences)

3.3 Appeals against sanctions pronounced by a court reviewing misdemeanours (serious offences subject to penal sanctions)

General reply for questions under item 3:

Claim against decision on infringement of law: it should be lodged with the court in 8 days.
Appeal against decision by the administrative authorities (customs, police, employment authority, etc.): it should be lodged in 15 days with the supervisory organ of the authority concerned (the decision of this organ can be sued at court in 30 days)

4. SANCTIONS IN CASE OF INCORRECT LOADING OR STOWAGE

Person(s) sanctioned: no information
Sanctions: no information
Compromise settlement: no information
Other measures: no information

Incorrect loading in case of ADR transport: Fine of HUF 800.000.

Incorrect loading of transport of goods in bulk (missing documents): Fine of HUF 100.000.

The most important legal acts are:

- Law I/1988 about road transport.
- Government order 89/1988 (XII.20) about the services in the field of road transport.
- Government order 156/2009 (VII.29.) on the amount of the penalties that may be levied in case of infringement of certain rules related to the road goods transport, passenger transport and road traffic, as well as on the tasks of the authorities concerning the application of such penalties.
- Decree 14/2001. (IV. 20) KoViM of the Ministry of Transports and Water Resources on the technical requirements and licensing process of the domestic and international carriage of goods by road.
- Law-Decree No. 3 of 1971 announcing the Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR) dated Geneva, 19 May 1956.
- Decree 56/2005. (VII. 7.) GKM of the Ministry of Economy and Transports on the rules of use of the transport licenses created by the European Conference of Ministers of Transport.
- Government order 218/1999 (XII.28.) about special infringements of law.
- Law LXIX/1999 about infringements of law
- Government order 1/2002 about the control procedure of transport of dangerous goods by road

Πηγή: *Association of Hungarian Road Carriers (MKFE), Hungary*